

Audiencia pública

Proyectos de infraestructura

para Santander



Energía Nueva

SENADOR
**GUSTAVO
MORENO**



Santander

Activo estratégico del DESARROLLO NACIONAL



- Concentra el 9,6% de la industria del país
- Ocupa el quinto (5) lugar por departamentos.
- 1.170.000 habitantes AMB

PERO

es uno de los departamentos con las mayores limitaciones en materia de transporte. Puesto 18 en materia de vías en el país.

LOGÍSTICA MULTIMODAL PARA EL DESARROLLO NACIONAL

El río Magdalena como principal conector del país.

El sistema férreo para la promoción de locomotoras minero-energéticas.

AEROPUERTO
BARRANCABERMEJA
RUMBO A LA
INTERNACIONALIZACIÓN.

ZONA ECONÓMICA ESPECIAL

LOGÍSTICA MULTIMODAL PARA EL DESARROLLO NACIONAL

NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA

- Extensión de 1.540 Km, de los cuales 908 km son navegables.
- Su cuenca ocupa el 24% del territorio del país, incluyendo 11 departamentos, 5° municipios, 1.500.000 habitantes (80% de la población y se produce el 85% del PIB)
- Capacidad de movilización de 15 millones de toneladas al año.



Desde Cormagdalena se dio a conocer que durante 2022 con corte a octubre, se logró movilizar 3,6 millones de toneladas.





Dentro del PND se encuentran:

Estructuración y adjudicación de la conexión férrea entre Buenaventura y Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta).

- A** Interconexión entre Río Magdalena y la vía férrea.
- B** LA CARO- CORREDOR CENTRAL

Alternativas en las cuales se encuentran adelantando estudios y diseños:

- Bogotá D.C. / Dorada, Caldas
- Barrancabermeja/ Barbosa/ La Caro
- Puerto Wilches/ Bucaramanga/ Belencito

Las dos últimas incluyen Santander

**PROYECTO CORREDOR
FÉRREO
LA DORADA – CHIRIGUANÁ**

Puerto Wilches
Puente Sogamoso

 **22 Km**

Barrancabermeja
Puente Sogamoso

 **28 Km**



**PROYECTO EN PND:
RED FERREA- CHIRIGUANÁ**



INFRAESTRUCTURA VIAL

En el 2022, el total de la red vial Santander fue de 23.183 km

- 1.355 red primaria
- 2.361 red secundaria
- 19.467 red terciaria

Datos PROSANTANDER, Junio 2022

INFRAESTRUCTURA VIAL

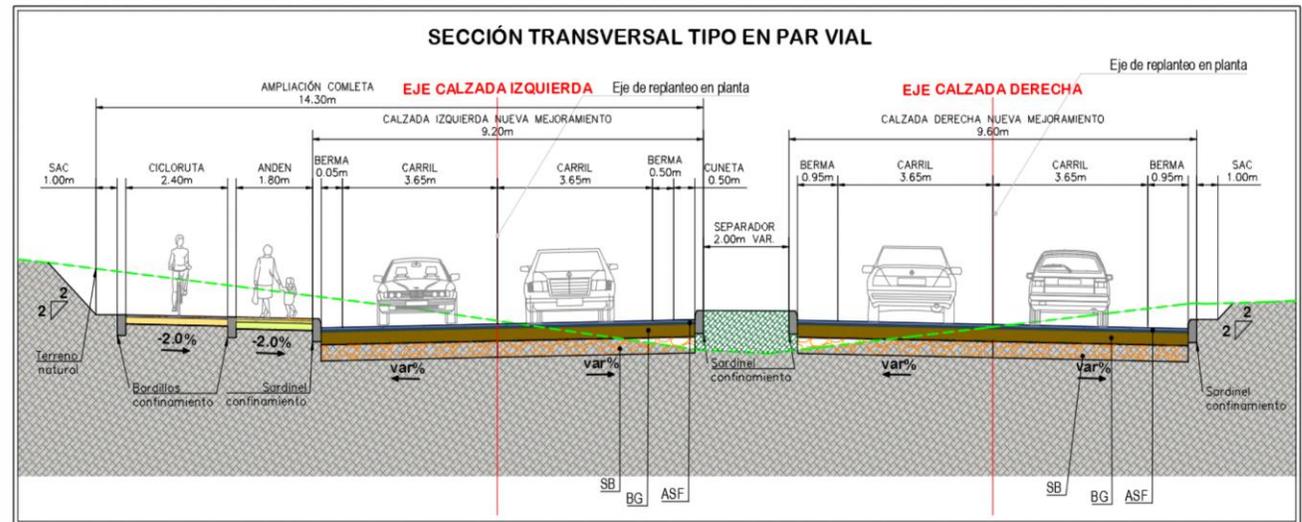
Conectividad hacia Venezuela

1 Conectividad desde Barrancabermeja

**PND: Ruta del Cacao
(Bucaramanga /
Barrancabermeja/ Girón)**

Se requiere la ampliación de la Ruta del Cacao (Doble Calzada).

2 Bucaramanga/ Pamplona / Cúcuta ¿Cómo va el avance en las obras?



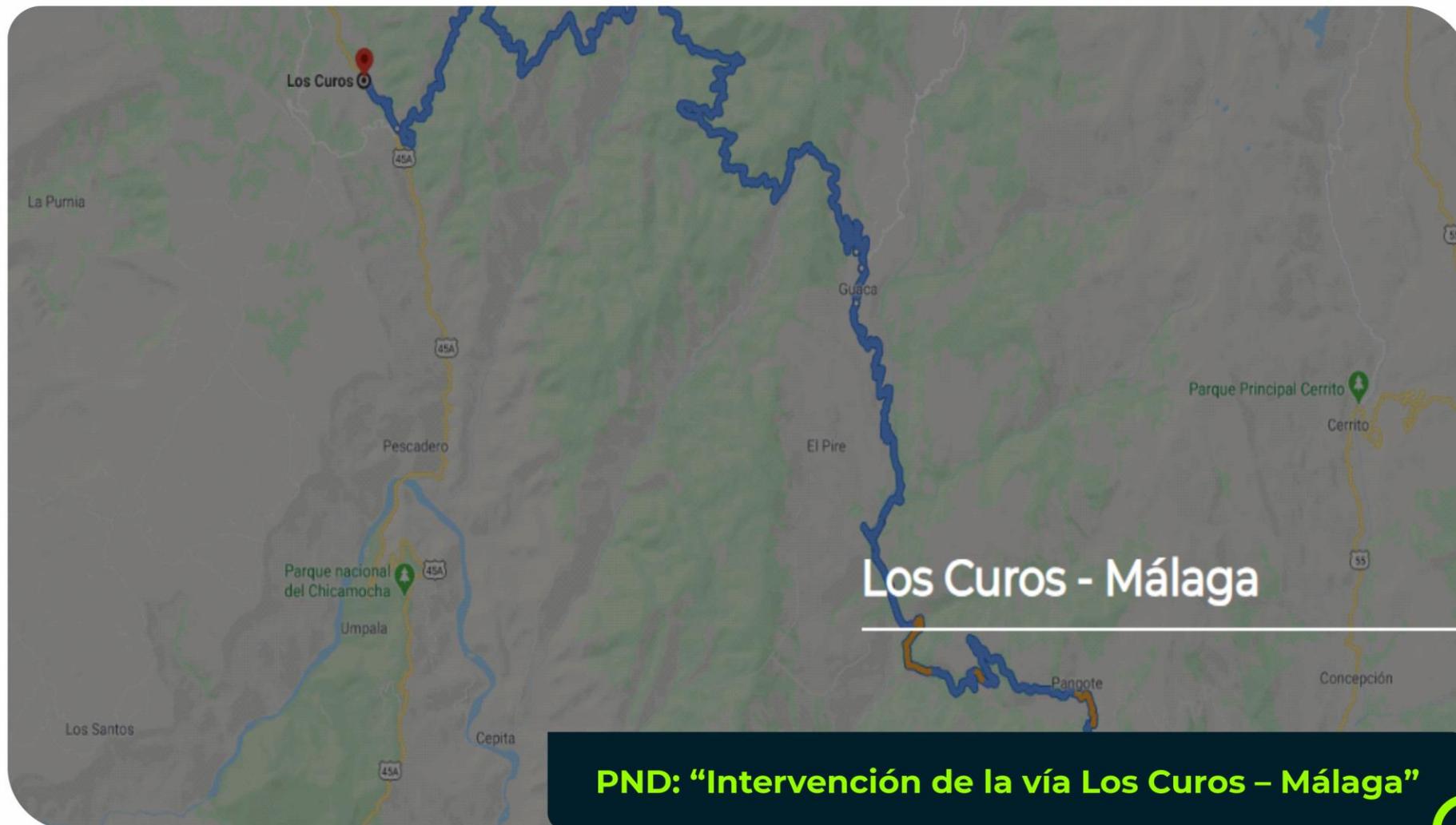
3 Vía Curos – Málaga

Más de \$50.000 millones destinados.

Se prevé que para vigencias futuras en 2027 se destinen recursos por un total de \$230.000.

Que contemplan los contratos: Pavimentación de 63 km y atención de puntos críticos.

¿cuál es el nivel de avance de la obra a la fecha?



4 Transversal del Carare

Corredor vial que conecta Boyacá con Santander

- Pretende incluir obras que comprenden la atención de sitios críticos, rehabilitación, mantenimiento y pavimentación.
- Mejora la conectividad de Tunja, Barbosa, Vélez, Landázuri, Cimitarra, Puerto Araujo y alrededores.
- Valor total de las obras más interventoría: \$129.000 millones.

PND: “Transversal del Carare”



Corredores turísticos de la Región

5 Ampliación vía Bucaramanga (Piedecuesta)/ San Gil/ Barbosa

El proyecto estratégico contempla:

- 9,7 km
- Estipulado alrededor de \$183.000 millones con la variante.
- Doble calzada
- carriles de adelantamiento

PND: “Construcción de la doble calzada Barbosa - Piedecuesta, dentro del corredor Barbosa – Bucaramanga”

**Para Barbosa, el PND contempla adicionalmente:
“Construcción doble calzada Zipaquirá – Barbosa”
“Rehabilitación y mejoramiento del corredor Puerto Araujo - Cimitarra - Landázuri – Barbosa”**

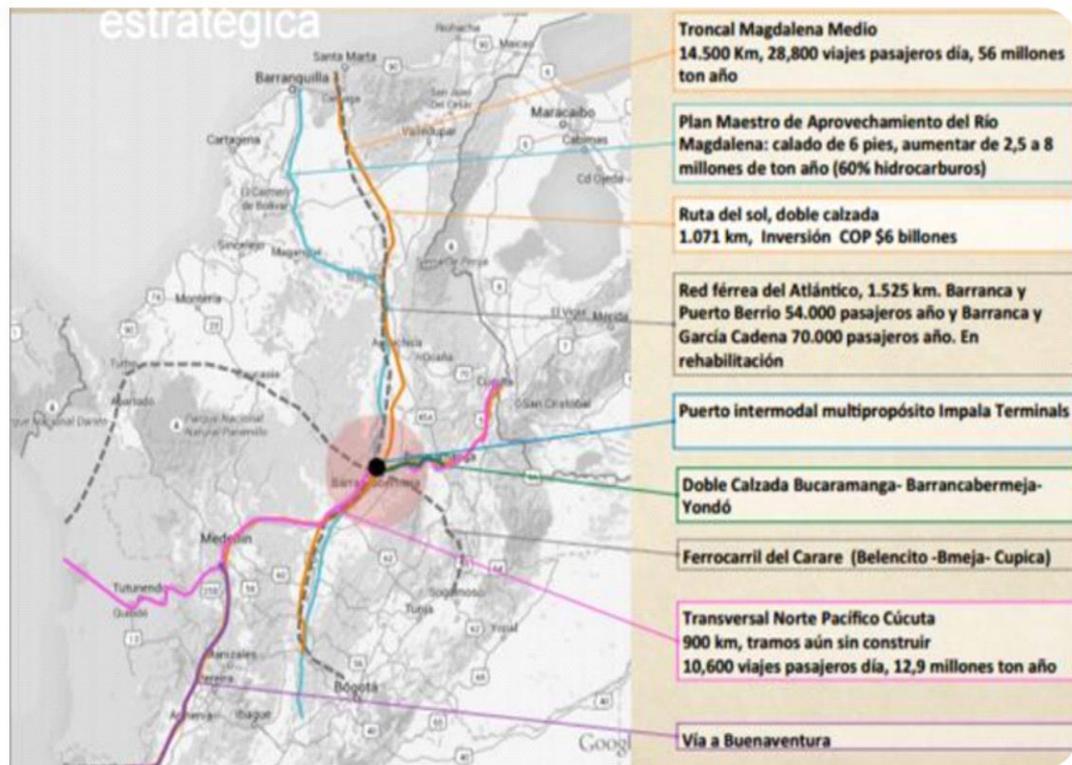
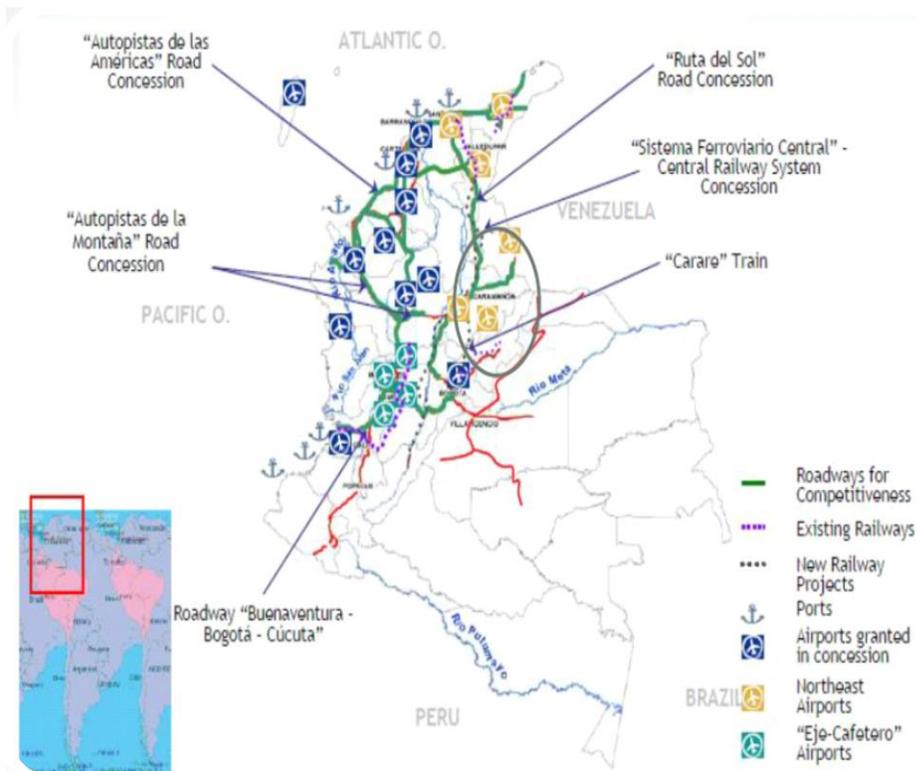


6 Ampliación San Gil/ Charalá/ Duitama

Adelantar vigencias futuras 82 kms



TRIANGULO DEL DESARROLLO VIA YUMA – RUTA DEL SOL- BGA/BCA



7 Vía Yuma

El triángulo del desarrollo comprendido por la vía Yuma, Ruta del sol Bga/BcaBja permite el desarrollo multimodal para la conectividad de Santander con el mundo.

PND: Culminación de la vía Yuma doble calzada

El PND también contempla cerca de estos tramos;

“Intervención Yarima - Rancho - Camacho - La Virgen”

SECTORES INTERVENIDOS DEL CONVENIO

40Km

Doble calzada

600m

Puente sobre
ciénaga Palotal

4

Intercambiadores
viales a desnivel

TRAMO EN CONSTRUCCIÓN (SECTOR 1 – 4,3 km)

CONTRUIDOS ECOPETROL 3KM

PENDIENTE X CIERRE FINANCIERO 1,3 KM
cambio de alineamiento

VALOR APROX: 17.778 millones

GOBERNACION DE SANTANDER: 4000 MILL

ALCALDIA BARRANCABERMEJA: 4000 MILL

ECOPETROL: 4400 MILL

RECURSOS PENDIENTES POR APORTE DE LOS ALIADOS:
5338 MILL PARA EL CIERRE PRESUPUESTAL DEL SECTOR 1

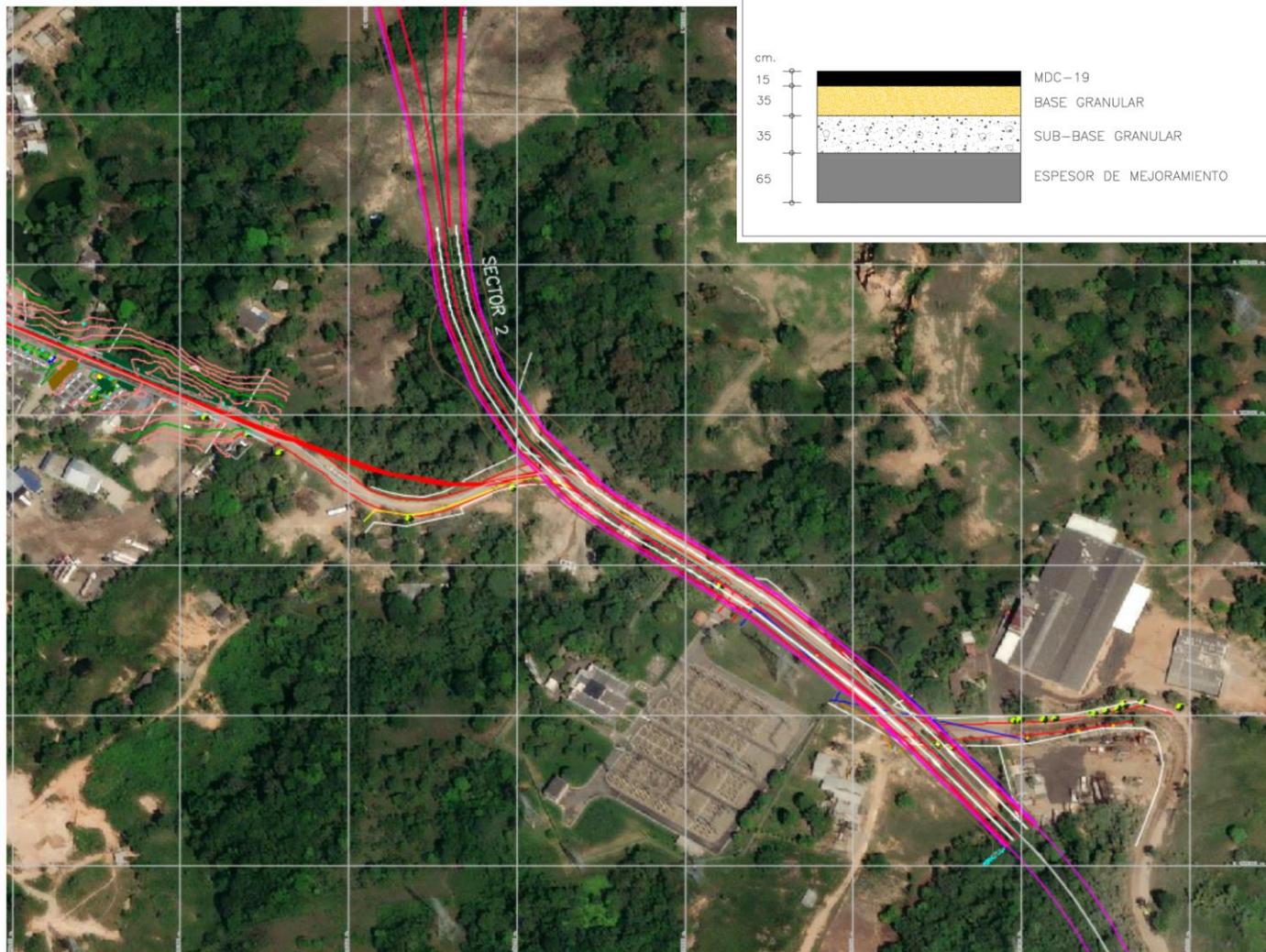
PAVIMENTACIÓN CONEXIÓN YUMA SECTOR 1 BARRIO EL BOSTON

1,011 Km
Pavimento
flexible

Obras de
Urbanismo

Obras de
drenaje

Señalización
Vial

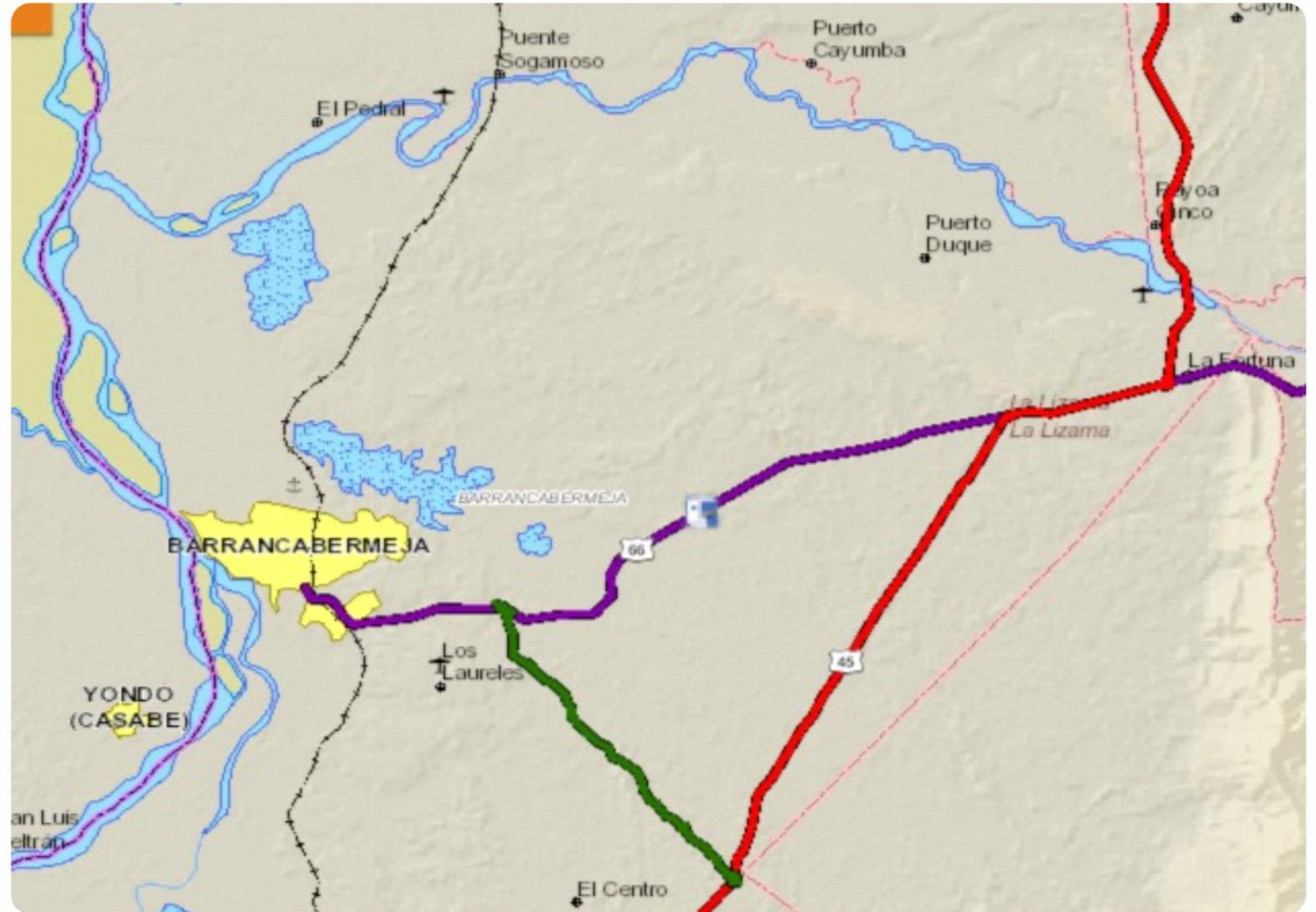


CONEXIÓN VIAL: BARRANCABERMEJA – PUENTE SOGAMOSO – PUERTO WILCHES

Longitud de la vía:
10Km

Estudios y diseños
para hacer

Conexión con
Concesión 5G



8

Proyectos de movilidad Metropolitana

A Sistema de Transporte Masivo

- Estaciones subutilizadas
- Deuda significativa (operadores y socios)



B Anillo vial Floridablanca- Girón

- Ya se destinaron los recursos para estudios y diseños de obras para el retorno.
- Afectación de movilidad para 20.000 personas.
- No se han adquirido predios.
- Huecos jurídicos respecto a la obra y las actividades a contratar.

C Programa de vías de Las Cigarras

- Reactivación del peaje de Rionegro.
- Se han dejado de percibir al rededor de \$50.000 millones en 25 meses.



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARGA YARIGUIES

PND: Construcción del Aeropuerto Internacional de Carga en el Magdalena Medio



¡GRACIAS!

SENADOR
**GUSTAVO
MORENO**

Energía Nueva

