

FICHA PROYECTOS PRIORIZADOS POR LA JUNTA DIRECTIVA DE PROSANTANDER

FEHA DE DILIGENCIAMIENTO: 22 de diciembre de 2020

GENERALIDADES

NOMBRE PROYECTO:	Anillo Vial Externo Metropolitano de Bucaramanga
DESCRIPCIÓN:	Proyecto perimetral al Área Metropolitana de Bucaramanga en la zona sur occidental, que inicia en el municipio de Piedecuesta y termina en el municipio de Girón. Tiene una longitud total de 27 km. Inicialmente se proyecta la construcción de una calzada dos carriles con lo cual está inicialmente valorado el proyecto, pero su proyección contempla las dos calzadas cuatro carriles que se irán ejecutando de manera progresiva, una vez lo requiera la demanda de tráfico de este corredor.
MUNICIPIOS INVOLUCRADOS:	Piedecuesta y Girón
VALOR:	\$ 273.000.000.000 Valor estimado acuerdo estratégico Contrato Plan Santander (2013) calzada sencilla
FUENTE DE FINANCIACION:	Presupuesto General de la Nación, peajes, recursos propios territoriales
ENTIDAD RESPONSABLE:	Gobernación de Santander y el INVIAS
ESTADO DE AVANCE (estructuración, estudios y diseños, obra):	Pendiente realización de nuevos estudios. Revisión de estudios y diseños anteriores.
FECHA DE INICIO DE OBRAS:	N/A
FECHA DE FINALIZACIÓN:	N/A
PRIORIZADO POR:	<ul style="list-style-type: none"> - Alianza por Santander - Ministerio de Vivienda - Pacto Funcional - Grupo nacional de reactivación económica
RESPONSABLE DE SEGUIMIENTO DESDE EL SECTOR PRIVADO:	<ul style="list-style-type: none"> - Sociedad Santandereana de Ingenieros
GESTIÓN REALIZADA:	<ul style="list-style-type: none"> - Este proyecto fue incluido dentro de las Recomendaciones al proyecto de Plan Departamental de Desarrollo (Págs. 25 y 26) http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-

	<p>santander/recomendaciones-al-plan-de-desarrollo-de-santander-inaplazablespdf/ y en las Recomendaciones sobre proyectos estratégicos del Área Metropolitana de Bucaramanga (Pág 7)</p> <p>http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-proyectos-estratgicos-ambpdf/</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se logró incluir el diseño del Anillo vial externo y de la Circunvalar de Menzuli en la ampliación de la vía que ahora se llama Girón- San Gil – Barbosa.
--	--

IMPACTO

IMPORTANCIA REGIONAL:	<p>Este proyecto conecta al sistema intermodal Cúcuta–Bucaramanga-Bogotá con el sistema intermodal del Magdalena Medio y el Caribe.</p> <p>Actualmente, los 4 municipios del AMB están siendo afectados por el tráfico que pasa por los mismos, los cuales afectan su nivel de servicio y han aumentado la accidentalidad en estos corredores viales. Al construir el Anillo Vial Externo, mejora el nivel de servicio de los actuales corredores viales existentes en el AMB, dado que se saca el tráfico pesado de los mismos.</p> <p>Este proyecto habilita suelo para desarrollo urbano y desarrollo industrial en los sectores Guatiguará, Palogordo, Chocóa, Chocoita y Llano Grande, los cuales son los terrenos con mayor potencialidad para vivienda VIP y VIS en el Área Metropolitana de Bucaramanga.</p>
EMPLEOS ESTIMADOS:	1.500 aproximadamente (de acuerdo a la Gobernación de Santander)

DIFICULTADES DE PARA SU EJECUCIÓN

CUELLOS DE BOTELLA:	<ul style="list-style-type: none"> - No se ha logrado el cierre financiero
GESTION REUQUERIDA:	<ul style="list-style-type: none"> - Falta actualización de los estudios y diseños - Gestionar recursos para la construcción

MAPA DEL PROYECTO

