

FICHA PROYECTOS PRIORIZADOS POR LA JUNTA DIRECTIVA DE PROSANTANDER

FEHA DE DILIGENCIAMIENTO: 18 de diciembre de 2020

GENERALIDADES

NOMBRE PROYECTO:	Vía Bucaramanga – Pamplona (Incluye la Conectante C1-C2)																				
DESCRIPCIÓN:	<p>“Llevar a cabo los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor vial Bucaramanga Pamplona”.</p> <p>Contempla una longitud total de 134,2 km, incluye la construcción de 22 puentes (3.2 km), 11 kilómetros de terceros carriles, 15 kilómetros de calzada sencilla, 100 kilómetros de mejoramiento y la rehabilitación de 19 kilómetros.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>UF</th> <th>Ubicación</th> <th>Km</th> <th>Intervención</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UF1</td> <td>Conectante C1 – C2</td> <td>14,6</td> <td>Construcción</td> </tr> <tr> <td>UF2</td> <td>Bucaramanga - Cuestaboba</td> <td>64,6</td> <td>Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.</td> </tr> <tr> <td>UF3</td> <td>Cuestaboba - Mutiscua</td> <td>30</td> <td>Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.</td> </tr> <tr> <td>UF4</td> <td>Mutiscua - Pamplona</td> <td>25</td> <td>Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.</td> </tr> </tbody> </table> <p>UF: Unidad Funcional</p> <p>El proyecto cuenta con licencia ambiental aprobada por la ANLA.</p>	UF	Ubicación	Km	Intervención	UF1	Conectante C1 – C2	14,6	Construcción	UF2	Bucaramanga - Cuestaboba	64,6	Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.	UF3	Cuestaboba - Mutiscua	30	Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.	UF4	Mutiscua - Pamplona	25	Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.
UF	Ubicación	Km	Intervención																		
UF1	Conectante C1 – C2	14,6	Construcción																		
UF2	Bucaramanga - Cuestaboba	64,6	Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.																		
UF3	Cuestaboba - Mutiscua	30	Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.																		
UF4	Mutiscua - Pamplona	25	Rehabilitación y mejoramiento. Construcción tercer carril.																		
MUNICIPIOS INVOLUCRADOS:	Floridablanca, Bucaramanga, Tona, Berlín, y Pamplona.																				
VALOR:	<p>\$1.413.763 millones (Vlr de contrato mes de referencia 31 de diciembre de 2013)</p> <p>\$1.844.502,25 millones (Medida contrato indexado)</p> <p>https://aniscopio.ani.gov.co/carreteras-public/consulta/ficha-4g</p>																				

FUENTE DE FINANCIACION:	APP															
ENTIDAD RESPONSABLE:	ANI															
ESTADO DE AVANCE (estructuración, estudios y diseños, obra):	<p>8,11% ejecutado frente a un 48,99% planeado (atraso del 40,88% a 15 de diciembre de 2020)</p> <table border="1"> <caption>Avance Tipo Actividad - Vicepresidencia Ejecutiva</caption> <thead> <tr> <th>Unidad Funcional</th> <th>Planeado (%)</th> <th>Ejecutado (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UF 2 Bucaramanga - Cúcuta</td> <td>71,52%</td> <td>15,72%</td> </tr> <tr> <td>UF 4 Musisca (P908+000) - Pamplona (P9123+509)</td> <td>70,57%</td> <td>11,84%</td> </tr> <tr> <td>UF 3 Cúcuta (P968+000) - Musisca (P939+000)</td> <td>66,14%</td> <td>23,23%</td> </tr> <tr> <td>UF 1 Concierto Bucaramanga</td> <td>35,48%</td> <td>2,71%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fuente: Aniscopio</p>	Unidad Funcional	Planeado (%)	Ejecutado (%)	UF 2 Bucaramanga - Cúcuta	71,52%	15,72%	UF 4 Musisca (P908+000) - Pamplona (P9123+509)	70,57%	11,84%	UF 3 Cúcuta (P968+000) - Musisca (P939+000)	66,14%	23,23%	UF 1 Concierto Bucaramanga	35,48%	2,71%
Unidad Funcional	Planeado (%)	Ejecutado (%)														
UF 2 Bucaramanga - Cúcuta	71,52%	15,72%														
UF 4 Musisca (P908+000) - Pamplona (P9123+509)	70,57%	11,84%														
UF 3 Cúcuta (P968+000) - Musisca (P939+000)	66,14%	23,23%														
UF 1 Concierto Bucaramanga	35,48%	2,71%														
FECHA DE INICIO DE OBRAS:	20 de agosto de 2019															
FECHA DE FINALIZACIÓN:																
PRIORIZADO POR:	Alianza por Santander															
RESPONSABLE DE SEGUIMIENTO DESDE EL SECTOR PRIVADO:	Cámara de Comercio de Bucaramanga															
GESTIÓN REALIZADA:	<ul style="list-style-type: none"> - Este proyecto fue incluido dentro de las Recomendaciones al proyecto de Plan Departamental de Desarrollo (Pag 26) http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-al-plan-de-desarrollo-de-santander-inaplazablespdf/ y en las Recomendaciones sobre proyectos estratégicos del Área Metropolitana de Bucaramanga (Pág 6) http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-proyectos-estrategicos-ambpdf/ - Visita al proyecto realizada el 7 de noviembre de 2020. - Se envió una carta a la ANI el 27 de noviembre de 2020 solicitando aclaración por el atraso en la obra. 															

	<p>https://lighthoster.com/api/public/uploads/publicaciones/doc/documento_1608564439.pdf</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reunión con la ANI el 15 de diciembre.
--	---

IMPACTO

IMPORTANCIA REGIONAL:	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción en tiempos de viaje en el tramo Floridablanca - Pamplona y entre el centro del país y la frontera con Venezuela (39 min para auto, 44 min para buses y para tractomulas de aproximadamente una hora). - Mejora en las condiciones de seguridad vial metropolitana. Este proyecto ayuda a mejorar la movilidad de los municipios de Floridablanca, Girón y Bucaramanga ya que permite descargar el tráfico pesado que actualmente pasa por las vías de estos municipios. - El proyecto generará contratación de mano de obra para la construcción, operación y mantenimiento del proyecto.
EMPLEOS ESTIMADOS:	<ul style="list-style-type: none"> - Empleos actuales: 958 empleados de los cuales el 40% (383) son de Santander. - Empleos proyectados: entre 3500 y 4000 empleos.

DIFICULTADES DE PARA SU EJECUCIÓN

CUELLOS DE BOTELLA:	<ul style="list-style-type: none"> - La Alcaldía de Floridablanca no ha permitido el acceso a las vías industriales del municipio.
GESTION REQUERIDA:	<ul style="list-style-type: none"> - Con el apoyo de la Alianza por Santander, se debe gestionar la pronta aprobación por parte del municipio de Floridablanca del uso de las vías industriales, para que se pueda iniciar la construcción de la Conectante C1- C2.
COMENTARIOS ADICIONALES:	<ul style="list-style-type: none"> - El congresista Fabián Díaz interpuso una acción popular para suspender la licencia ambiental, pero la ANLA presentó la oposición y en los primeros días de diciembre de 2020 se rechazó la acción popular. - La comunidad de Tona ha expresado inconformidad por la construcción del peaje de Tona.

MAPA DEL PROYECTO



Fuente: Autovía Bucaramanga Pamplona

Alcance de las Unidades Funcionales

UF	SECTOR	ORIGEN	DESTINO	LONGITUD (KM)	INTERVENCIÓN PREVISTA
1	Conectante C1-C2	Floridablanca PR86+550 (45A07)	K13+511,57 = PR8+500 (6603)	14,6	Construcción Vía Nueva, Operación y Mantenimiento
2	Bucaramanga - Cuestaboba	PR3+400 (6603)	PR8+300 -6603	4,9	Rehabilitación calzada existente, Operación y Mantenimiento
		PR8+300 (6603)	PR18+400 (6603)	10,1	Rehabilitación de la Doble Calzada existente, Operación y Mantenimiento
3	Cuestaboba - Mutiscua	Cuestaboba PR68+000 (6603)	PR70+000 (6603)	2	Rehabilitación y Mejoramiento Puntual calzada existente, Operación y Mantenimiento Sobreancho en curva según diseño geométrico
		PR70+000 (6603)	Mutiscua PR98+000 (6603)	28	Mejoramiento Calzada Existente, Operación y Mantenimiento Construcción de Tramos de Tercer Carril de Adelantamiento según Diseño Geométrico
4	Mejoramiento Calzada Existente, Operación y Mantenimiento	PR98+000 (6603)	PR121+000 (6603)	23	Mejoramiento Calzada Existente, Operación y Mantenimiento Construcción de Tramos de Tercer Carril de Adelantamiento según Diseño Geométrico
	Construcción de Tramos de Tercer Carril de Adelantamiento según Diseño Geométrico	PR121+000 (6603)	Pamplona PR123+909 (6603)	2	Rehabilitación Calzada Existente entre el PR 121+000 y el PR 123+000, Operación y Mantenimiento. Entre los PR 123+000 y 123+909, que funciona como par vial, se realizará Operación y Mantenimiento

Fuente: Autovía Bucaramanga Pamplona

CONCESIÓN AUTOVÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA DATOS DEL CONTRATO

ENTIDAD CONTRATANTE	ANI
CONTRATISTA	CONCESIONARIO AUTOVÍA BGA-PAMPLONA
No. CONTRATO	APP 002 de 2016
VALOR DE OBRA (MCOP)	\$ 1.413.763
FECHA DE EJECUCIÓN	22 de Julio de 2016
FECHA DE ENTREGA	Julio de 2041
INTERVENTORÍA	INGEANDINA CONSULTORES DE INGENIERIA
No. CONTRATO	239 de 2016
VALOR DE INTERVENTORÍA (MCOP)	\$ 23.081
TOTAL (MCOP)	\$ 1.436.844



CONCESIÓN AUTO VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA INDICADORES



CONCESIÓN AUTO VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA GESTIÓN DE LA VEEDURÍA

- Visitas y recorridos a cada uno de los frentes de trabajo
- Reuniones con Directivos Ani sobre atraso Concesionario
- Reunión y visita a la obra con Concesionario-Interventoria- Prosantander - Gremios, etc buscando alternativas de solución con municipio de Floridablanca.
- Programado: 42%
- Ejecutado: 7,9%
- Atraso global: 34%



Fuente: Veeduría contractual de la Cámara de Comercio de Bucaramanga