

## FICHA PROYECTOS PRIORIZADOS POR LA JUNTA DIRECTIVA DE PROSANTANDER

FEHA DE DILIGENCIAMIENTO: 21 de diciembre de 2020

### GENERALIDADES

<b>NOMBRE PROYECTO:</b>	Mejoramiento y construcción de la vía Piedecuesta - San Gil - Barbosa (Ruta del Cañón)
<b>DESCRIPCIÓN:</b>	<p>Construcción, mejoramiento, rehabilitación y operación de la vía en una longitud de 370 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Doble calzada Piedecuesta – Los Curos</li> <li>• Carriles de adelantamiento Los Curos - Pescadero</li> <li>• Variante de San Gil, del Socorro, de Oiba</li> </ul>
<b>MUNICIPIOS INVOLUCRADOS:</b>	Piedecuesta - Aratoca -Curití - San Gil - Socorro- Palmas del Socorro - Confines - Oiba- Santana - San José de Pare- Guepsa y Barbosa
<b>VALOR:</b>	\$ 2.900.000.000.000 aprox. según el gerente de proyectos de la ANI (Juan Camilo Ramírez)
<b>FUENTE DE FINANCIACION:</b>	IP – APP
<b>ENTIDAD RESPONSABLE:</b>	ANI/INVIAS
<b>ESTADO DE AVANCE (estructuración, estudios y diseños, obra):</b>	<p>Prefactibilidad (estudios de prefactibilidad de la ANI <a href="file:///C:/Users/silvi/Downloads/Estudios%20de%20prefactibilidad%20C1%202.pdf">file:///C:/Users/silvi/Downloads/Estudios%20de%20prefactibilidad%20C1%202.pdf</a>)</p>
<b>FECHA ESTIMADA DE INICIO DE OBRAS:</b>	
<b>PRIORIZADO POR:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alianza por Santander</li> <li>- Pacto Funcional</li> <li>- Grupo nacional de reactivación económica</li> </ul>
<b>RESPONSABLE DE SEGUIMIENTO DESDE EL</b>	- Prosantander

<b>SECTOR PRIVADO:</b>	
<b>GESTIÓN REALIZADA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Este proyecto fue incluido dentro de las Recomendaciones al proyecto de Plan Departamental de Desarrollo (Pag 25) <a href="http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-al-plan-de-desarrollo-de-santander-inaplazablespdf/">http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-al-plan-de-desarrollo-de-santander-inaplazablespdf/</a></li> <li>- Reunión con Juan Camilo Ramirez , ANI (08/09/2020)</li> <li>- Reunión con Juan Esteban Gil Chavarría, Director General de Invias(29/09/2020)</li> <li>- Se logró incluir el diseño del Anillo vial externo y de la Circunvalar de Mensulí en la ampliación de la vía que ahora se llama Girón- San Gil - Barbosa</li> </ul>

## IMPACTO

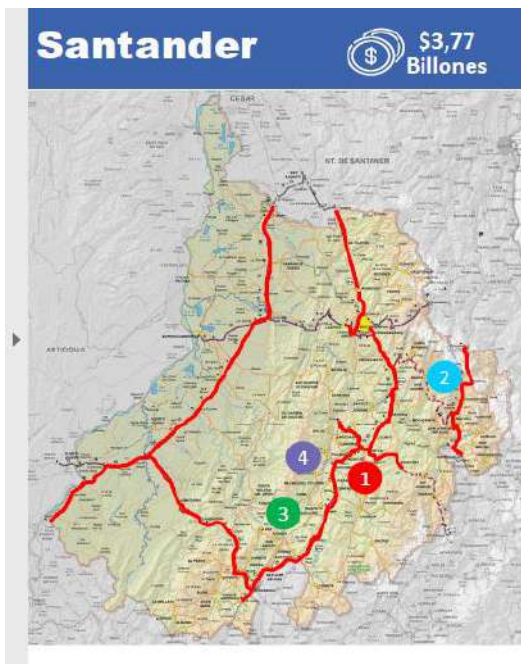
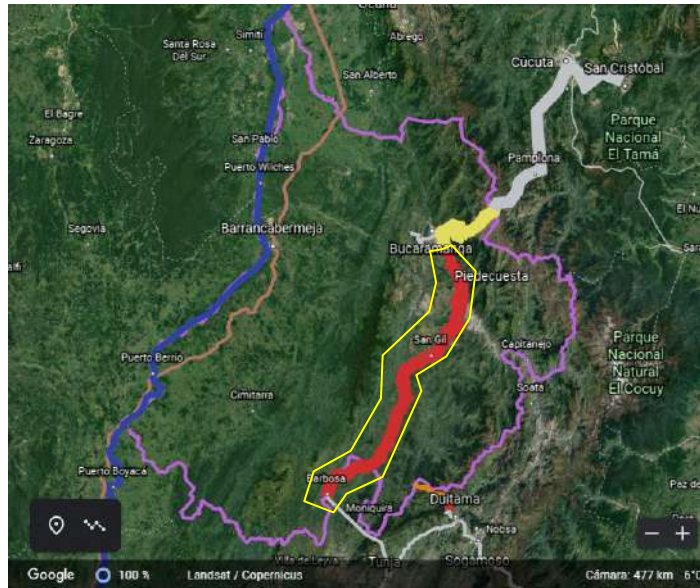
<b>IMPORTANCIA REGIONAL:</b>	Este proyecto es estratégico para mejorar la movilidad en la vía que comunica el departamento de Santander con capital del país, la cual sufre de inestabilidad geológica y requiere constante mantenimiento. De igual forma, esta vía es muy importante para el desarrollo turístico del departamento.
<b>EMPLEOS ESTIMADOS:</b>	

## DIFICULTADES DE PARA SU EJECUCIÓN

<b>CUELLOS DE BOTELLA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No se ha logrado el cierre financiero.</li> <li>- La vía presenta problemas de gestión del riesgo.</li> <li>- Gestión de recursos para ejecutar el proyecto.</li> </ul>
<b>GESTION REQUERIDA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El INVIAS debe establecer un cronograma de realización de estudios y diseños incluyendo el Anillo vial Externo Metropolitano y la circunvalar de Mensulí.</li> <li>- La ANI debe evaluar la propuesta de APP que está en curso para saber si pasa a factibilidad.</li> <li>- Gestionar recursos para la construcción.</li> <li>- Figura tipo ZMB para que Santander administre los peajes.</li> </ul>
<b>COMENTARIOS ADICIONALES:</b>	-

## MAPA DEL PROYECTO

# prosantander



<b>1. RED NACIONAL:</b>	<b>\$3.09 billones</b>
<b>1.1 En Ejecución: 1.520 km y 2.063 empleos</b>	<b>\$736.202 millones</b>
Variante San Gil	\$ 183.032
TMM- Puerto Araujo San Alberto	\$ 146.866
Málaga- Los Curos	\$ 121.865
GVI Zipaquirá- San Alberto	\$ 35.559
Vía Yuma (aporte de INVÍAS de un total del proyecto \$413.096)	\$ 105.080
Recuperación infraestructura por emergencias viales Feb 2020	\$ 103.754
Transversal del Carare	\$ 14.080
Mantenimientos de transitabilidad y microempresarios	\$ 25.966
<b>1.2 Compromiso por Colombia- Nuevas inversiones con impacto en la conectividad de Santander: 626 km y 22.013 nuevos empleos</b>	<b>\$2,35 Billones</b>
Duitama Charalá San Gil (aporte nación de un total del proyecto \$305.000)	\$ 350.000
Curos Málaga:	\$ 320.000
Transversal del Carare:	\$ 90.000
Troncal Central Norte:	\$ 180.000
GVI Santander (incluye anillos Girón- Flordeblanca)	\$ 100.000
<b>Ruta de los Comuneros (aporte nación de un total del proyecto \$750.000)</b>	<b>\$ 525.000</b>
Belén Socha Paz de Ariporo (aporte nación de un total del proyecto \$500.000)	\$ 364.000
Vía La Soberanía (aporte nación de un total del proyecto \$600.000)	\$ 420.000
<b>2. OTROS NUEVOS PROYECTOS POR OTRAS FUENTES</b>	<b>\$ 262.520 millones</b>
Zona Metropolitana Bucaramanga (lician)	\$ 167.321
San Gil- Onzaga- San Joaquín (FOR regular)	\$ 95.000
<b>3. VIAS RURALES:</b>	<b>\$ 412.467 millones</b>
<b>3.1 En Ejecución- 60km</b>	<b>\$327.878</b>
<b>3.2 Nuevos proyectos- 410 km</b>	<b>\$84.589</b>
<b>4. ESTUDIOS Y DISEÑOS</b>	<b>\$5.693 millones</b>
<b>4.1 En Ejecución</b>	<b>\$722</b>
<b>4.2 Nuevos proyectos:</b>	<b>\$4.971</b>

# prosantander



## SANTANDER 2,35 Billones

NO.	DEPARTAMENTO CON IMPACTO EN LA CONECTIVIDAD	CORREDOR	KM	VALOR TOTAL	EVD	PIE
1		Tranversal del Carare (Tunja - Barbosa - Puerto Araujo)	8	\$ 98.000	si	Concluir y Concluir
2	Santander	Troncal Central del Norte (Duitama - Pamplona)	27	\$ 180.000	si	
3		GVI Santander (incluye Girón-Floridablanca-Reliegos Arillo Via)	451	\$ 100.000	si	
4	Santander	Conexión Troncal Central del Norte (Curio - Málaga)	65	\$ 320.000	si	
5	Santander	Duitama - Charalá - San Gil	82	\$ 350.000	si	Vias para la Legalidad Visión 2030
6	Cundinamarca	Ruta de los Comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Girón)	94	\$ 525.000	si	
7	Norte de Santander - Santander	La Soberanía: La Leja - Saravena	86	\$ 420.000	si	
8	Santander - Boyacá - Cotaque	Ruta de los Libertadores: Belén - Socha - Sácama - La Coleja - Paz de Ariporo	121	\$ 364.000	si	
Región Santanderesca			334	\$ 2.349.000		

Cifras en millones  
Fuente: Contratos 2020



Contratos	MUNICIPIO	PROYECTO	FECHA INICIO	CANTIDAD META	AVANCE FÍSICO	INVERSIÓN TOTAL	FECHA TERMINACIÓN	EMPLEOS REACTIVADOS	MAQUINARIA
1	PIEDECUESTA, PESCADERO	URGENCIA MANIFIESTA PR 54+0600 AL PR 65+740 SAN GIL - BUCARAMANGA	30-apr-20	11,0	12%	\$ 33.564	dec-20	118	14
1	PIEDECUESTA	URGENCIA MANIFIESTA PR 65+741 AL PR 70+200 SAN GIL - BUCARAMANGA	21-may-20	6,2	24%	\$ 13.365	dec-20	55	6
1		URGENCIA MANIFIESTA PR 70+201 AL PR 76+500 SAN GIL - BUCARAMANGA	21-may-20	4,5	8%	\$ 4.977	dec-20	41	6
1		CTO.775-2020 URGENCIA MANIFIESTA PR 65+741 AL PR 70+200	21-may-20	6,3	80%	\$ 3.017	dec-20	28	0



### Conectividad subregional

PROVINCIA	PROYECTO	VALOR TOTAL	APORTE NACIÓN	APORTE TERRITORIO
García Rovira	Pavimentación Corredor vía Curos - Málaga	320.000.000.000	320.000.000.000	
García Rovira	Pavimentación Corredor Troncal Central Norte	180.000.000.000	180.000.000.000	
Vélez	Pavimentación Corredor Transversal Carare	90.000.000.000	90.000.000.000	
Guanentá	Pavimentación Corredor <u>Onzaga</u> - San Joaquín - <u>Mogotes</u>	90.000.000.000	90.000.000.000	
Metropolitana Guanentá Comunera Vélez	Estudios y diseños obras Troncal Central Nacional: - Anillo Vial Externo. - Circunvalar de <u>Menzuly</u> - Variante Oiba - Variante Barbosa - Ampliación corredor.	5.480.000.000	5.480.000.000	2.500.000.000