

## FICHA PROYECTOS PRIORIZADOS POR LA JUNTA DIRECTIVA DE PROSANTANDER

FEHA DE DILIGENCIAMIENTO: 23 de diciembre de 2020

### GENERALIDADES

<b>NOMBRE PROYECTO:</b>	Navegabilidad del Río Magdalena entre Barrancabermeja y Bocas de Ceniza *
<b>DESCRIPCIÓN:</b>	<p>construcción de obras de encauzamiento, mantenimiento de tajamares y operaciones de dragado en los <u>671 kilómetros</u> entre Barrancabermeja y Barranquilla. Se tiene previsto la construcción de estructuras que permitirán encauzar un tramo de 90 kilómetros entre Barrancabermeja y Sitio Nuevo, el mantenimiento del Tajamar Occidental, la reconstrucción del Tajamar Occidental y la construcción de la defensa de la margen derecha del K 14, entre otras obras.</p> <p>El proyecto se divide en dos unidades funcionales, la primera desde Bocas de Ceniza hasta el puerto de La Gloria, el cual incluye el Canal de Acceso con una longitud de 452 km y la segunda unidad funcional desde La Gloria hasta Barrancabermeja recorrido que suma 219 km.</p> <p><a href="https://www.ani.gov.co/gobierno-nacional-realiza-segunda-audiencia-para-presentar-proyecto-app-del-rio-magdalena">https://www.ani.gov.co/gobierno-nacional-realiza-segunda-audiencia-para-presentar-proyecto-app-del-rio-magdalena</a></p>
<b>MUNICIPIOS INVOLUCRADOS:</b>	69 municipios desde Barrancabermeja hasta Barranquilla, con más de 6.600.000 habitantes de 7 departamentos
<b>VALOR:</b>	\$1.46 billones (0.45 Bn en Capex y 1.01 Bn en Opex) según Aniscopio
<b>FUENTE DE FINANCIACION:</b>	APP
<b>ENTIDAD RESPONSABLE:</b>	Cormagdalena y ANI VJ-VE-IP-001-2019
<b>ESTADO DE AVANCE (estructuración, estudios y diseños, obra):</b>	Por licitar (está en estructuración técnica abierto proceso de precalificación según datos de la ANI) Pendiente entrega estructuración Técnica, para dar inicio a la estructuración financiera y jurídica.
<b>FECHA ESTIMADA DE INICIO DE OBRAS:</b>	

<b>FECHA DE FINALIZACIÓN:</b>	
<b>PRIORIZADO POR:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alianza por Santander</li> <li>- Grupo nacional de reactivación económica</li> </ul>
<b>RESPONSABLE DE SEGUIMIENTO DESDE EL SECTOR PRIVADO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prosantander</li> </ul>
<b>GESTIÓN REALIZADA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Este proyecto fue incluido dentro de las Recomendaciones al proyecto de Plan Departamental de Desarrollo (Pag 27) <a href="http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-al-plan-de-desarrollo-de-santander-inaplazablespdf/">http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-al-plan-de-desarrollo-de-santander-inaplazablespdf/</a></li> <li>- El presidente ejecutivo de la CCB, en representación de la Alianza por Santander le entregó al Presidente una presentación con preguntas sobre ese proyecto el 31 de octubre.</li> <li>- Se envió una carta a la consejera presidencial para las regiones el 14 de diciembre de 2020 solicitando el cronograma de contratación. <a href="https://lighthoster.com/api/public/uploads/publicaciones/doc/documento_1608564635.pdf">https://lighthoster.com/api/public/uploads/publicaciones/doc/documento_1608564635.pdf</a></li> </ul>

## IMPACTO

<b>IMPORTANCIA REGIONAL:</b>	<p>La población directamente beneficiada corresponde a 69 municipios desde Barrancabermeja hasta Barranquilla, con más de 6.600.000 habitantes de 7 departamentos. El proyecto generará un aumento en el transporte de la carga aumentándola en un corto y mediano plazo en un 100% y 200%. Disminución en los costos de la cadena logística. El Río será parte del motor del intermodalismo y de la competitividad de las regiones y del país.</p> <p><a href="https://aniscopio.ani.gov.co/fluvial-public/consulta/ficha5g">https://aniscopio.ani.gov.co/fluvial-public/consulta/ficha5g</a></p>
<b>EMPLEOS ESTIMADOS:</b>	<p>(12.692 empleos directos, indirectos e inducidos estimados según página de la ANI)</p> <p><a href="https://aniscopio.ani.gov.co/fluvial-public/consulta/ficha5g">https://aniscopio.ani.gov.co/fluvial-public/consulta/ficha5g</a></p> <p>3.800 empleos directos e indirectos.</p> <p><a href="https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/01-2020-como-va-el-proyecto-de-app-del-rio-magdalena">https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/01-2020-como-va-el-proyecto-de-app-del-rio-magdalena</a></p>

## DIFICULTADES DE PARA SU EJECUCIÓN

<b>CUELLOS DE BOTELLA:</b>	
<b>GESTION REQUERIDA:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Que se dé inicio al proceso de licitación.</li><li>- El grupo de la Alianza por Santander va a convocar una reunión con el director de Cormagdalena.</li></ul>

### MAPA DEL PROYECTO



Fuente: Aniscopio