

## FICHA PROYECTOS PRIORIZADOS POR LA JUNTA DIRECTIVA DE PROSANTANDER

FEHA DE DILIGENCIAMIENTO: 23 de diciembre de 2020

### GENERALIDADES

<b>NOMBRE PROYECTO:</b>	Troncal del Magdalena Sector 2 C2-Ruta del sol II
<b>DESCRIPCIÓN:</b>	La longitud total de la Troncal del Magdalena es de 530 km. El tramo que va desde Puerto Salgar a Barrancabermeja es de 259 kilómetros y se estima que su costo aproximado será de \$1,96 billones. El tramo de Barrancabermeja a San Roque es de 271 kilómetros y su inversión de \$1,63 billones. <a href="https://www.ani.gov.co/ani-avanza-en-la-estructuracion-de-la-troncal-del-magdalena">https://www.ani.gov.co/ani-avanza-en-la-estructuracion-de-la-troncal-del-magdalena</a>
<b>MUNICIPIOS INVOLUCRADOS:</b>	Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.
<b>VALOR:</b>	\$ 3,6 billones (todo el sector 2) \$ 1.200.000.000.000 (Solo Santander)
<b>FUENTE DE FINANCIACIÓN:</b>	APP
<b>ENTIDAD RESPONSABLE:</b>	ANI (en este momento INVIAS tiene el corredor a su cargo pero la va a hacer la ANI)
<b>ESTADO DE AVANCE (estructuración, estudios y diseños, obra):</b>	Por licitar (estructuración finalizada, Inició tramites de aprobación ante el MHCP el pasado 30 de abril de 2020)
<b>FECHA ESTIMADA DE INICIO DE OBRAS:</b>	Dentro de 6 meses – 1 año. En diciembre tienen pensado abrir el proceso de licitación y quedaría adjudicado a mediados del 2021 y las obras empezarían en el 2022.
<b>FECHA DE FINALIZACIÓN:</b>	
<b>PRIORIZADO POR:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alianza por Santander</li> <li>- Grupo nacional de reactivación económica</li> </ul>

<b>RESPONSABLE DE SEGUIMIENTO O DESDE EL SECTOR PRIVADO:</b>	Comisión Regional de Competitividad
<b>GESTIÓN REALIZADA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Este proyecto fue incluido dentro de las Recomendaciones al proyecto de Plan Departamental de Desarrollo (Pag 26) <a href="http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-al-plan-de-desarrollo-de-santander-inaplazablespdf/">http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-al-plan-de-desarrollo-de-santander-inaplazablespdf/</a></li> <li>- El presidente ejecutivo de la CCB, en representación de la Alianza por Santander le entregó al Presidente una presentación con preguntas sobre ese proyecto el 31 de octubre.</li> <li>- Se envió una carta a la consejera presidencial para las regiones el 14 de diciembre de 2020 solicitando el cronograma de contratación y la posibilidad priorizar las obras del tramo La Lizama- La Fortuna. <a href="https://lighthoster.com/api/public/uploads/publicaciones/doc/documento_1608564635.pdf">https://lighthoster.com/api/public/uploads/publicaciones/doc/documento_1608564635.pdf</a></li> </ul>

## IMPACTO

<b>IMPORTANCIA REGIONAL:</b>	Este proyecto permitirá conectar a través de un corredor de doble calzada el interior del país con la costa caribe.
<b>EMPLEOS ESTIMADOS:</b>	47.947 empleos directos, indirectos e inducidos estimados <a href="https://aniscopio.ani.gov.co/carreteras-public/consulta/ficha-5g">https://aniscopio.ani.gov.co/carreteras-public/consulta/ficha-5g</a>
<b>COMENTARIOS ADICIONALES:</b>	Link para descargar estudios y diseños. <a href="https://anionline-my.sharepoint.com/personal/cdatosani01_ani.gov.co/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fdatosani01%5Fani%5Fgov%5Fco%2FDocuments%2FProcesos%20Publicos%2FTroncal%20del%20Magdalena&amp;originalPath=aHR0cHM6Ly9hbmlvbmtpbmUtbXkuc2hhcmVwb2ludC5jb20vOmY6L2cvcGVyc29uYWwvY2Rh dG9zYW5pMDFfYW5pX2dvdI9jby9FaWVILXRuTkxueFB1TV9wSUJC Q0pPOEJCdExwbG53d2RKTl85TUtYaUITV2hnP3J0aW1lPWlWQXZ aWHVuMkVn">https://anionline-my.sharepoint.com/personal/cdatosani01_ani.gov.co/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fdatosani01%5Fani%5Fgov%5Fco%2FDocuments%2FProcesos%20Publicos%2FTroncal%20del%20Magdalena&amp;originalPath=aHR0cHM6Ly9hbmlvbmtpbmUtbXkuc2hhcmVwb2ludC5jb20vOmY6L2cvcGVyc29uYWwvY2Rh dG9zYW5pMDFfYW5pX2dvdI9jby9FaWVILXRuTkxueFB1TV9wSUJC Q0pPOEJCdExwbG53d2RKTl85TUtYaUITV2hnP3J0aW1lPWlWQXZ aWHVuMkVn</a>

## DIFICULTADES DE PARA SU EJECUCIÓN

<b>CUELLOS DE BOTELLA:</b>	
<b>GESTION REQUERIDA:</b>	- Que se dé inicio al proceso de licitación

## MAPA DEL PROYECTO



*Fuente: Aniscopio*