

FICHA PROYECTOS PRIORIZADOS POR LA JUNTA DIRECTIVA DE PROSANTANDER

FEHA DE DILIGENCIAMIENTO: 23 de diciembre de 2020

GENERALIDADES

NOMBRE PROYECTO:	Vía Nazareth
DESCRIPCIÓN:	El proyecto tiene como objetivo, unir de manera directa el sector noroccidental de la ciudad de Bucaramanga (iniciando en la carrera 15 con bulevar Bolívar) con la vía Palenque – Café Madrid ubicada en el Municipio de Girón, a través de la construcción de una vía de 4 km en doble calzada que recorra la Escarpa Occidental, sobre los valles de las quebradas Chapinero, Navas y La Picha; ofreciendo una ruta más rápida para el tráfico liviano y pesado que entra a la ciudad por el Oriente desde Cúcuta y se dirige hacia el Norte u Occidente del país, evitando así el paso por la zona norte de Bucaramanga.
MUNICIPIOS INVOLUCRADOS:	Bucaramanga y Girón
VALOR:	Aprox. \$70.000.000.000
FUENTE DE FINANCIACION:	Recursos municipales y departamentales
ENTIDAD RESPONSABLE:	Alcaldía de Bucaramanga
ESTADO DE AVANCE (estructuración, estudios y diseños, obra):	Sin diseño
FECHA ESTIMADA DE INICIO DE OBRAS:	
FECHA DE FINALIZACIÓN:	
PRIORIZADO POR:	- Ministerio de Vivienda
RESPONSABLE DE SEGUIMIENTO DESDE EL SECTOR PRIVADO:	- Prosantander
GESTIÓN REALIZADA:	- Este proyecto fue incluido dentro de las Recomendaciones sobre proyectos estratégicos del Área Metropolitana de Bucaramanga (Pág 10) http://santandercompetitivo.org/biblioteca-de-documentos/competitividad-en-santander/recomendaciones-proyectos-estratgicos-ambpdf/

	- Se logró incluir como proyecto priorizado por el Ministerio de Transporte
--	---

IMPACTO

IMPORTANCIA REGIONAL:	<p>Proyecto que comunica a la meseta de Bucaramanga mediante los bulevares Santander y Bolívar con la zona industrial de Bucaramanga.</p> <p>Es una vía alterna a la vía La Virgen - La Cemento - Los Colorados, corredor vial que contempla la zona norte de la ciudad de Bucaramanga con la mayor población del municipio en los estratos 1 y 2 (Aprox. 100 mil habitantes).</p> <p>Al disminuir el tráfico de la vía La Virgen - La Cemento, mejora su movilidad y por lo tanto, disminuye la emisión de CO2.</p> <p>Habilita suelo para desarrollo urbano de aproximadamente 373 hectáreas.</p>
EMPLEOS ESTIMADOS:	

DIFICULTADES DE PARA SU EJECUCIÓN

CUELLOS DE BOTELLA:	- No se le hizo seguimiento a la iniciativa.
GESTION REQUERIDA:	- Se requiere hacer los estudios y diseños y gestionar los recursos para la construcción.

MAPA DEL PROYECTO

