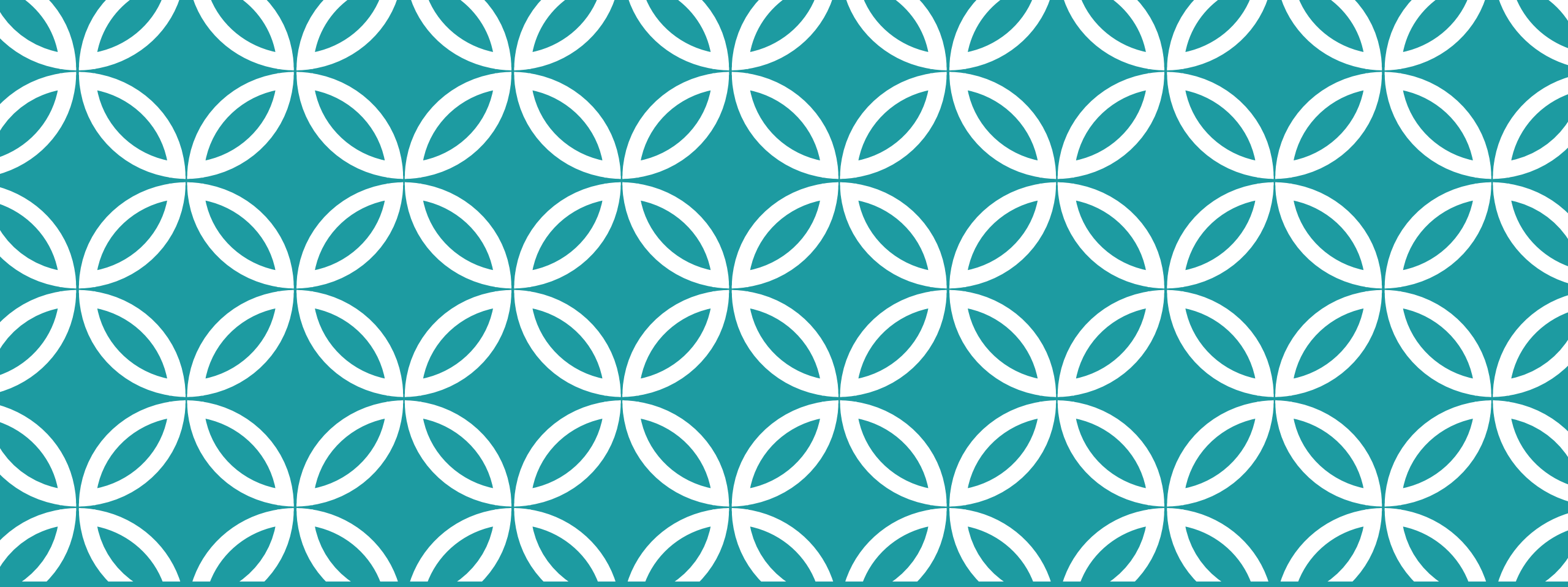




QUINTA ALIANZA POR SANTANDER

Cámara de Comercio de Bucaramanga

6 de mayo de 2022

8:00 am

ALIANZA POR SANTANDER

ORDEN DEL DÍA

- 9:00 am Bienvenida y apertura del evento, Mauricio Aguilar Hurtado (Gobernador de Santander).
- 9:15 am Presentación de los Congresistas de la República y asistentes.
- 9:20 am Presentación de la Alianza por Santander, Juan Carlos Rincón Liévano (Presidente Ejecutivo de la Cámara de Comercio de Bucaramanga)
- 9:45 am Presentación de proyectos priorizados en la Alianza por Santander, Juan Pablo Remolina(Director Ejecutivo de Prosantander).
- 10:15 am Comentarios, propuestas y preguntas de los parlamentarios.
- 10:45 am Propositiones y varios (intervención de Gabriela Serrano, directora del Instituto Republicano Internacional)
- 11:00 am Cierre, Mauricio Aguilar Hurtado (Gobernador de Santander).



BIENVENIDA Y APERTURA DEL EVENTO

**MAURICIO AGUILAR HURTADO
(GOBERNADOR DE SANTANDER)**



PRESENTACIÓN DE LOS CONGRESISTAS DE LA REPÚBLICA Y ASISTENTES



PRESENTACIÓN DE LA ALIANZA POR SANTANDER

JUAN CARLOS RINCÓN LIÉVANO
(PRESIDENTE EJECUTIVO DE LA CÁMARA DE
COMERCIO DE BUCARAMANGA)

¿QUÉ ES LA ALIANZA POR SANTANDER?

La Alianza por Santander es un espacio de articulación entre los sectores público, privado y académico que tiene por objetivo hacerle seguimiento, impulsar y evaluar el avance de proyectos estratégicos que se adelantan en el Departamento de Santander.

MIEMBROS DE LA ALIANZA POR SANTANDER

Sector Público

- Gobernación de Santander (preside la Alianza por Santander).
- Bancada parlamentaria de Santander.
- Asamblea Departamental de Santander.
- Alcaldías de Bucaramanga, Floridablanca, Piedecuesta, Girón y Barrancabermeja.
- Departamento Nacional de Planeación (Gerencia Nacional Pactos Territoriales).

Sector Privado

- Prosantander.
- Cámara de Comercio de Bucaramanga.
- Comisión Regional de Competitividad de Santander.
- Sociedad Santandereana de Ingenieros.
- Camacol Regional Santander.
- ANDI seccional Santander.
- Fenalco Santander.
- Fenalco Sur de Santander.
- Comité de Gremios.
- Fenavi Santander.
- Cámara de Comercio de Barrancabermeja.
- Probarrancabermeja.
- Fundación Participar.

Academia

- Universidad Industrial de Santander (UIS).
- Universidad Autónoma de Bucaramanga (UNAB).
- Universidad de Santander (UDES).

SESIONES DE LA ALIANZA POR SANTANDER

Primera Sesión (3 de Agosto de 2020)

Segunda Sesión (5 de octubre de 2020)

Tercera Sesión (4 de marzo de 2021)

Cuarta Sesión (24 de enero de 2022)

REUNIONES CON INVITADOS ESPECIALES

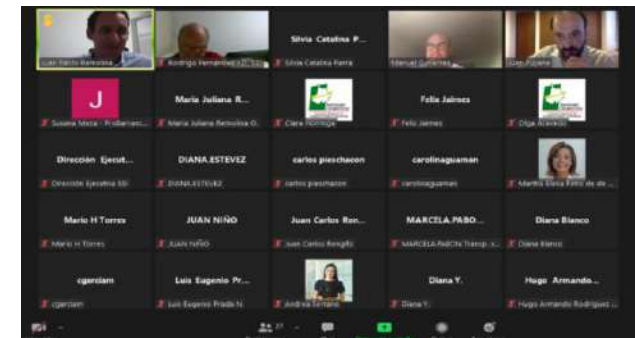
Todos los martes de 4:00 a 6:00 pm se realizan reuniones de seguimiento a proyectos priorizados por la Alianza por Santander.

1. Reunión con Juan Camilo Ramírez, ANI (08/09/2020).
2. Reunión con Juan Esteban Gil Chavarría, Director General de INVIAS (29/09/2020).
3. Reunión con la Alcaldía de Bucaramanga en el marco de la Ley de los 400 años de la ciudad (20/10/20)
4. Presentación del Pacto Funcional Santander – Hugo Armando Rodríguez Director del Contrato Plan – DNP (03/11/2020).
5. Reunión con la Alcaldía de Bucaramanga en el marco de la Ley de los 400 años de la ciudad (24/11/2020).
6. Exposición de la Concesionaria Ruta del Cacao (24/11/2020).
7. Reunión con Autovía Bucaramanga Pamplona (15/12/2020).
8. Reunión con Manuel Gutiérrez, Presidente de la ANI (09/02/2021).
9. Reunión Asamblea de Prosantander (09/03/2021)
10. Reunión con Alcaldía de Bucaramanga –PTAR (06/04/2021)
11. Reunión ALR –vía Bucaramanga – Barbosa (14/04/2021)
12. Reunión con Rosalía Solórzano Sec.Infra de Barranca - VÍA YUMA (27/04/2021)
13. Reunión con Min. Vivienda sobre PTAR (28/04/2021)
14. Reunión con Ecopetrol - vía Yuma (30/04/2021)



REUNIONES CON INVITADOS ESPECIALES

15. Reunión con Edgar Rojas del INVIAS regional sobre proyectos de Santander (08/06/2021)
16. Reunión con el AMB sobre el Plan Maestro de Movilidad Metropolitana (16/06/2021)
17. Reunión con Aida Hernández sobre la PTAR de Río de Oro (16/06/2021)
18. Reunión con Martha Rut, Edjar Rojas y Jaime René sobre vías terciarias (29/06/2021)
19. Reunión Comisión Regional de Competitividad sobre la (PTAR 30/06/2021)
20. Conversatorio “Oportunidades y desafíos de la navegabilidad del río Magdalena” (10/08/2021)
21. Presentación veeduría de la Variante de San Gil (24/08/2021)
22. Reunión con Eduardo Duran sobre la vía Bucaramanga Bogotá (31/08/2021)
23. Reunión con INVIAS. Presentación estudios y diseños de la vía Bucaramanga- Barbosa (21/09/2021)
24. Reunión con Luis Fernando Alarcón sobre el ejemplo del Plan Vial de Antioquia (05/10/2021)
25. Reunión con la Ministra de Transporte (7/10/2021)
26. Reunión con Manuel Felipe Gutiérrez sobre recursos adicionales a la Ruta del Cacao (21/10/2021)
27. Reunión con Leana Rueda, Gestora de proyectos civiles del INVIAS sobre Vía Yuma (21/12/2021)



REUNIONES CON INVITADOS ESPECIALES

- 28. Presentación de presentación de los estudios y diseños del Anillo Vial Externo Metropolitano (21/01/2022)
- 29. Mesa Técnica con Juan Esteban Gil, Director del INVIAS (8 y 9 /02/2022).
- 30. Reunión con Álvaro Ruiz y Diana Angarita, Gerentes de proyectos del INVIAS (1/03/2022)
- 31. Reunión con Zona Franca y Mausoleo la Esperanza sobre el puente peatonal (7/03/2022)
- 32. Reunión con Manuel Felipe Gutierrez, Presidente de la ANI (29/03/2022)
- 33. Reunión de la ANI con líderes comunales sobre el peaje de Lisboa (30/03/2022)
- 34. Reunión con Álvaro Ruiz y William Córdoba del INVIAS (26/04/2022)



REUNIONES INDIVIDUALES CON PARLAMENTARIOS

1. Oscar Villamizar (29/03/2021)
2. Víctor Manuel Ortiz (7/04/2021)
3. Edwin Ballesteros (15/04/2021)
4. Nubia López (19/04/2021)
5. Jairo Cala (06/08/2021)
6. Ciro Fernández (19/08/2021)

PRINCIPALES LOGROS

1. Pasamos de 24 a 11 proyectos priorizados.
2. Juan Camilo Beltrán, en representación de la Alianza por Santander, le presentó al Presidente de la República los proyectos priorizados.
3. Vinculación de dos representantes del sector privado al comité directivo del Convenio 1113 de 2016.
4. Conformación de la Comisión Accidental-Infraestructura en el Departamento de Santander del Senado de la República.

PRINCIPALES LOGROS

5. Se enviaron 13 comunicados respaldados por los miembros de la Alianza.

1. Conclusiones, puntos clave y compromisos resultantes de la reunión del INVIAS con la Alianza por Santander el 29 de Septiembre de 2020 (Director Nacional del INVIAS el 22/10/2020)
2. Reforma del IDESAN (Gobernador de Santander el 4/11/2020)
3. Conectante C1 – C2. Autovía Bucaramanga – Pamplona (Presidente de la ANI el 27/11/2020)
4. Solicitud de vinculación del sector privado al Comité y Subcomité Directivo del convenio 1113 de 2016 (Comité Directivo el 11/12/2020)
5. Solicitud de información sobre proyectos estratégicos de infraestructura de transporte de Santander (Consejera para las Regiones el 14/12/2020)
6. Solicitud de información sobre la aprobación de recursos para la troncal del Magdalena Medio (Alberto Carrasquilla – MinHacienda 31/03/2021)
7. Solicitud de información sobre procesos licitatorios y mesa técnica de la vía Bucaramanga Bogotá (Director Invias Nacional el 26/04/2021)
8. Solicitud de convocatoria de la CRC sobre la PTAR de Río de Oro (Gobernador de Santander 05/05/2021)
9. Solicitud de información sobre la Troncal del Magdalena y la navegabilidad del río Magdalena (ANI 13-05-2021)
10. Carta al Presidente - doble calzada Bucaramanga -Barbosa (13/08/2021)
11. Carta Procuradora - Variante de San Gil (30/08/2021)
12. Carta Invias- Retornos del Anillo Vial Girón Floridablanca (10/12/2021)
13. Rechazo a los bloqueos en las obras de la Ruta del Cacao y llamado a trabajar unidos por la reactivación económica de Santander (31/03/2022)

PRINCIPALES LOGROS

6. Reunión con el Presidente de la República, Iván Duque



Fecha: 1 de febrero de 2022

Hora: 10:00 am

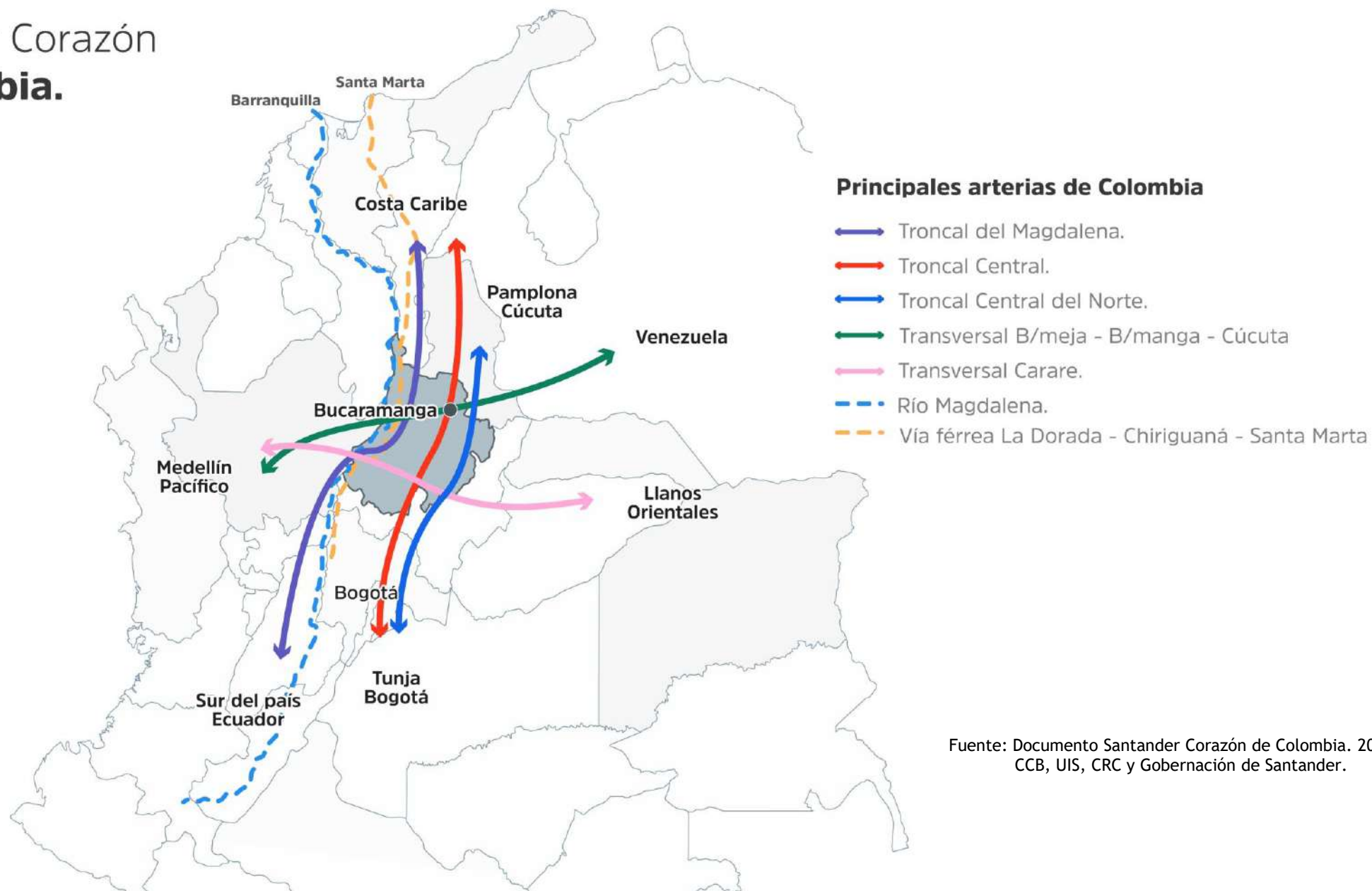
26 Asistentes. 16 representantes de Santander (9 sector público y 7 sector privado) y 10 representantes del Gobierno Nacional)



PRESENTACIÓN DE PROYECTOS PRIORIZADOS EN LA ALIANZA POR SANTANDER

JUAN PABLO REMOLINA
(DIRECTOR EJECUTIVO DE PROSANTANDER)

Santander Corazón de Colombia.



Fuente: Documento Santander Corazón de Colombia. 2019.
CCB, UIS, CRC y Gobernación de Santander.

Mapa de proyectos
priorizados por la **Alianza
por Santander.**

Por hacerles seguimiento.

- Navegabilidad del Río Magdalena.
- Troncal del Magdalena.
- Doble calzada La Virgen - La Cemento.
- Variante de San Gil.
- Vía Bucaramanga - Pamplona.
- Vía Yuma sector 1 y 2.
- Transversal del Carare.

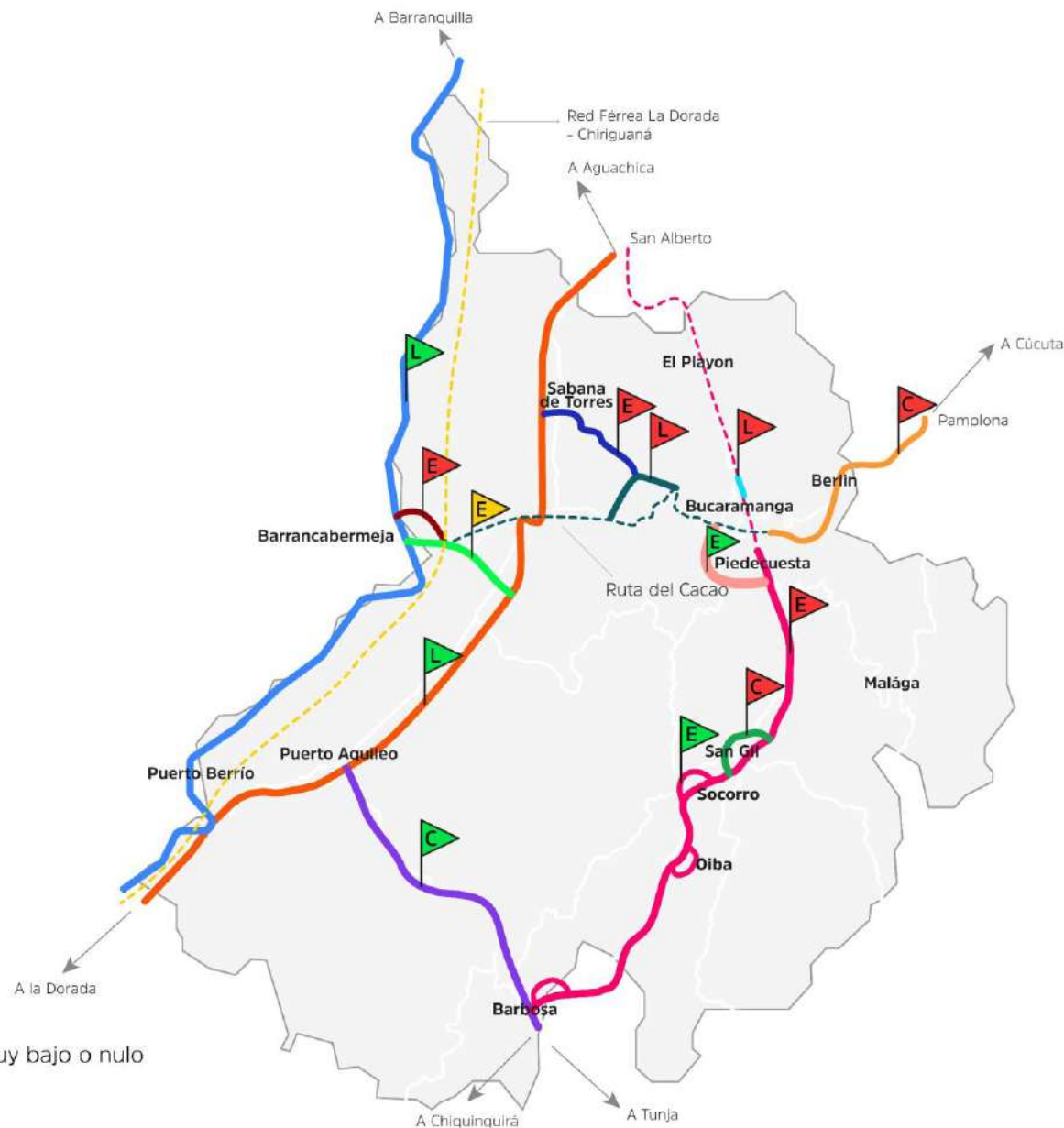
Por buscarles financiación.

- Troncal Central.
- Anillo Vial Externo Metropolitano.
- Ampliación de las unidades funcionales 5, 6 y 7 de la Ruta del Cacao.
- Vía Salida Túnel de La Paz - Sabana de Torres.
- Conexión entre la Ruta Férrea La Dorada Chiriguana y el río Magdalena.

Estado de avance

- ▲ - Alto
 ▲ - Medio
 ▲ - Bajo
 ▲ - Muy bajo o nulo

- E** Estudios y diseños
 L Licitación
 C Construcción



De diciembre a marzo
pasó de 73% a 58%
el porcentaje de
proyectos priorizados
en estado de avance
muy bajo o nulo.

Fecha de corte:
Marzo de 2022

Criterios
De **priorización.**

Esto de avance

Por buscarles financiación

Estudios y diseños

Por hacerles seguimiento

En proceso de licitación
(Fecha prevista de
licitación respecto a
anuncios del Gobierno)

Desfase de Obra
física a la fecha
(Programado - ejecutado)



(Alto)

Terminado Fase 3

<1 mes de atraso

< 5%



(Medio)

Terminado Fase 2

≥ 1 mes y < 3 meses de atraso

≥ 5% y < 10%



(Bajo)

Terminado Fase 1

≥ 3 mes y < 6 meses de atraso

≥ 10% y < 15%



(Muy bajo
o nulo)

No hay estudios o
están en curso

≥ 6 meses de atraso / No hay fecha

≥ 15%

Fase de **estado.**

E

Estudios y diseños

L

Licitación

C

Construcción

12 PROYECTOS PRIORIZADOS EN LA ALIANZA POR SANTANDER

Para hacerles seguimiento

N°	Proyecto	Valor (millones)	Empleos	Responsable	Fase del proyecto	Estado de avance	
1	Navegabilidad del río Magdalena	\$1.555.886	12.692	ANI	L	0 Meses de atraso	
2	Troncal del Magdalena (Ruta del sol 2, prioridad tramo La Lizama –La Fortuna)	\$ 7.404.628 (\$ 3.764.227 sector 1 y \$3.640.401 sector 2)	58.382 Sector 1 47.997 Sector 2	INVIAS / ANI	L	0 Meses de atraso	
3	Doble calzada La Virgen – La Cemento	\$ 67.581	100	IDESAN	L	No hay fecha/ Licitación revocada	
4	Variante de San Gil	\$ 183.033	134	INVIAS	C	48% Desfase de obra física	
5	Vía Bucaramanga – Pamplona	\$1.413.763	4.000	ANI	C	82,5% Desfase de obra física	
6	Vía Yuma – Sector 1 y 2	\$158.000	N/D	GOB, ECO, BAR e INVIAS	E	Terminado Fase 2	
7	Transversal del Carare	\$81.013	2.338	INVIAS	C	1% Desfase de obra física	
Total		\$ 10.863.904	125.643				

* Valores aproximados estimados

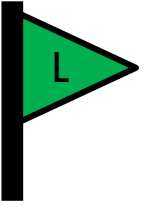
11 PROYECTOS PRIORIZADOS EN LA ALIANZA POR SANTANDER

Por buscarles financiación							
Nº	Proyecto	Valor (millones)	Empleos	Responsable	Fase del proyecto	Estado de avance	
1	Troncal central (Piedecuesta - San Gil – Barbosa)	Valor de los estudios (4.206) \$ 2.9 billones*	N/D	INVIAS	E	Estudios en curso	
2	Anillo Vial Externo Metropolitano	\$ 379.207	N/D	GOB	E	Estudios Fase 3	
3	Ampliación unidades funcionales 5, 6 y 7 de la Ruta del Cacao	\$ 784.000*	N/D	ANI	L ¹	No hay fecha	
4	Vía salida Túnel de La Paz - Sabana de Torres	\$ 300.000*	N/D	GOB / INVIAS	E	No hay estudios	
5	Conexión entre la Ruta Férrea La Dorada Chiriguaná y el Río Magdalena	N/D	N/D	ANI	E	No hay estudios	
Total		\$ 4.384.000	1500				

* Valores aproximados estimados

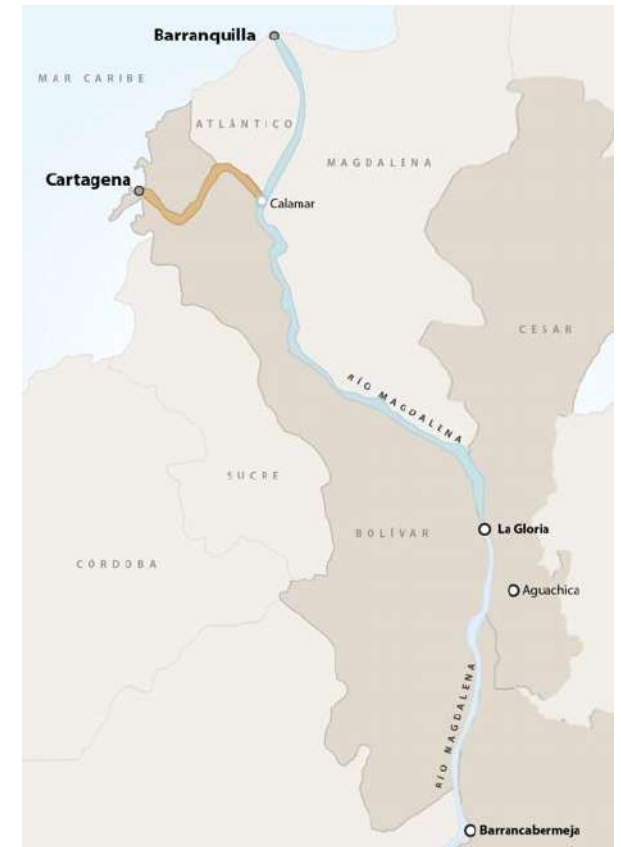
¹ En proceso de adición del contrato

1. NAVEGABILIDAD DEL RIO MAGDALENA

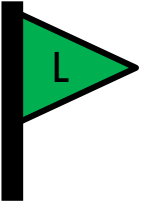


Contexto:

- “Se adjudica sin inconvenientes en este periodo de gobierno” Manuel Felipe Gutiérrez (Presidente de la ANI) 29/03/2022.
- “Este mes tenemos la estructuración cerrada, lo que tenemos previsto es el siguiente mes ya tener las aprobaciones hechas (...) para estar abriendo la licitación en abril” Manuel Felipe Gutiérrez (Presidente de la ANI) 09/02/2021.
- Pedro Pablo Jurado afirmó en el Conversatorio Río Magdalena (10/08/2021) que los dos hitos del proyecto han sido:
 1. “La palabra empeñada del gobierno nacional, del Presidente, la ministra y la vicepresidenta que va a permitir que este año o a más tardar a principios del año entrante, tengamos el proyecto adjudicado”.
 2. Garantía de cierre financiero otorgada por el BID.
- “En el marco de la #COP26, anunciamos la publicación del proyecto de pliego de condiciones para licitar la APP del río Magdalena. Un paso importante para que Colombia avance en la meta de convertirse en un líder de desarrollo de infraestructura sostenible.” Angela María Orozco 02/11/2021.
https://twitter.com/orozco_angela/status/1455586515963322372?s=24
- 668 kilómetros, \$1.5 billones. **Fecha de adjudicación 10-06-2022**
<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-12454409>



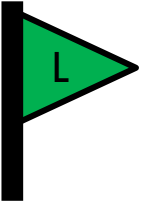
1. NAVEGABILIDAD DEL RIO MAGDALENA



Solicitud:

- Supervisar el cumplimiento del cronograma acordado, compromisos y adjudicación del proyecto.

2. TRONCAL DEL MAGDALENA



1) Puerto Salgar - Barrancabermeja

<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-12168549>



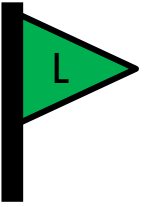
2) Sabana de Torres - Curumaní

<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-12168345>

Contexto:

- Este es el principal corredor de carga del país y conecta el interior con la costa norte.
- Los dos proyectos suman 531,2 km (259.1 km tramo 1 y 272.1 km tramo 2) de recorrido y tendrán una inversión de 7,4 billones de pesos. A Santander le corresponden 217 km (40,8%).
- Fecha de apertura del proceso 12 de noviembre de 2021.
- El 27 Julio 2021 se dio el aviso de convocatoria de apertura de licitación y publicación de pliegos definitivos.
- Audiencia de adjudicación 25/05/2022 Tramo 1 y 8/06/22 tramo 2.

2. TRONCAL DEL MAGDALENA



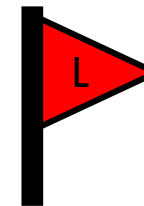
Solicitudes:

- Realizar seguimiento al cumplimiento del cronograma acordado, compromisos y adjudicación del proyecto.
- Priorización en el cronograma de ejecución de los 6 km entre La Fortuna y La Lizama.



Fuente: INVIAS

3. DOBLE CALZADA LA VIRGEN – LA CEMENTO



Contexto:

- Longitud: 4.5 km
- Valor: \$67.581 millones.
- Este proyecto parte desde la intersección de la Virgen (Bucaramanga) con carrera 15, por la vía actual hasta la Cemento, esta zona es una de las más densamente pobladas de la ciudad de Bucaramanga.
- Actualmente la movilidad está en nivel F de congestión sobre todo en horas pico.

Miembros del comité:

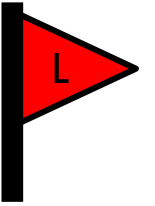
Ejecutor:



Con voz
pero sin voto



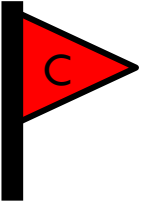
3. DOBLE CALZADA LA VIRGEN – LA CEMENTO



Solicitudes:

- Dar cumplimiento y hacer seguimiento a lo establecido por el Comité directivo.
- Restablecimiento del peaje de Rionegro.
- Extender el convenio por 14 años adicionales.

4. VARIANTE DE SAN GIL

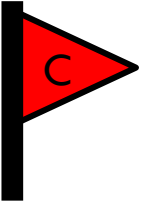


Contexto:

- Tiene un desfase de obra física a la fecha del 47,9% (programado 59,7% - Ejecutado 11,8%)
- A raíz de la visita realizada a la obra por parte del director del INVIAS Juan Esteban Gil el 9/02/22 se reanudaron trabajos en la obra.



4. VARIANTE DE SAN GIL

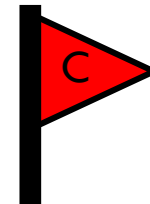


Solicitud:

- Supervisar el cumplimiento del cronograma acordado y compromisos del proyecto.



5. VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA



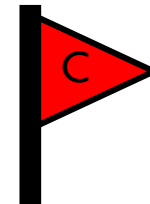
Contexto:

- Las obras están paralizadas. El desfase de obra física a la fecha es del 82,5% (programado 93% - Ejecutado 11,5%).
- Obras de la Conectante C1-C2 se estancaron en el 2,7%.
- El contratista se quedó sin recursos.
- La ANI inició un proceso de caducidad.



(Fotos: Archivo / VANGUARDIA)

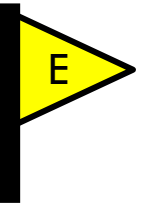
5. VÍA BUCARAMANGA - PAMPLONA



Solicitud:

- Continuar haciéndole seguimiento al proyecto para definir la situación contractual del mismo a la mayor brevedad posible sin que esto implique una disminución de recursos de aporte de la Nación para Santander.

6. VÍA YUMA – SECTOR 1 Y 2



Contexto:

- 21,4 km en operación
- 5.3 km intervenidos y parados por falta de recursos
- 3.3 km sin intervenir

Sectores

- Sector 0: totalmente terminado.
- Sector 1: avance del 46% correspondiente al intercambiador de la virgen (tiene todo el corredor licenciado y franja predial lista para intervenir).
- Sector 2: Se encuentra en 0% porque no tiene franja predial.
- Sector 3: 100% terminado.

Fuente: Jürguen Loeber- Ecopetrol (30 de abril de 2021)



6. VÍA YUMA – SECTOR 1 Y 2

Ficha Técnica

ALCANCE DEL PROYECTO

- 30 KM en doble calzada
- 4 Intercambiadores Viales a desnivel
- 1 Glorieta
- Puente sobre la ciénaga Palotal (600 m)

SECTORES

TRAMOS CONSTRUIDOS Y ENTREGADOS
(SECTOR 3 Y 0 : 21,4 km)

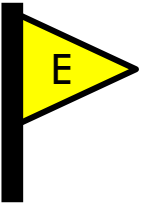
TRAMO SIN CONSTRUIR PRIORIZADO
(SECTOR 1 – 4.8 km)

TRAMO SIN CONSTRUIR
SIN CIERRE FINANCIERO (SECTOR 2 - 3.8 km)

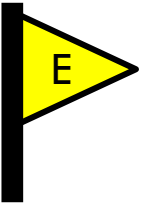


Fuente: INVIAS

6. VÍA YUMA – SECTOR 1 Y 2



6. VÍA YUMA – SECTOR 1 Y 2



Infraestructura

Duque inaugura tramo de la Vía Yuma y promete 37.000 millones para finalizarla

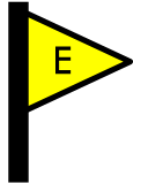
Por: SEMANA

Después de una década y una inversión superior a los 400.000 millones de pesos la vía fue puesta al servicio de los ciudadanos.

9/10/2020



6. VÍA YUMA – SECTOR 1 Y 2

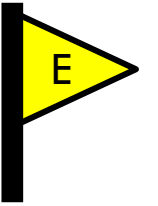


Presupuesto estimado aprobado

Sector	Calzada Sencilla (MCOP)
1	\$ 38.989*
2	Pte nuevos estudios y diseños por parte de INVIAS

Fuente: Comité técnico vía yuma

6. VÍA YUMA – SECTOR 1 Y 2



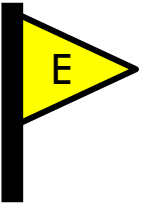
- Se adelanta el proceso de contratación de las obras y actualmente se están evaluando las ofertas.

Sector 1: \$38.989	➤ INVIAS:	\$ 5.000
	➤ Ecopetrol:	\$26.000
	➤ Departamento:	\$ 4.000 Pte por desembolsar
	➤ Alcaldía:	\$ 4.000 Pte por desembolsar

Nota: Valores en millones

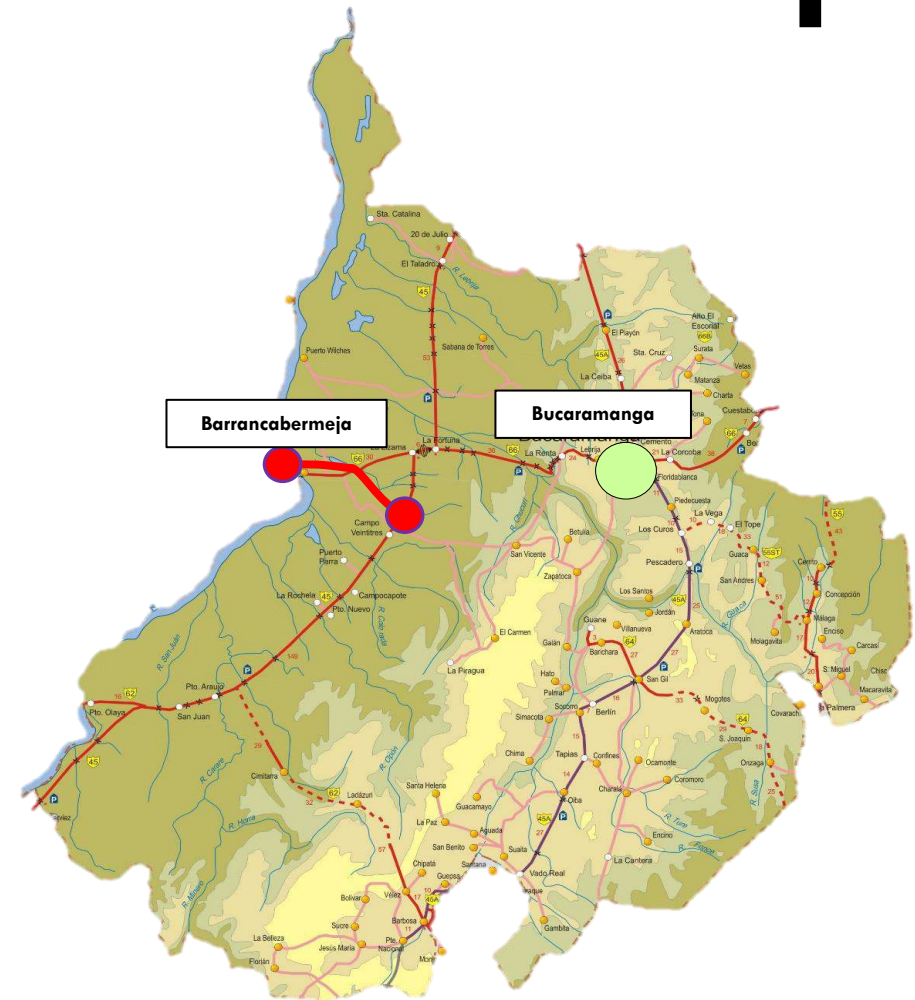
- Se requiere la totalidad de los recursos para iniciar las obras
- Hay un plazo máximo de inicio de obras de 3 meses que se cumplen en julio de 2022.

6. VÍA YUMA – SECTOR 1 Y 2

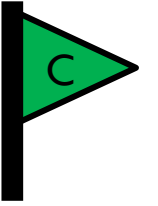


Solicitud:

- Desembolso del dinero por parte de la Alcaldía de Barrancabermeja y Gobernación de Santander para poder dar inicio a las obras del tramo 1.
- Inicio de estudios y diseños del tramo 2 por parte del INVIAS.



7. TRANSVERSAL DEL CARARE

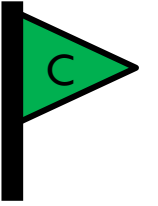


Contexto:

- Tiene un desfase de obra física del 1% (programado 41% - Ejecutado 40%) a abril de 2022.
- Al mes de abril el contratista cumple el cronograma de programación vs de ejecución, sin embargo el plazo de finalización es el 31 de Julio de 2022 y falta por ejecutar un 60% de obra lo cual llevará a una prórroga inevitable.
- Vía de 131 Km que une la Troncal Central con la Troncal del Magdalena.
- El contratista Consorcio Meco Vial cedió el contrato en septiembre a Ingeniería de Vías S.A por problemas legales en Costa Rica.
- Según veeduría de la Cámara de Comercio de Bucaramanga se evidencia un cambio significativo en las labores y avance del proyecto en los últimos meses, por parte del nuevo contratista.



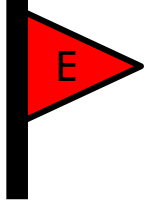
7. TRANSVERSAL DEL CARARE



Solicitud:

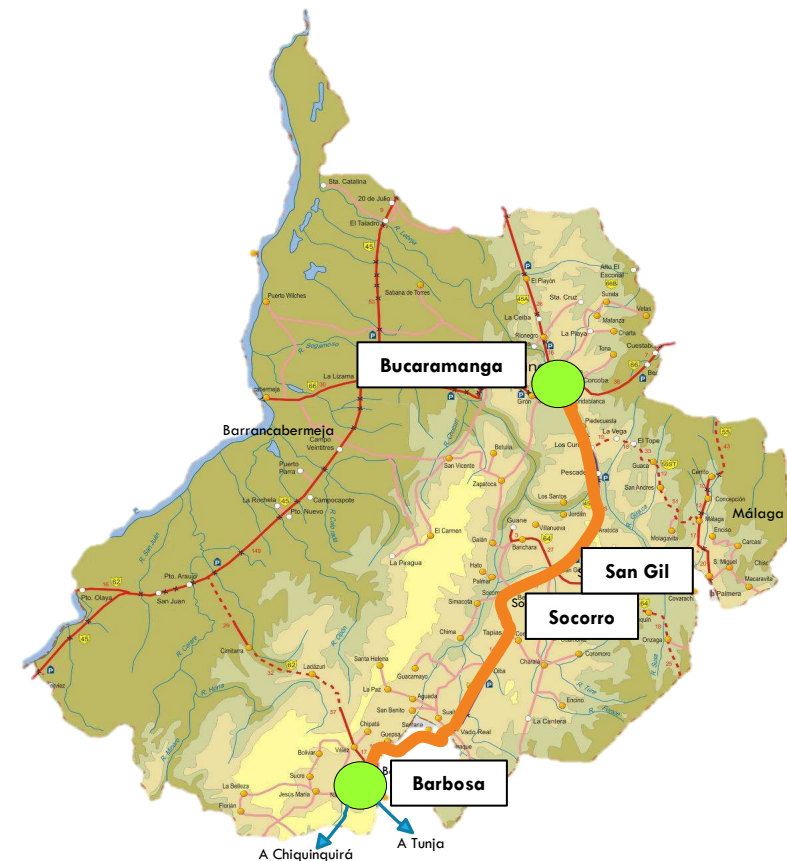
- Realizar seguimiento a la nueva reprogramación de obra acordada entre el contratista y el INVIAS.

8. TRONCAL CENTRAL

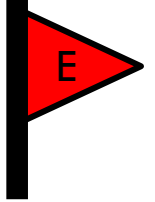


Contexto:

- La Troncal Central es la vía que tradicionalmente ha comunicado la capital de Santander con la capital del país, desde hace más de 70 años.
- Hoy, circular por la Troncal Central exige más tiempo que hace 30 años debido al incremento del Tráfico Promedio Diario (TPD). Por ejemplo, recorrer los 90 kilómetros del tramo Bucaramanga – San Gil por el Cañon del Chicamocha, pasó de 2 a 3 horas por efectos del tráfico de tractomulas.



8. TRONCAL CENTRAL



Contexto:

- Actualmente, los 30 km del tramo denominado Pescadero, se deben transitar a velocidades aproximadas de 20 a 25 km/hr dado el tráfico pesado y la topografía.
- Recorrer actualmente los 10 km del tramo entre Piedecuesta y Curos obliga a transitar a velocidades inferiores a los 20 km/hr.
- La misma situación se presenta en el tramo San Gil - Curití.
- Dada la topografía del lugar y la deforestación, esta vía es objeto de derrumbes frecuentes.



ESTUDIOS DE LA VÍA BUCARAMANGA - BARBOSA

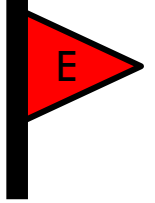
No.	Hito	Descripción	Fase de entrega de estudios - INVIAS	Km	Tipo de intervención	Porcentaje de avance a 04/05/2022
1	Terceros Carriles de adelantamiento	Estudio de transporte Chiquinquirá – Los Curos y estudios y diseños Fase III Contratación	Fase 3 - Contratación	30 Km	Terceros carriles de adelantamiento	55 %
1B	Diseño de Dobles Calzadas (Pescadero – Chicamocha – Socorro – San Gil – Curití – Barbosa – Güepsa)	Estudios y diseños Fase I de Dobles calzadas	Fase I	22 Km	Doble Calzada	15 %
2	Variante Oiba	Estudio de impacto ambiental, estudio predial y actualización de los presupuestos.	Estudio de Impacto Ambiental	3.4 Km	Calzada sencilla	80 %
3	Variante de Barbosa	Estudio de impacto ambiental, estudio predial y actualización de los presupuestos.	Estudio de Impacto Ambiental	12.3 Km	Calzada sencilla	70 %
4	Doble Calzada Corredor Los Curos – Piedecuesta	Estudio de impacto ambiental, estudio predial y actualización de los presupuestos.	Estudio de Impacto Ambiental	8.8 Km	Doble calzada	30 %
5	Circunvalar de Mensulí	Fase 1	Fase 1	13.3 Km	Calzada sencilla	30 %

Total de Km a Intervenir → 89.8 Km* (53.2%) Porcentaje de avance total de los estudios → 53.2 %
 Total de Km en doble calzada → 30.8 Km (23%)
 Total de Km de la Vía → 240 km

Fuente: INVIAS y Consorcio E&D Chiquinquirá, 04 de mayo de 2022

Fecha actual de entrega: Julio de 2022
Valor de los Estudios y diseños: \$ 6.309 millones de pesos

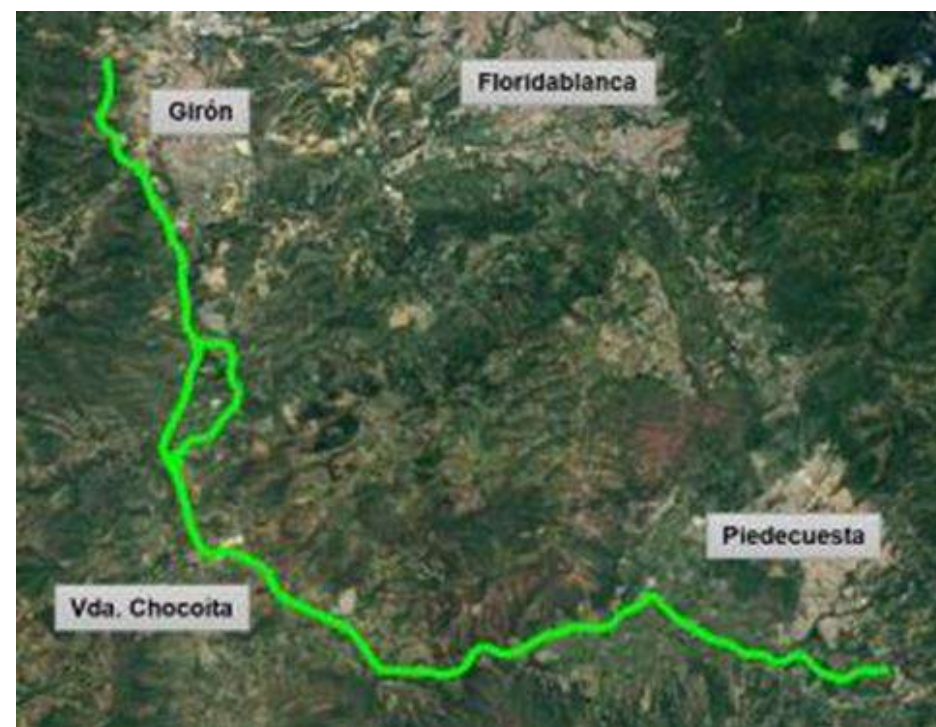
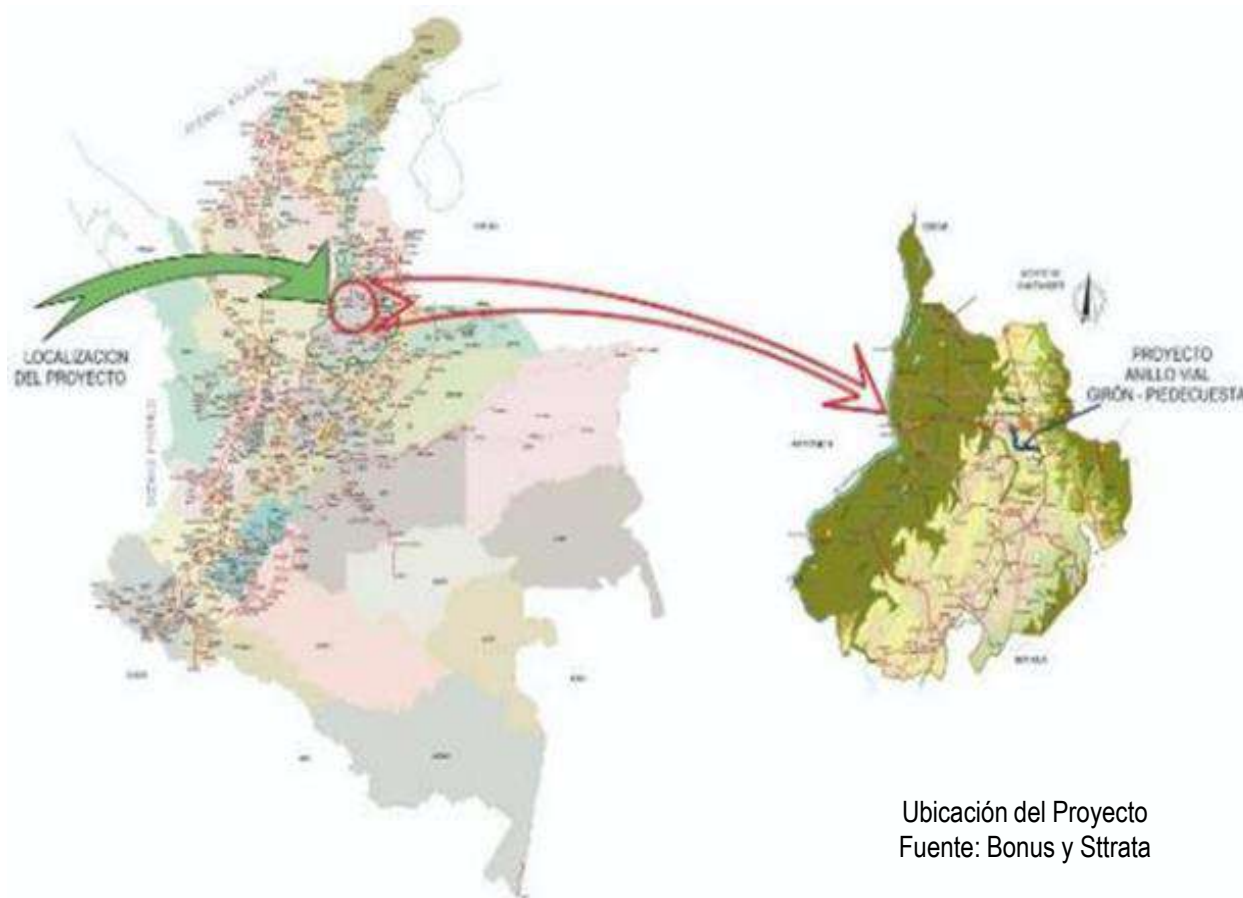
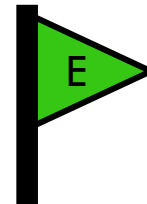
8. TRONCAL CENTRAL



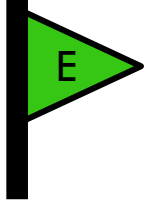
Solicitud:

- Socialización de avances de los estudios y diseños de la vía.
- Cumplimiento del cronograma de entrega.
- Articulación con la Variante del Socorro y con el Anillo Vial Externo Metropolitano.

9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO



9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO

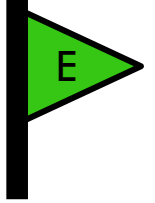


ESPECIALIDADES DESARROLLADAS:



Componente
Estudio de trafico y demanda
Topografia y geometria
Geología y geotecnia.
Hidraulica, hidrologia y socavacion
Pavimentos
Puentes, pontones, viaductos y tuneles
Analisis ambiental
Analisis social
Analisis predial
Seguridad vial
Señalización vial
Sistemas inteligentes aplicados al transporte
Interferencia de servicios publicos
Componentes de mantenimiento y operación
Presupuesto y programacion
Informe Final de Estudios y Diseños y Planos

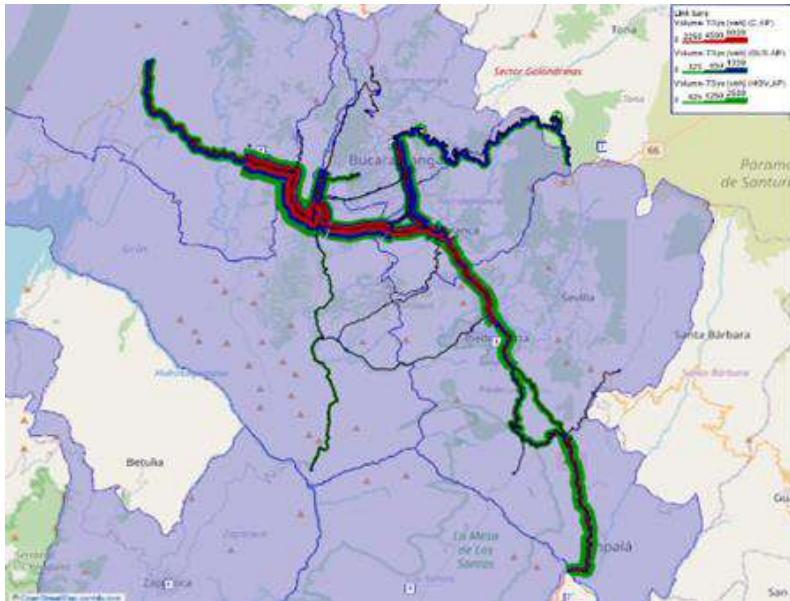
9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO



Con los datos obtenidos se procede a realizar modelaciones con el fin de establecer el comportamiento del tráfico con el proyecto vial.

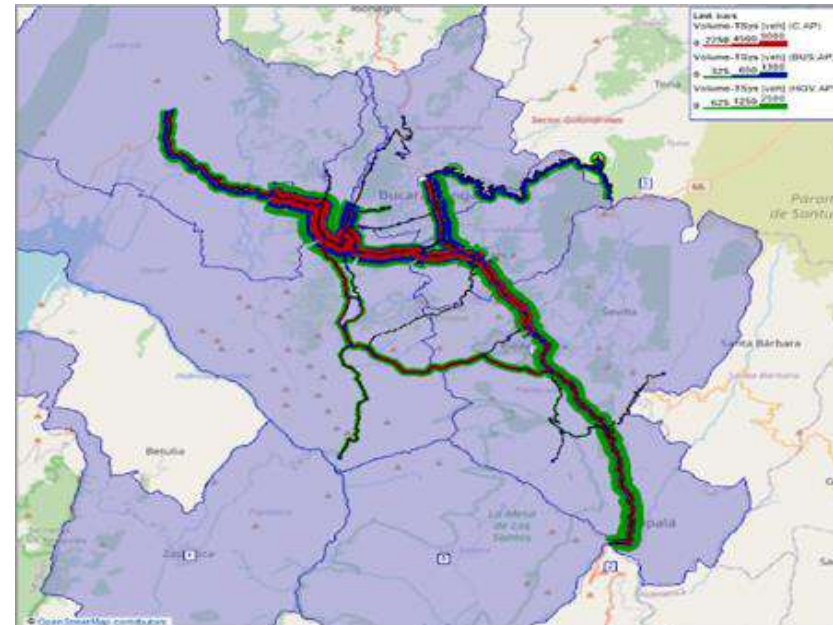
Asignación de la situación actual.

Fuente: Bonus y Strrata

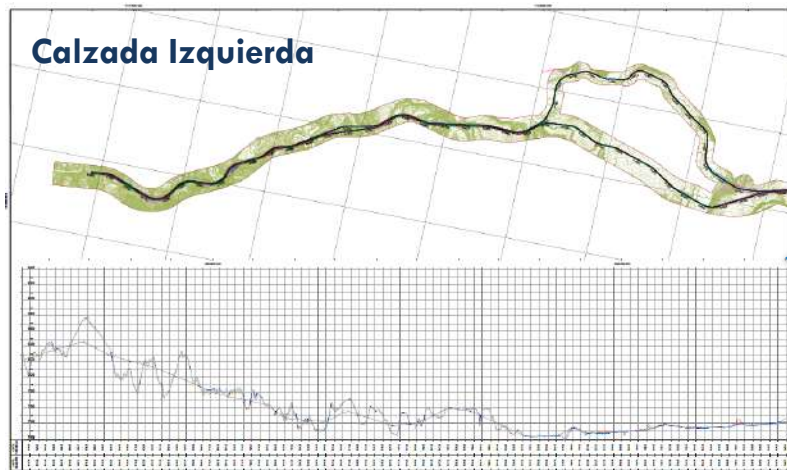
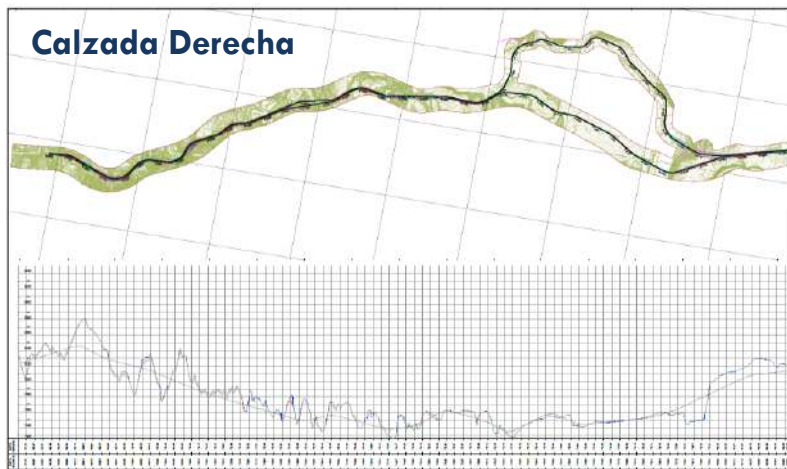
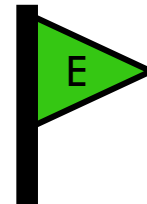


Asignación situación futura con proyecto

Fuente: Bonus y Strrata



9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO

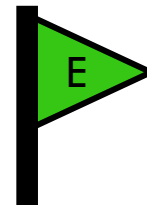


TRAZADO

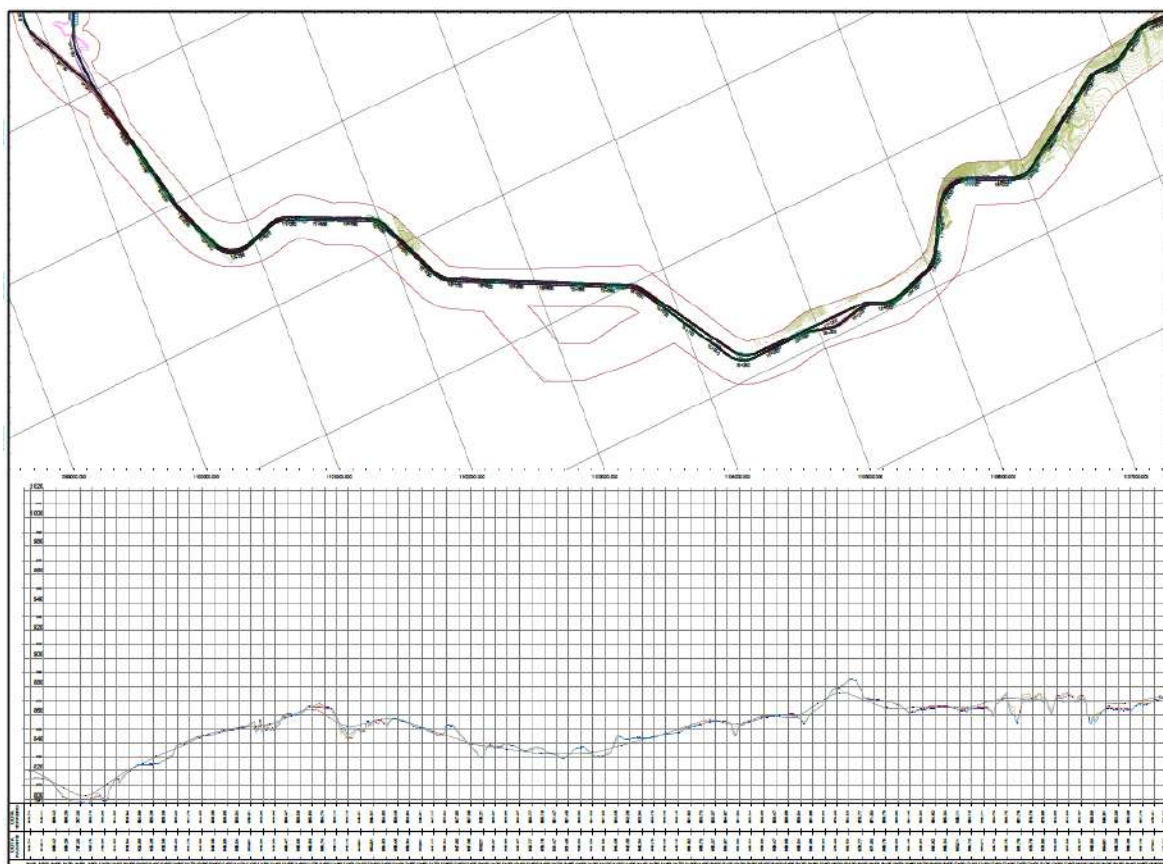


Trazado vial propuesto - Anillo vial Girón – Piedecuesta
Fuente: Google Earth – Adaptado por el consultor

9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO

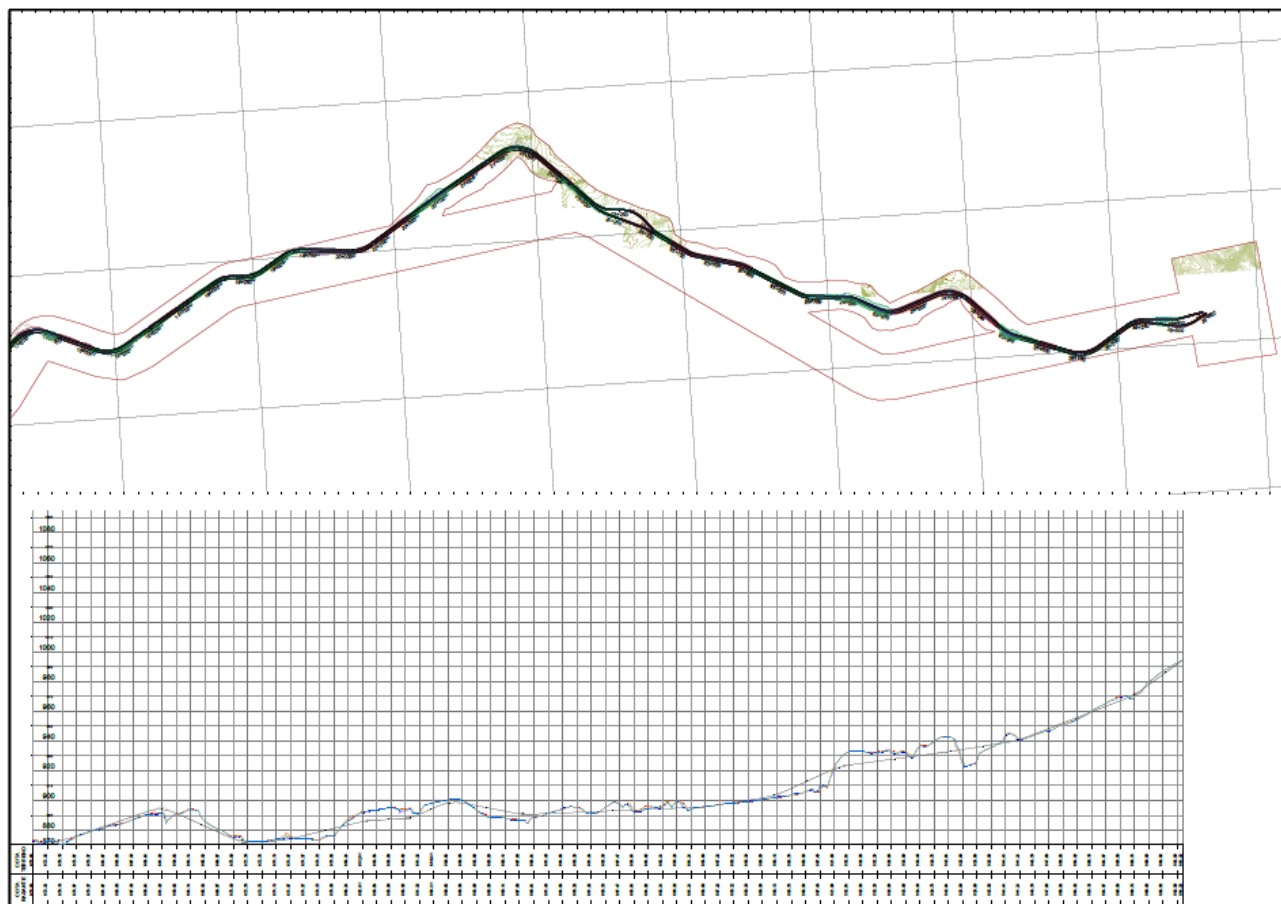
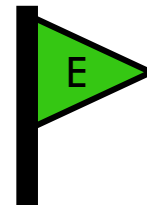


TRAZADO

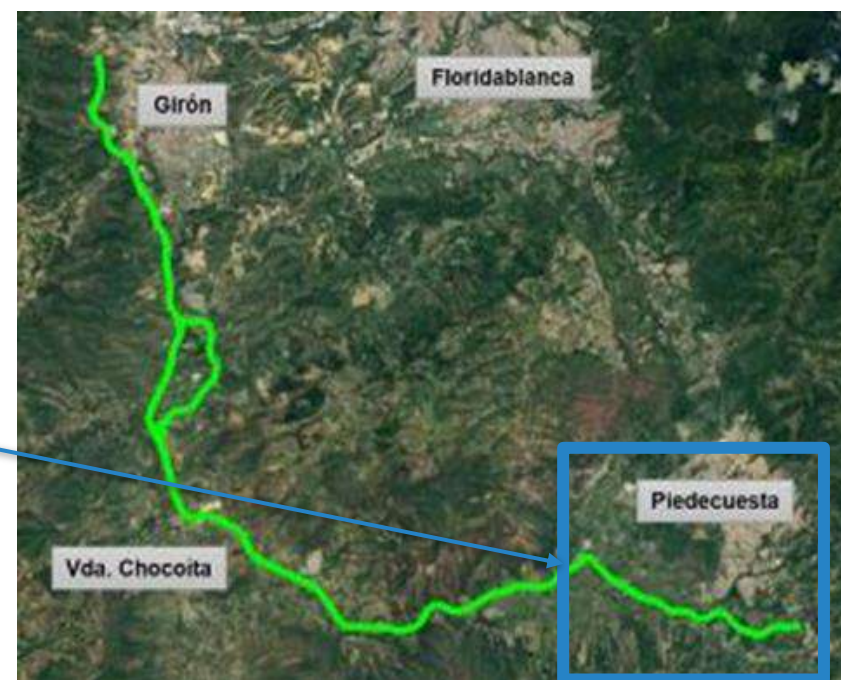


Trazado vial propuesto - Anillo vial Girón – Piedecuesta
Fuente: Google Earth – Adaptado por el consultor

9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO

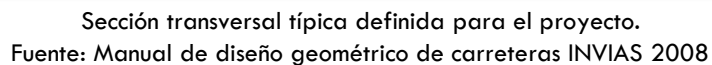


TRAZADO

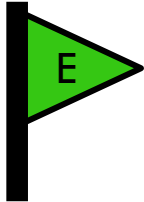


Trazado vial propuesto - Anillo vial Girón – Piedecuesta
Fuente: Google Earth – Adaptado por el consultor

De acuerdo con el informe de estudio de topografía y diseño geométrico y después de aplicar la metodología allí explicada, se determinan los tramos para el levantamiento topográfico y la información encontrada a lo largo del proyecto.



9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO



► INTERSECCIONES

- 1) Al inicio del proyecto en el km 0 + 000 se presenta el cruce con la Ruta 6602.
- 2) A la altura del km 10 + 500 de la calzada derecha y km 11 + 500 de la calzada izquierda se presenta el cruce con la vía hacia Zapatoca, y
- 3) Finalizando el proyecto se presenta el cruce con la ruta 45A (sector Tres Esquinas).

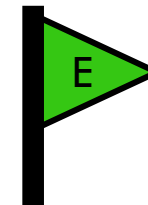


De estos tres (3) lugares identificados se modelaron las intersecciones representativas por tipo y con volúmenes de tránsito más altos y teniendo los datos de tránsito promedio diario de cada uno de los flujos en cada intersección y los datos de accidentalidad y seguridad vial, se procedió a identificar conceptualmente el tipo de intersección a utilizar.

Sector	Abscisa	Tipo
Girón- Ruta 6602	Km 0 + 000	Desnivel
Chocoita	km 10 + 500 CD / km 11 + 500 CI	Desnivel
Tres Esquinas	Km 27 + 700 CI / km 26 + 700 CD	Desnivel

Intersecciones proyectadas para el proyecto.
Fuente: Bonus y Strata.

9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO



PRESUPUESTO CAPEX

CAPEX – Doble Calzada

ACTIVIDAD	UF1	UF2	Total
Estudios y diseños	5.732	3.793	9.525
Obras civiles	287.708	197.887	485.595
Adquisición Predial	40.315	81.874	122.189
Gestión Ambiental, Social y Predial	3.822	7.103	10.925
Pólizas, Interventoría y Otros	9.553	10.897	20.450
TOTAL	347.130	301.554	648.684

Cifras en millones de pesos Dic 2021
Fuente: Bonus y Strrata

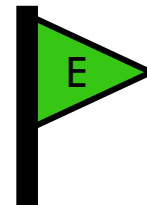
CAPEX – Calzada Sencilla

ACTIVIDAD	UF1	UF2	Total
Estudios y diseños	2.752	1.745	4.497
Obras civiles	138.763	93.919	232.682
Adquisición Predial	40.315	81.874	122.189
Gestión Ambiental, Social y Predial	3.199	5.837	9.036
Pólizas, Interventoría y Otros	4.861	5.942	10.803
TOTAL	189.890	189.317	379.207

Cifras en millones de pesos Dic 2021
Fuente: Bonus y Strrata

Se puede reducir el costo fiscal del proyecto al solicitar una **excepción de cobro de las estampillas** ante la Asamblea Departamental.

9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO

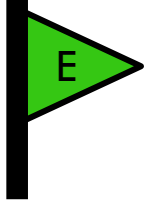


PRESUPUESTO

ACTIVIDAD	Doble Calzada			Calzada Izquierda		
	UF1	UF2	Total	UF1	UF2	Total
CAPEX	347.130	301.554	648.684	189.890	189.317	379.207
OPEX	141.097	254.055	395.153	81.741	148.820	230.561
CAPEX / km	31.557	18.847	24.025	17.263	11.832	14.045
OPEX / km	12.827	15.878	14.635	7.431	9.301	8.539
OPEX / km / año	493	611	563	286	358	328

Cifras en millones de pesos Dic 2021
Fuente: Bonus y Strata

9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO



POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN

FUENTES PROPIAS DEL PROYECTO

Peaje

Valorización

PRIVADOS

Aporte de predios

ORDEN NACIONAL

Vigencias Futuras (Excepcionales o APP)

CONPES 4039

ORDEN MUNICIPAL

Aportes Municipios

- Girón
- Piedecuesta

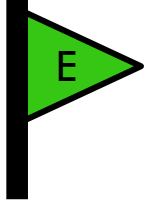
ORDEN DEPARTAMENTAL

Presupuesto Departamental

Sistema General de Regalías

Solicitud Asamblea excepción Estampillas

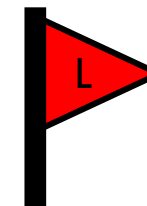
9. ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO



Solicitudes:

- Gestionar la donación de predios por parte de los propietarios
- Solicitud ante la Asamblea del Departamento para la exención de Estampillas

10. AMPLIACIÓN UNIDADES FUNCIONALES 5,6 Y 7 DE LA RUTA DEL CACAO

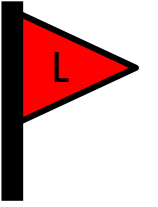


Contexto:

- El proyecto tiene una longitud de 25 km y cuenta con estudios y diseños en fase 3 y licencia ambiental.
- El 21 de octubre de 2021 Manuel Felipe Gutiérrez y Carlos García anunciaron que la ANI está estudiando las siguientes opciones para la adición del 20% del contrato de concesión de la Ruta del Cacao:
 1. Doble calzada de las unidades funcionales 5, 6 y 7.
 2. El tramo de La Virgen - El Retén, que actualmente está en calzada sencilla y se podría construir la otra calzada. (El tramo de 6 km entre el 0 y el kilómetro 9 de Barrancabermeja, hay 3 km construidos y faltan 6 km).



10. AMPLIACIÓN UNIDADES FUNCIONALES 5,6 Y 7 DE LA RUTA DEL CACAO



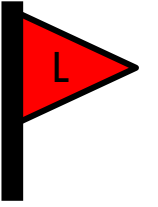
Contexto:

➤ Alternativas:

1. Doble calzada La Virgen – El Reten + Construcción de dos túneles paralelos a los dos túneles existentes.
2. Doble calzada La Virgen – El Reten + Construcción de la doble calzada a cielo abierto unidades funcionales 5, 6 y 7.



10. AMPLIACIÓN UNIDADES FUNCIONALES 5,6 Y 7 DE LA RUTA DEL CACAO



Viaducto 1

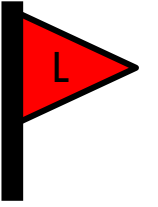


Viaducto La Peligrosa



Viaducto 2

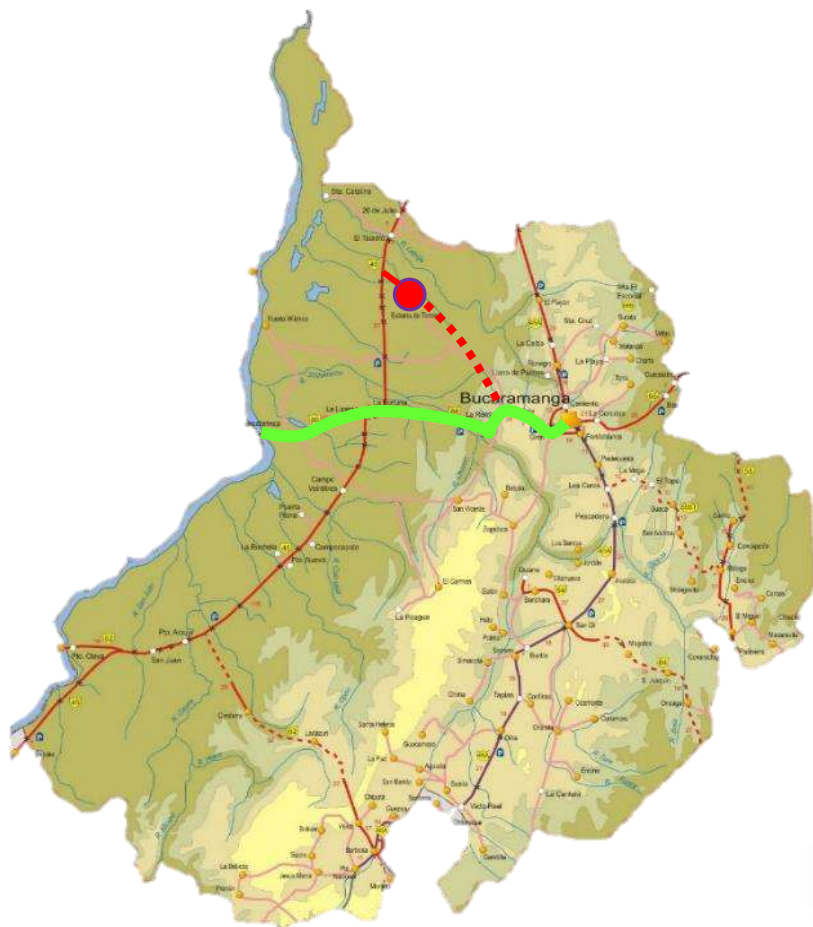
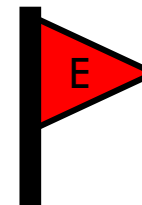
10. AMPLIACIÓN UNIDADES FUNCIONALES 5,6 Y 7 DE LA RUTA DEL CACAO



Solicitud:

- Que la ANI solicite al concesionario los valores de las alternativas de intervención.
- Realizar una mesa técnica para definir los tramos de intervención con la adición del 20% de la concesión de la Ruta del Cacao.

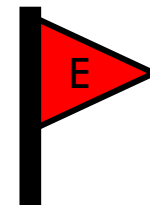
10. VÍA SALIDA TÚNEL DE LA PAZ - SABANA DE TORRES



9 UNIDADES FUNCIONALES: CON DURACIONES Y ALCANCES DISTINTOS



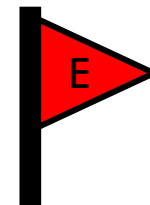
11. VÍA SALIDA TÚNEL DE LA PAZ - SABANA DE TORRES



Contexto:

- Conectaría la Ruta del Cacao (Salida del Túnel de La Paz) con la Ruta del Sol en Sabana de Torres, lo que permitiría:
- Satisfacer una aspiración de hace más de 30 años de tener una conexión rápida con la Troncal del Magdalena.
- Un ahorro estimando de 60 kilómetros para llegar a la costa Atlántica.
- Proyectar el aeropuerto internacional de carga en ese sector del Magdalena Medio.

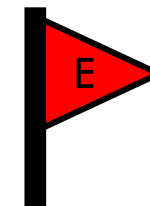
11. VÍA SALIDA TÚNEL DE LA PAZ - SABANA DE TORRES



Solicitud:

- Aclarar ante la ANI si hay una intención por parte de algún privado para construir la vía.
- Adelantar los estudios y diseños (posibilidad de realización por parte de la Gobernación de Santander).

12. CONEXIÓN ENTRE LA RUTA FÉRREA LA DORADA CHIRIGUANÁ Y EL RÍO MAGDALENA



Contexto:

- Se incluirá como una obra de factor de calidad dentro del proyecto de la Ruta Férrea La Dorada - Chiriguaná. Manuel Felipe Gutiérrez, Presidente de la ANI (29/03/222)
- Este corredor conectaría la ruta férrea La Dorada –Chiriguaná con el río Magdalena. Esta conexión cobra especial sentido para articular los dos modos de transporte
- Actualmente, Barrancabermeja cuenta con Impala: el puerto interno más moderno de Latinoamérica.
- “La APP de la Dorada – Chiriguana es necesaria para promover el modo férreo, y para permitir la conexión con la PLMB **se requiere un ramal férreo.**” Consultoras EY e Ido - Estudios de factibilidad de la Plataforma Logística Multimodal de Barrancabermeja.
https://www.prosantander.org/api/public/uploads/publicaciones/doc/documento_1632779451.pdf

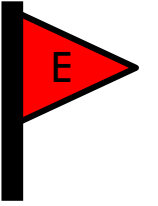


Puerto de Impala



Puente Guillermo Gaviria

12. CONEXIÓN ENTRE LA RUTA FÉRREA LA DORADA CHIRIGUANÁ Y EL RÍO MAGDALENA



Solicitud:

- Convocar la Mesa férrea con el Ministerio de Transporte en el marco de la Alianza Logística Regional.
- Gestionar la inclusión de este proyecto en la actualización del Plan Maestro de Transporte Intermodal y del Plan Maestro Fluvial.



**COMENTARIOS, PROPUESTAS
Y PREGUNTAS DE LOS
PARLAMENTARIOS.**



PROPOSICIONES Y VARIOS

COMPROMISO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA AGENDA DE LA ALIANZA POR SANTANDER

ALIANZA POR SANTANDER

Compromiso para el cumplimiento de la agenda de la Alianza por Santander
Quinta Alianza por Santander
6 de mayo de 2022

Los miembros de la Alianza por Santander, espacio que reúne a la Gobernación de Santander, la bancada parlamentaria, alcaldes, diputados, líderes del sector privado y rectores de universidades, reunidos el 6 de mayo de 2022, en ocasión de la quinta sesión, nos comprometemos a hacerle seguimiento e impulsar acciones conjuntas para sacar adelante los siguientes proyectos priorizados en el departamento de Santander:

1. Navegabilidad del río Magdalena
2. Troncal del Magdalena (Ruta del sol 2, prioridad tramo La Lizama – La Fortuna)
3. Doble calzada La Virgen – La Cemento
4. Variante de San Gil
5. Vía Bucaramanga – Pamplona
6. Vía Yuma (sector 1 y 2)
7. Transversal del Carare
8. Troncal central (vía Piedecuesta – San Gil – Barbosa)
9. Anillo Vial Externo Metropolitano
10. Ampliación Unidades Funcionales 5, 6 y 7 de la Ruta del Cacao
11. Vía Salida Túnel de La Paz – Sabana de Torres
12. Conexión entre la Ruta Férrea La Dorada – Chiriguaná y el Río Magdalena

Estamos seguros de que el trabajo articulado nos permitirá alcanzar el desarrollo tan anhelado en materia de infraestructura vial en Santander, fortalecerá nuestros indicadores de competitividad e impulsará la reactivación económica de nuestra región y del país.

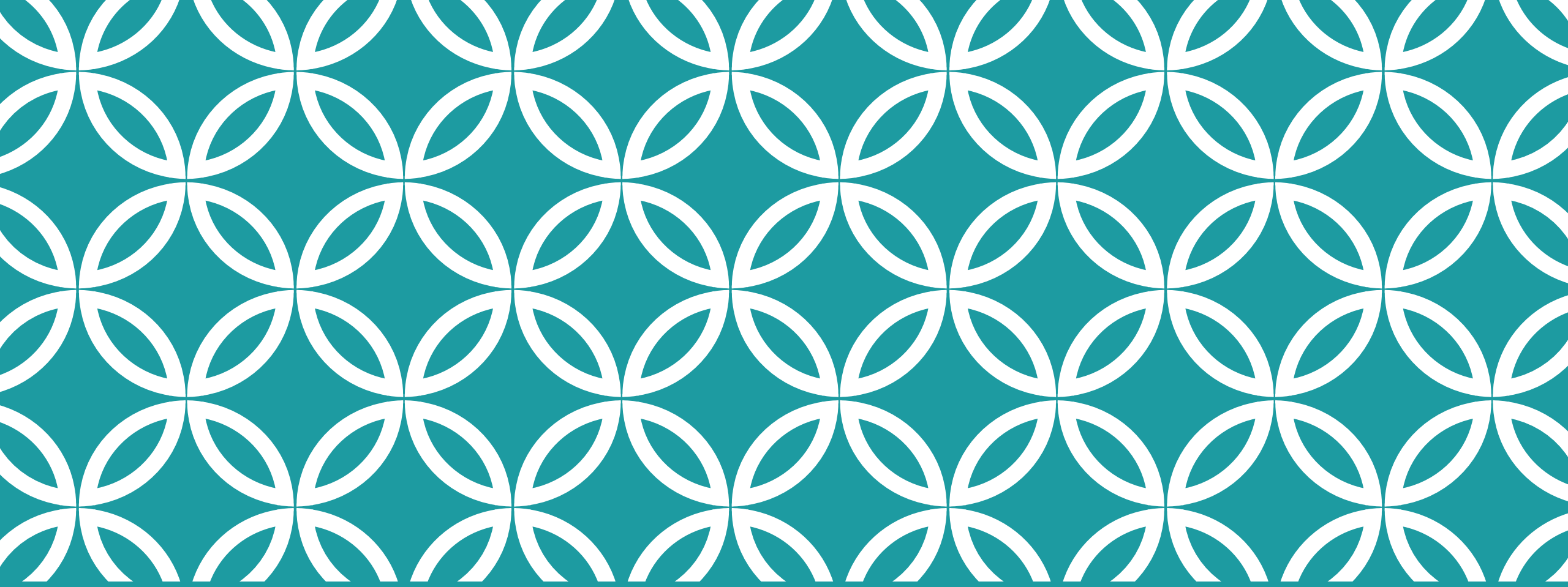
Atentamente,

INTERVENCIÓN DE GABRIELA SERRANO, DIRECTORA DEL INSTITUTO REPUBLICANO INTERNACIONAL



CIERRE

**MAURICIO AGUILAR HURTADO
(GOBERNADOR DE SANTANDER)**



GRACIAS

ALIANZA POR SANTANDER