

■ Monedas		■ Devaluación		■ Inflación		UVR \$329,0370		■ Petróleo		■ Cacao		■ Café		■ Tenga en cuenta:	
TRM DÓLAR	\$4.742,05 ↓	DIARIA	\$-27,80 ↓	MENSUAL	1,78 %	COLCAP	1.245,63 ↓	BRENT	WTI	Febrero 2023	LIBRA BOLSA DE NUEVA YORK	PRECIO INTERNO FEDERACAFÉ	El último reporte de Fasecolda muestra que, durante 2022, se atendieron reclamaciones por más de \$22,8 billones. La cifra aumentó 14 % frente a 2021.		
EURO	\$5.132,84 ↑	CORRIDO AÑO	45,51 % ↑	Enero	2023	DTFEA	13,89 %	85,09	78,47	US\$2.602,67	US\$1,73 ↓	\$1.983.875 ↓			

Así se estima, según los proyectos del Plan Nacional de Desarrollo

El plan que pondrá a Santander como centro logístico y eje de la transición

Santander acogerá varias de las principales banderas del Gobierno Petro, como la transición energética, la reforma rural y una mayor conectividad. Analistas reflexionan sobre las oportunidades, ventajas y contras de estos proyectos.

MIGUEL ORLANDO ALGUERO
malguero@vanguardia.com

De los \$780 billones que planea invertir el Gobierno Petro en los departamentos para los próximos cuatro años, Santander concentrará el 5,44 % de los recursos, ubicándose como la cuarta región con mayor destinación de rubros, de acuerdo con el Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo.

Esto se da porque en Santander estarán concentradas varias políticas bandera de la Presidencia de Gustavo Petro. Por ejemplo, la reforma rural, en la que el Magdalena Medio santandereano será crucial para la compra de tierras. También la transición energética, en la que el departamento será sede de proyectos de hidrógeno verde y la refinería de Barranca-bermeja liderará iniciativas hacia fuentes de energía renovable.

En esa misma línea, Santander recibirá los proyectos más importantes de infraestructura del Ministerio de Transporte, como la navegabilidad del río, la red férrea y las vías de quinta generación. Lo novedoso de este paquete de obras será la construcción de un aeropuerto internacional de carga.

Pros y contras

Al analizar el texto correspondiente a Santander, Juan Pablo Remolina, director ejecutivo de Prosantander, considera que es valiosa la propuesta del Plan Nacional de Desarrollo al momento de identificar los proyectos estratégicos.

“Vale la pena resaltar la inclusión de iniciativas como la construcción de la doble calzada entre Piedecuesta y Barbosa; las obras para la recuperación de la nave-



Suministrada/ VANGUARDIA

En Santander se desarrollarán proyectos de hidrógeno verde para la transición energética.

gabilidad del río Magdalena; la rehabilitación de vía férrea La Dorada - Chiriguaná; la Transversal del Carare; y la implementación de un plan maestro de acueducto y alcantarillado”, detalla el líder gremial.

Sin embargo, para Remolina, el documento del plan no es tan claro en algunos aspectos, porque “falta conocer la asignación de los recursos a cada uno de los proyectos y algunos no están descritos con claridad”.

Agrega que valdría la pena conocer los criterios de priorización de las iniciativas. “Hay temáticas que no se mencionan como la producción de fertilizantes, el fortalecimiento de la conectividad con Venezuela, la producción de hidrógeno azul y el rol del Instituto Colombiano del Petróleo”.

Remolina insiste en que se debería hacer énfasis en Santander como eje de la intermodalidad (la conexión entre modos de transporte) y de la transición energética para Colombia.

Proyectos

Al análisis se suma Isabel Rincón, doctora en Administración y decana de la Facultad de Ciencias Económicas, Administrativas y Contables de la Udes, quien ex-

plica que los próximos proyectos aprobados para Santander se centran en cuatro de los 13 pilares fundamentales para lograr un departamento más competitivo.

“En este sentido, estos proyectos no solo buscan mejorar la calidad de vida de los santandereanos a través de temas relacionados con el medioambiente y la conectividad, sino que busca impulsar la modernización y avance en aspectos de infraestructura y logística, lo cual, sin duda, impactará positivamente el PIB”, estima la académica.

Rincón sostiene que este crecimiento del PIB genera un efecto en cadena sobre diferentes variables de vital importancia para el departamento, como el empleo y la formalidad, que son hoy un gran reto para la región.

Según la decana, es importante que los proyectos desde la Gobernación busquen mejorar el entorno para los negocios y facilitar la creación de empresas, dado que esto puede mejorar el desarrollo económico y, por ende, mejorar la competitividad.

Apuestas para la región

Sin duda alguna, afirma Rincón, Santander le apostará en

este cuatrienio a su conectividad, logística y transporte.

“Estamos hablando de la construcción de dos dobles calzadas: Piedecuesta-Barbosa y Barbosa-Zipaquira, que mejorará el transporte terrestre del departamento con el centro del país. Se habla de un aeropuerto de carga, vías férreas y navegabilidad del río Magdalena”, recuerda la experta.

De acuerdo con su reflexión, Santander puede convertirse en el departamento más conectado y con la mejor infraestructura logística de Colombia.

“Esto no solo es algo que mejora la imagen del departamento, sino que mejora la competitividad de las empresas santandereanas, las cuales tendrán a su disposición diversos canales para enviar sus productos a lo largo y ancho del territorio nacional”, asegura la doctora en Administración.

En este sentido, según los analistas, esto puede ser el inicio de una explosión a nivel empresarial y social para Santander, en el que no solo las empresas existentes podrán crecer, sino que se podrá mejorar la creación de nuevas empresas, por las oportunidades en infraestructura, transición energética y medioambiente.

BREVES

Producción de aceite

Fedepalma reveló que, en enero de 2023, la producción de aceite de palma crudo en Colombia fue de 168,9 mil toneladas, cifra histórica para la producción registrada en este mes frente a años anteriores, para un aumento del 2,8 %. Las ventas de aceite de palma al mercado local alcanzaron las 109 mil toneladas, reflejando un aumento de 7,5 % con respecto a enero de 2022.

Mercado de las pizzas

Se celebró el Día de la Pizza y se resaltó una industria que, en Colombia, ha incorporado a jugadores importantes que se dividen las tajadas de participación en el mercado, siendo Domino's Pizza y Papa John's quienes encabezan la lista con 43,6 % y 16,7 %, respectivamente.

Para migrantes

El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Innpulsa Colombia y el programa Oportunidades Sin Fronteras de Usaid Colombia pusieron en marcha la iniciativa Oportunidades para Emprender, que tiene el objetivo de identificar y caracterizar emprendimientos liderados por población migrante proveniente de Venezuela, colombianas retornadas y comunidades receptoras, para conocer su condición actual y sus necesidades puntuales en temas de emprendimiento.

Anuncio pensional

Petro anunció que en la reforma pensional habrá un bono de medio salario mínimo para atención de la vejez. El presidente aseguró que si el Congreso aprueba la reforma pensional definiendo el sistema de pilares, “habrá unos recursos del Gobierno nacional importantes para la atención de la vejez de Colombia y la tercera edad en término de bonos pensionales”.



\$42,5

billones destinará el Gobierno de Gustavo Petro en este cuatrienio para Santander.