



\$2.000

9 DE MARZO DE 2023

BUCARAMANGA SANTANDER COLOMBIA



Deportes //10

María Sofía Pérez se convirtió en la primera santandereana en la historia que fue invitada a un campamento de formación por parte de la WNBA.



Política //14

El presidente Gustavo Petro repite su estrategia para hacerle frente a sus crisis de gabinete, tal cual como lo hizo cuando fue Alcalde de Bogotá.

Vanguardia

JUEVES

FUNDADO EL 1 DE SEPTIEMBRE DE 1919 | ISSN 0122-7319 | NÚMERO 36.772 | 24 PÁGINAS

SE NECESITAN MEJORAS EN ACCESOS



Marco Valencia/ VANGUARDIA

Ante incomodidades que según usuarios y gremios, como ProSantander, se presentan en zonas de acceso del Aeropuerto Internacional Palonegro, se plantean soluciones, a corto y largo plazo, que generen mayor confort a los usuarios al momento de salir de la terminal aérea. Vanguardia habló con varios ciudadanos sobre las dificultades que deben enfrentar. Si bien los pasajeros que abordan los taxis no están inconformes con la accesibilidad, viajeros que utilizan automotores particulares son quienes se quejan dado que deben hacer un considerable recorrido a la intemperie para acceder hasta el parqueadero y a su automotor particular. PÁGINA 2

Área Metro

Las deudas que tienen en vilo al Metrolínea

MILTON VELOSA ARAQUE
mvelosa@vanguardia.com

Durante el pasado miércoles se aplazó la reunión en la que se definiría una eventual liquidación o transformación del ente gestor del Metrolínea. Las autoridades confirmaron que la deuda de la entidad alcanza los \$300 mil millones, de los cuales \$149 mil millones son de la fallida construcción del portal de 'Papi Quiero Piña'.

Hoy les contamos por qué las cifras no les cuadran al transporte masivo.

PÁGINA 3

Economía

Exportaciones avícolas, tarea de Santander

MIGUEL ORLANDO ALGUERO
malguero@vanguardia

Luego de cinco meses de la reapertura de la frontera entre Colombia y Venezuela, se dio la primera exportación del sector avícola por tierra, con el envío de 66 mil pollitos de un día, para engorde. Esto, según Fenavi, es la oportunidad para que Santander expanda sus relaciones comerciales, y desde ya el empresariado está preparado para exportar.

PÁGINA 6

Área Metro

► Cada vez que llueve se registran inundaciones en el Mesón de los Búcaros. Según el Municipio, esta situación se presenta porque los habitantes de calle que merodean la zona arrojan basura y otros desechos.



PÁGINA 4

Mascotas

► Cuando la temperatura del cuerpo de una mascota aumenta demasiado y no puede disipar suficiente calor, sus órganos internos pueden verse afectados. Los expertos le cuentan cómo saber si su mascota es víctima de un golpe de calor y qué hacer.



PÁGINA 24

Judicial

Un componente especial de la Policía de Bucaramanga, conformado por la Sijín, Gaula, Grupo de Carabineros y el Goes, se ha tomado los barrios del sur, buscando a alias 'El Flaco', presunto autor de las amenazas en video que han generado temor.

PÁGINA 16

REDACCIÓN ÁREA METRO
jpineda@vanguardia.com

Expuestos a los fuertes rayos del sol o la inclemente lluvia. Estas son las condiciones que deben enfrentar y resistir, en muchos casos, aquellos viajeros que aterrizan en el Aeropuerto Internacional Palonegro y desean abordar un vehículo particular.

Usuarios en general y hasta mujeres con niños en brazos, personas en sillas de ruedas y adultos mayores, en repetidas ocasiones, se ven obligados a recorrer una distancia considerable a la intemperie, para poder tomar el automotor particular que los espera en la plataforma superior, o el vehículo que dejaron estacionado en el parqueadero de dicho puerto aéreo, el cual brinda servicio al área metropolitana de Bucaramanga.

Desde gremios como Prostantander, una fundación que reúne empresarios e instituciones comprometidas con el desarrollo de Santander, se plantearon múltiples alternativas frente a dicha problemática, a largo y corto plazo, con el fin de generar mejoras en la accesibilidad de varias zonas en el aeropuerto.

Uno de los ajustes propuestos, de manera temporal, consiste en que nuevamente se permita el ingreso de automotores particulares en el túnel o nivel inferior, hasta donde arriban los viajeros que descienden de los vuelos.

“Se limita la accesibilidad”

En la actualidad, la administración del aeropuerto tiene autorizado solamente el tránsito de taxis y vehículos de servicio público especial en dicho túnel de la terminal aérea.

Debido a tal restricción, aquellos viajeros que aterrizan en el Palonegro y pretenden abordar automotores particulares deben cruzar la calzada de dicho túnel y caminar hasta el nivel superior. En el caso de quienes se dirigen al parqueadero, deben atravesar una segunda vía para arribar hasta su vehículo.

“No hay ningún aeropuerto en donde se tenga que cruzar dos calles y estar expuesto a la intemperie para tomar el vehículo particular. Se limita la accesibilidad y se generan riesgos, particularmente en poblaciones como adultos mayores, niños y personas con discapacidad”, manifestó Juan Pablo Remolina, director Ejecutivo de Prostantander.

Se propone ampliar la infraestructura

Anualmente el Aeropuerto Internacional Palonegro moviliza hasta dos millones de pasajeros. En 2022, según las estadísticas oficiales entregadas por la administración de la terminal, fueron transportados 2.149.425 viajeros.

En comparación con 2021, el año pasado se registró un incremento del 59 % en la cantidad de personas movilizadas.

Esta tendencia de incremento se mantiene en 2023. De acuerdo con el reporte más reciente entregado por la administración del aeropuerto, en enero pasado se transportaron 85.342 pasajeros, en comparación con los 83.097 viajeros registrados en el mismo periodo de 2022.

Ante este auge de usuarios y con el fin de brindar instalaciones más confortables, Prostantander plantea que desde ahora mismo se empiecen a estudiar posibles intervenciones en materia de infraestructura para ampliar el Palonegro.

A pesar de que existe un ascensor en la zona del túnel, en los momentos en que existe arribo numeroso de viajeros la estructura ‘se queda pequeña’ para elevar de manera oportuna la cantidad de usuarios hasta el nivel superior.

Remolina manifestó que “si queremos un aeropuerto competitivo, es necesario dar una solución al acceso de pasajeros al parqueadero y a los vehículos. La solución definitiva es ampliar el acceso y construir un parqueadero en el sótano”.

Medidas temporales

Además de los estudios técnicos, los diseños y la gestión pre-

Proponen que se autorice el ingreso de vehículos particulares al túnel

Piden mejoras en la accesibilidad del aeropuerto

Usuarios y gremios como Prostantander plantean renovaciones en materia de infraestructura y adecuaciones locativas, con el fin de disponer un aeropuerto más “competitivo” y confortable.



Marco Valencia / VANGUARDIA

Actualmente en el túnel se permite el tránsito solo de vehículos públicos de servicio especial y tipo taxi. Los usuarios deben ascender hasta el nivel superior para abordar automotores particulares.

59 %
aumentó la cantidad de viajeros movilizadas por el Palonegro en 2022, en comparación con 2021.

supuestal, también se requieren múltiples permisos por parte de autoridades competentes, como la Aeronáutica Civil y el Ministerio de Transporte.

En el corto plazo, desde el referido gremio santandereano de empresas se plantean medidas o acciones temporales, como la instalación de un techo o cubier-

ta desde la zona del túnel hasta el área de parqueaderos.

“Temporalmente, se podría ampliar el ascensor y cubrir las zonas a la intemperie. También mirar cómo se ejerce control, para habilitar el acceso de vehículos particulares hasta la zona de arribo de los pasajeros, por el túnel”, indicó este líder gremial.

Adicionalmente, según usuarios, también existe la necesidad de mejorar la señalización, por ejemplo, para que los viajeros identifiquen con mayor facilidad el ascensor.

“La zona por donde uno sale del aeropuerto para buscar el vehículo debe mejorarse un

poco, para hacer que las instalaciones sean más agradables. También sería bueno que se permitiera a conductores particulares ingresar al túnel”, indicó Rocío Fuentes, viajera.

“Se manejan excepciones”

Ante las quejas presentadas por usuarios, Aeropuertos de Oriente S.A.S, entidad que administra el Aeropuerto Internacional Palonegro, informó que “debido a medidas de seguridad y de control, no está permitido el ingreso de vehículos particulares a esta zona del aeropuerto (túnel)”.

Pese a esta restricción, la empresa explicó que existen salvedades para ciertos grupos poblacionales, que se movilizan en automotores particulares.

“Si bien actualmente los operadores de servicio de transporte en las modalidades de taxi y colectivo son los únicos autorizados para ingresar por el túnel a prestar su servicio y transportar a los usuarios de manera segura, se manejan excepciones para personas con movilidad reducida, embarazadas, adultos mayores, entre otros, quienes pueden gestionar con la administración del aeropuerto el respectivo ingreso”, precisó Aeropuertos de Oriente S.A.S.

Aquellos ciudadanos que quieran gestionar tal autorización, pueden comunicarse a través de la línea 607 6910428 y del correo electrónico contacto@ae-rooriente.com.co.



Marco Valencia / VANGUARDIA

En el primer mes de 2023 el Palonegro movilizó en total 85.342 viajeros.