

Almuerzo: Oportunidades y desafíos de las vías fluviales y férreas de Santander

Lugar: UNAB – Auditorio de Ingenierías
10 de Marzo de 2023
Hora: 12:00 pm

prosantander

Miembros de Prosantander (72)



Invitados



Álvaro Redondo
Director
Cormagdalena



Iván Humberto Baquero
Gerente Ferroviario
Agencia Nacional de Infraestructura

prosantander



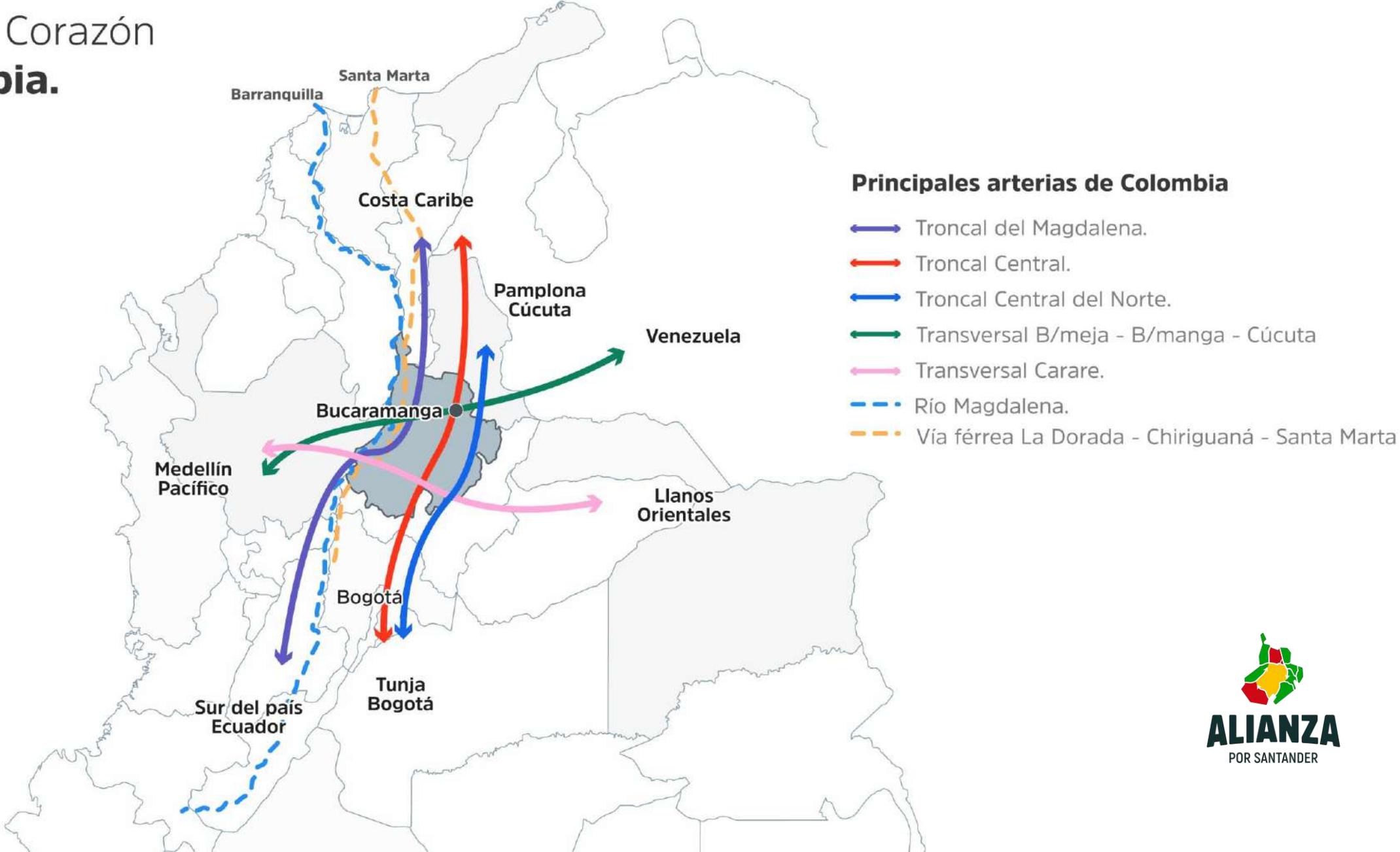
Santander

corazón de
Colombia.

Santander cuenta con una ubicación estratégica que le permite el desarrollo de un sistema intermodal de transporte. Santander se proyecta como el corazón logístico de Colombia.

Fuente: CCB, UIS, CRC y Gobernación de Santander.

Santander Corazón de Colombia.

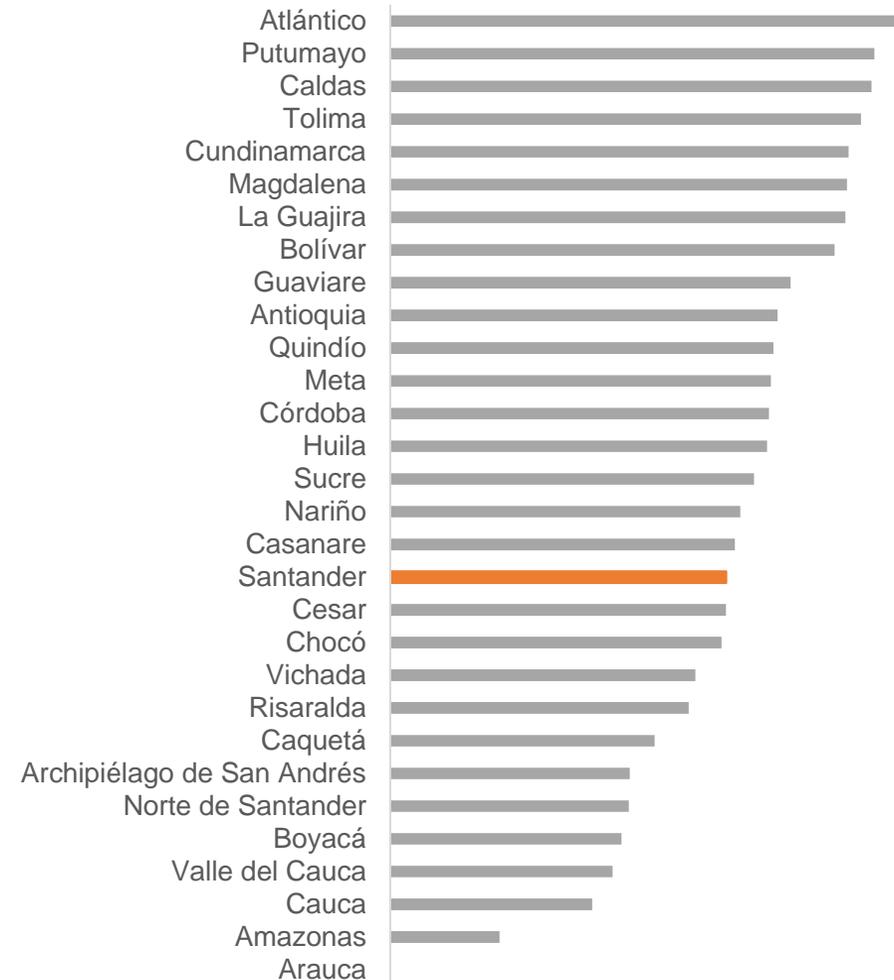


**Santander
es la cuarta
economía
que más le
aporta al
país...**

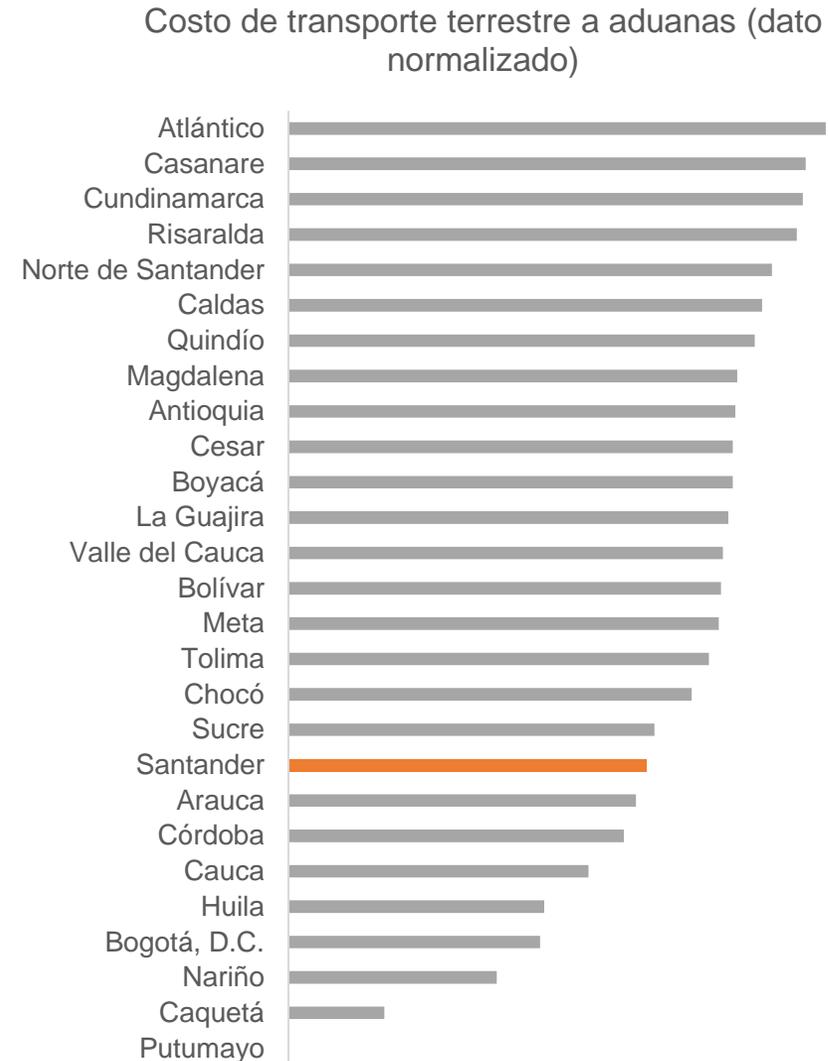
**Sin embargo, es uno
de los
departamentos con
las mayores
limitaciones en
materia de
infraestructura de
transporte...**

Ocupamos el puesto 18 en materia de vías primarias en buen estado

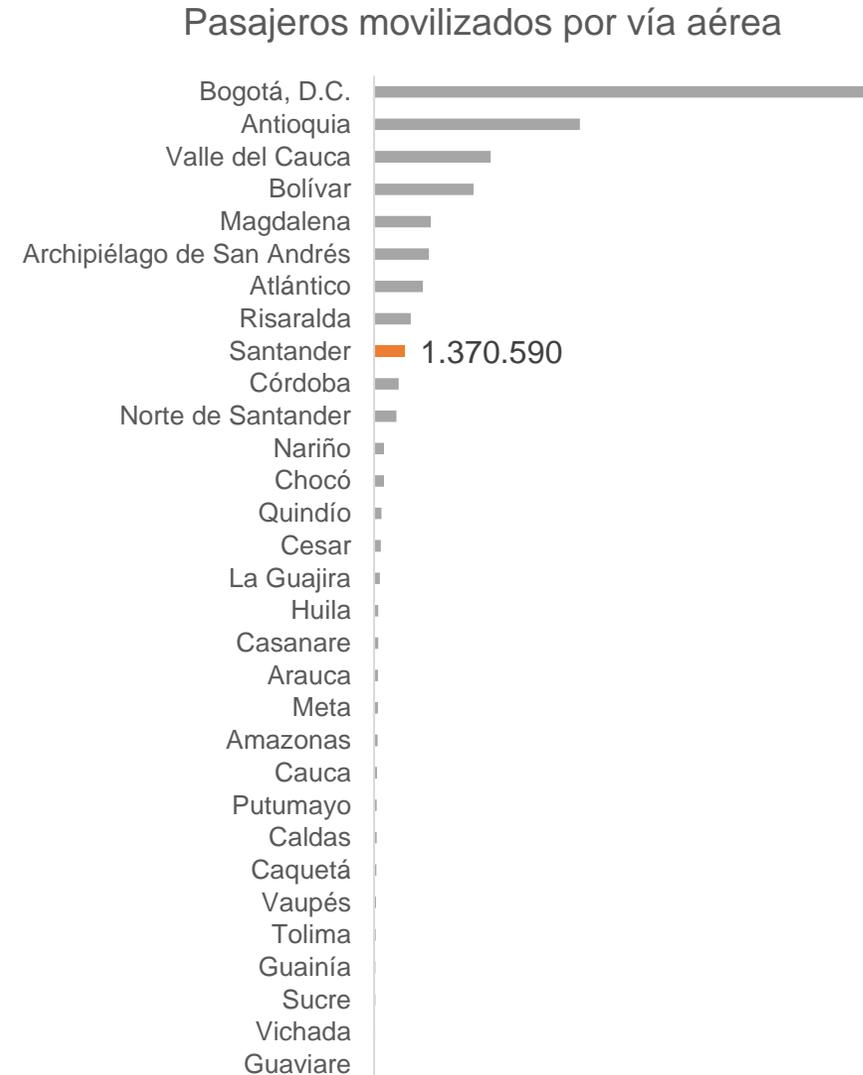
Porcentaje de vías primarias en buen estado (dato normalizado)



el puesto 19 en costo de transporte terrestre a aduanas...



Y el puesto 9 en pasajeros movilizados por vía aérea.



Mapa de proyectos priorizados por la **Alianza por Santander**.



Por hacerles seguimiento.

- Navegabilidad del Río Magdalena.
- Troncal del Magdalena.
- Doble calzada La Virgen - La Cemento.
- Variante de San Gil.
- Vía Bucaramanga - Pamplona.
- Vía Yuma sector 1 y 2.
- Transversal del Carare.
- Anillo Vial Externo Metropolitano.

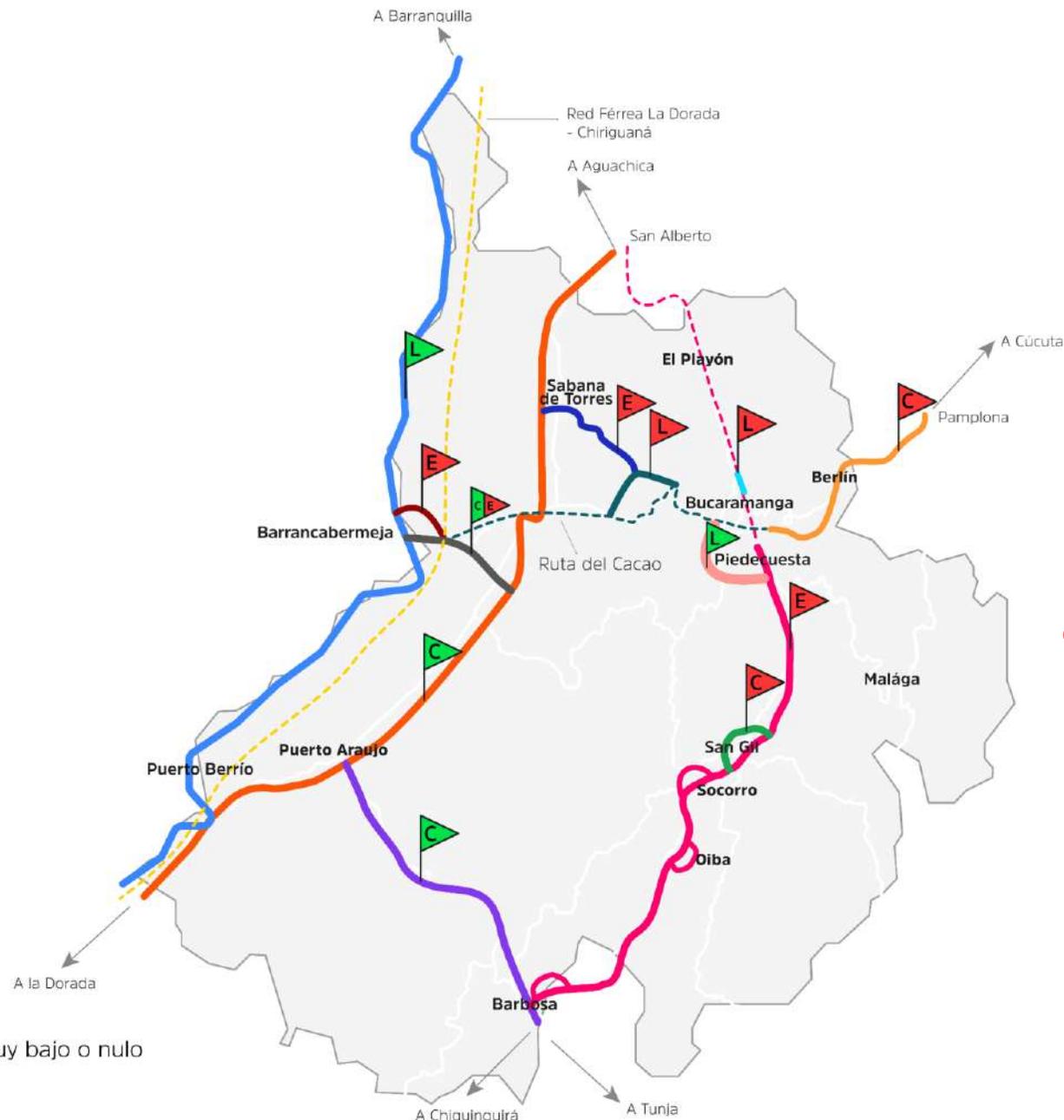
Por buscarles financiación.

- Troncal Central.
- Ampliación de las unidades funcionales 5, 6 y 7 de la Ruta del Cacao.
- Vía Salida Túnel de La Paz - Sabana de Torres.
- Conexión entre la Ruta Férrea La Dorada Chiriguana y el río Magdalena.

Estado de avance

- ▶ - Alto
- ▶ - Medio
- ▶ - Bajo
- ▶ - Muy bajo o nulo

- E** Estudios y diseños
- L** Licitación
- C** Construcción



El 67% de los proyectos (8) se encuentra en un estado de avance muy bajo o nulo y el 33% (4) en estado alto.

Fecha de corte:
30 de enero de 2023

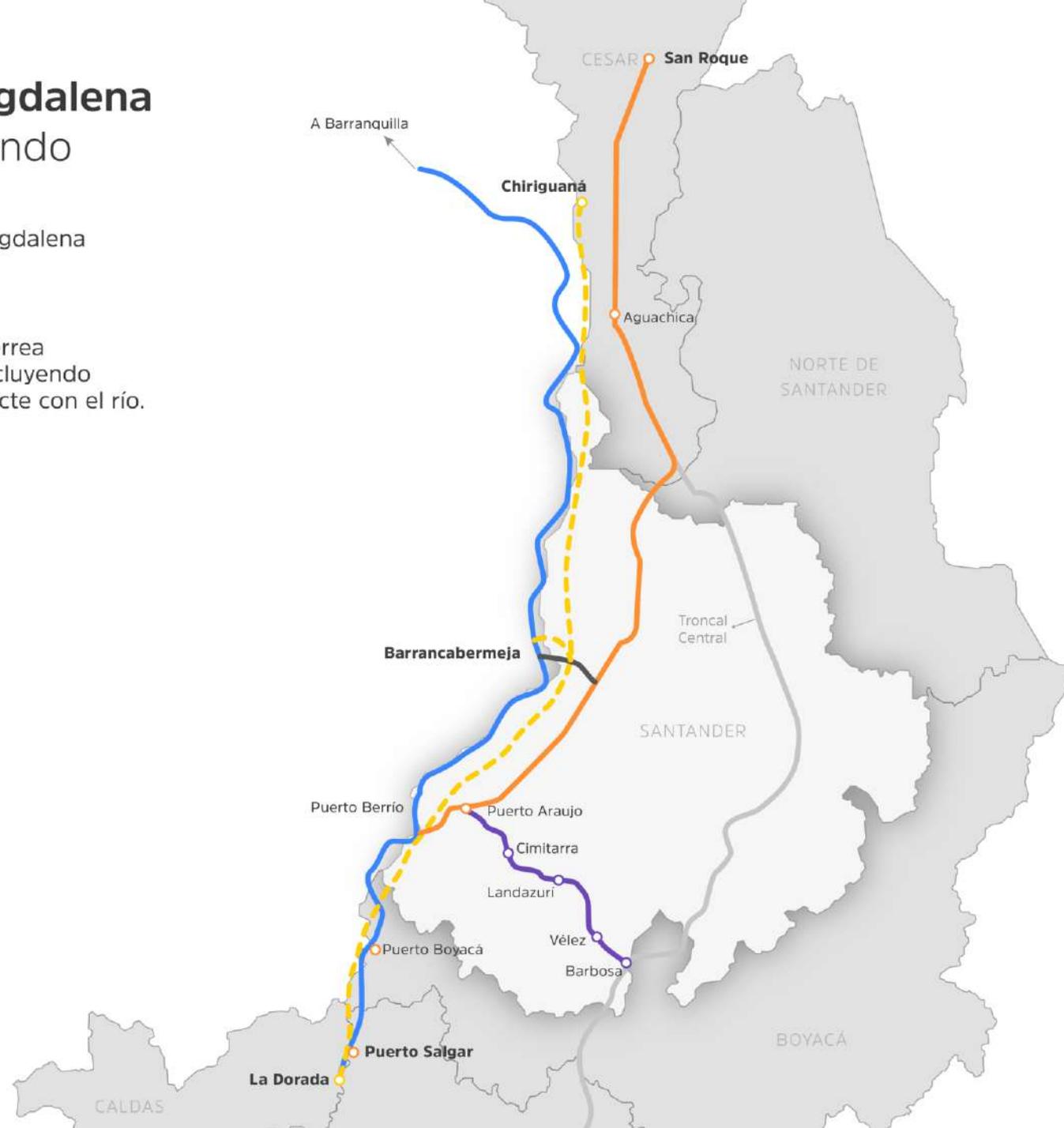
Agenda

1. Proyectos del Magdalena Medio
2. Proyectos ferroviarios para Santander
3. Acueducto Metropolitano
4. Propositiones y varios

Proyectos del Magdalena Medio

Conexión del Magdalena Medio con el mundo

- Navegabilidad del Río Magdalena
- Troncal del Magdalena
- Vía Yuma sector 1 y 2
- Rehabilitación de la vía férrea La Dorada- Chiriguaná incluyendo un ramal férreo que conecte con el río.
- Transversal del Carare



Navegabilidad del río Magdalena

Puerto fluvial más grande de América Latina:

- \$1.2 Billones USD
- 120 Hectáreas
- 19 % de capacidad utilizada



Navegabilidad del río Magdalena

Celebramos el compromiso del Gobierno Nacional con el río Magdalena

- Valor: \$2.02 Billones de pesos
- Longitud: 668 Km
- Ejecutor: Cormagdalena

Solicitud:

- Realización de obras rígidas entre Barrancabermeja y Pinillos



Navegabilidad del río Magdalena

Celebramos el compromiso de que la sede de Cormagdalena sea Barrancabermeja

Solicitud:

- Mejoramiento de la infraestructura física y fortalecimiento institucional de Cormagdalena



Troncal del Magdalena



Vía Yuma (sector 1 y 2)

Conecta la Troncal del Magdalena con el río Magdalena

- 30 Km de longitud
- 21,4 km (71%) en doble calzada construidos (4 intercambiadores)
- 3 km (10%) en construcción (sector 1)

Solicitud:

- Construcción de 5.3 km (17 %) pendientes por construir.
- La vía de la intermodalidad merece estar totalmente en doble calzada.



Vía Yuma (sector 1 y 2)



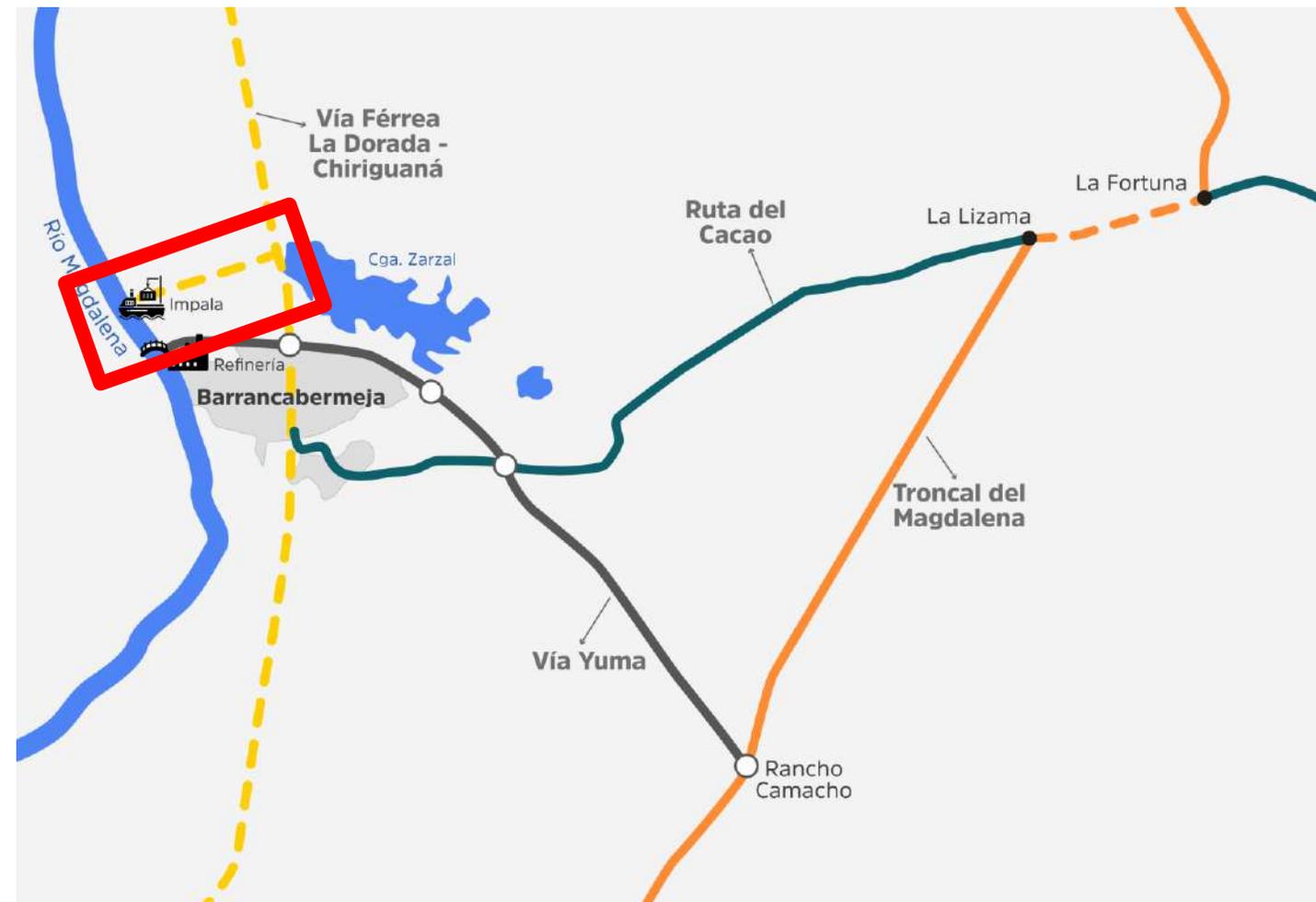
**12 años en
construcción**

Vía férrea La Dorada - Chiriguaná

En el Magdalena Medio confluyen el modo carretero, fluvial y férreo, pero es necesario articularlos para poder lograr la multimodalidad.

Solicitud:

- Conexión entre la vía férrea La Dorada - Chiriguaná y el río Magdalena.



Proyectos ferroviarios para Santander

Vía Férrea Colombia – Venezuela por el alto del Escorial

PROYECTO	DEPARTAMENTO
Trenes del Pacífico	Valle del Cauca
La Dorada – Chiriguaná	Caldas, Antioquia, Santander y Cesar
Belencito – La Caro	Cundinamarca, Boyacá.
La Caro – Barrancabermeja (Bogotá- Corredor Central)	Cundinamarca, Boyacá y Santander
Catatumbo (idea conceptual)	Norte de Santander, Cesar
Colombia – Venezuela por el alto del Escorial	Santander y Norte de Santander
TRENES DE CERCANIAS	
Tren del Río	Antioquia
Tren del Caribe	Bolívar, Atlántico y Magdalena.
Regiotram del Norte	Cundinamarca
Tren del Eje Cafetero	Risaralda, Caldas y Quindío
Tren de Cercanías del Valle del Cauca	Valle del Cauca

Solicitud:

- Inclusión de la vía férrea Colombia – Venezuela por el alto del escorial en los proyectos férreos del PPI - PND

Proyectos Férreos

- Operativos
- No operativos
- Vía Férrea Colombia - Venezuela por el Alto del Escorial



Acueducto Metropolitano

Proposiciones y varios

An aerial photograph of a densely populated city, likely in Latin America, showing a mix of high-rise apartment buildings and lower-rise structures. The entire image is overlaid with a semi-transparent yellow filter. The word "GRACIAS" is centered in the middle of the image in a bold, white, sans-serif font.

GRACIAS