

#AsambleaProsantander2023

Asamblea General Prosantander 2023

“Avances y desafíos de la infraestructura
de transporte en **Santander**”

prosantander

Miembros de Prosantander (73)



Redes sociales de Prosantander

www.prosantander.org



@prosantander



@pro_santander



@prosantander



@prosantander



Prosantander

#AsambleaProsantander2023



Asamblea General Prosantander 2023

"Avances y desafíos de la infraestructura de transporte en Santander"

Agenda



Palabras del
Presidente de la
**Junta Directiva de
Prosantander**

**Rafael Marín
Valencia**

Presidente de MARVAL

3:00 - 3:20 p.m.



Presentación del
Ministro de Transporte

**Guillermo Reyes
González**

Ministro de Transporte

3:20 - 3:50 p.m.



Presentación del
Director de INVIAS

**Juan Alfonso
Latorre Uriza**

Director de INVIAS

3:50 - 4:10 p.m.

Conversatorio Avances y desafíos de la infraestructura de transporte en Santander



**Guillermo Reyes
González**

Ministro de Transporte



**Mauricio Aguilar
Hurtado**

Gobernador de Santander



**Juan Alfonso
Latorre Uriza**

Director de INVIAS



**Susana Meza
Murillo**

Directora Ejecutiva de
Probarrancabermeja



**Juan Pablo
Remolina Pulido**

Director Ejecutivo de
Prosantander

4:10 - 5:00 p.m.

MODERADOR



Conclusiones y
cierre del evento

**Juan Carlos
Rincón Liévano**

Presidente Ejecutivo de la Cámara
de Comercio de Bucaramanga
y miembro de Junta Directiva
de Prosantander

5:00 - 5:15 p.m.

Cóctel

5:15 - 6:30 p.m.

prosantander

#AsambleaProsantander2023

Palabras del Presidente de la
Junta Directiva de Prosantander



**Rafael Marín
Valencia**
Presidente de MARVAL

prosantander



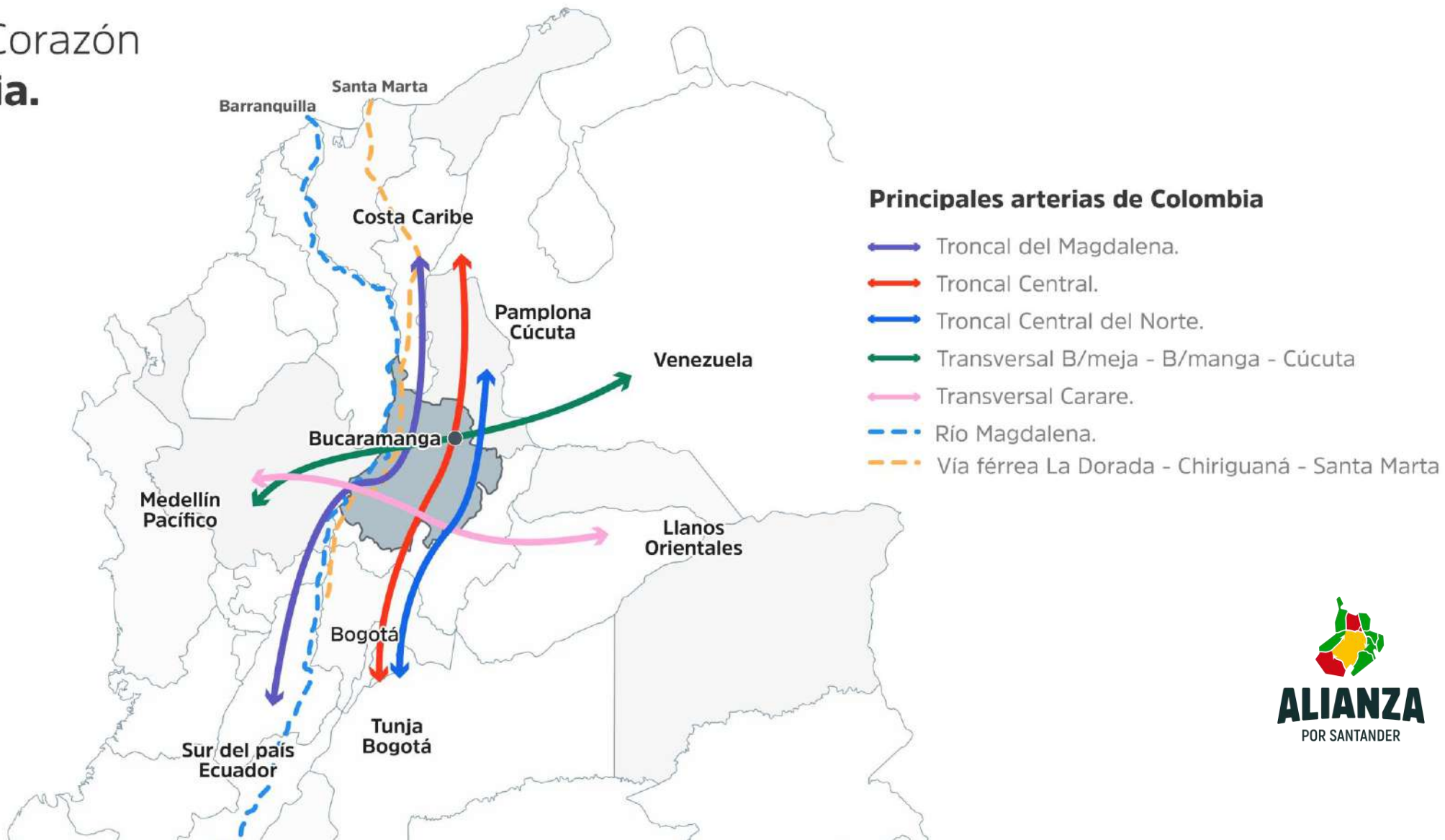
Santander

corazón de
Colombia.

Santander cuenta con una ubicación estratégica que le permite el desarrollo de un sistema intermodal de transporte. Santander se proyecta como el corazón logístico de Colombia.

Fuente: CCB, UIS, CRC y Gobernación de Santander.

Santander Corazón de Colombia.

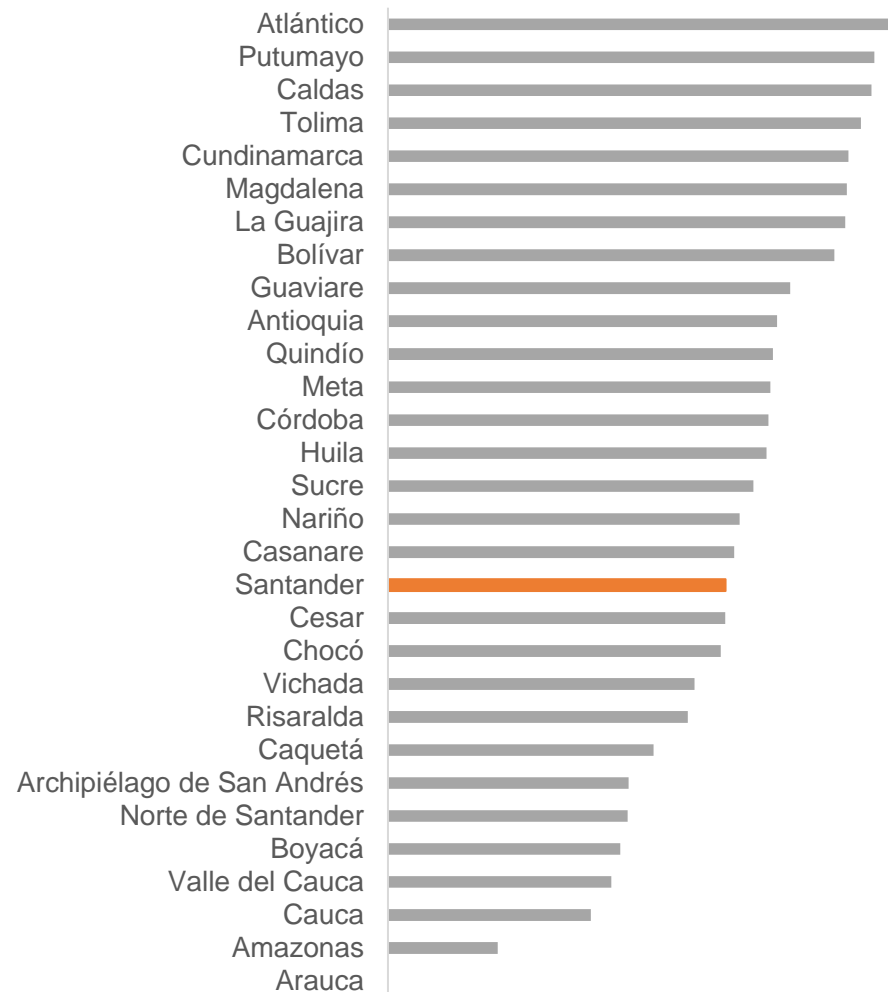


**Santander
es la **cuarta**
economía
que más le
aporta al
país...**

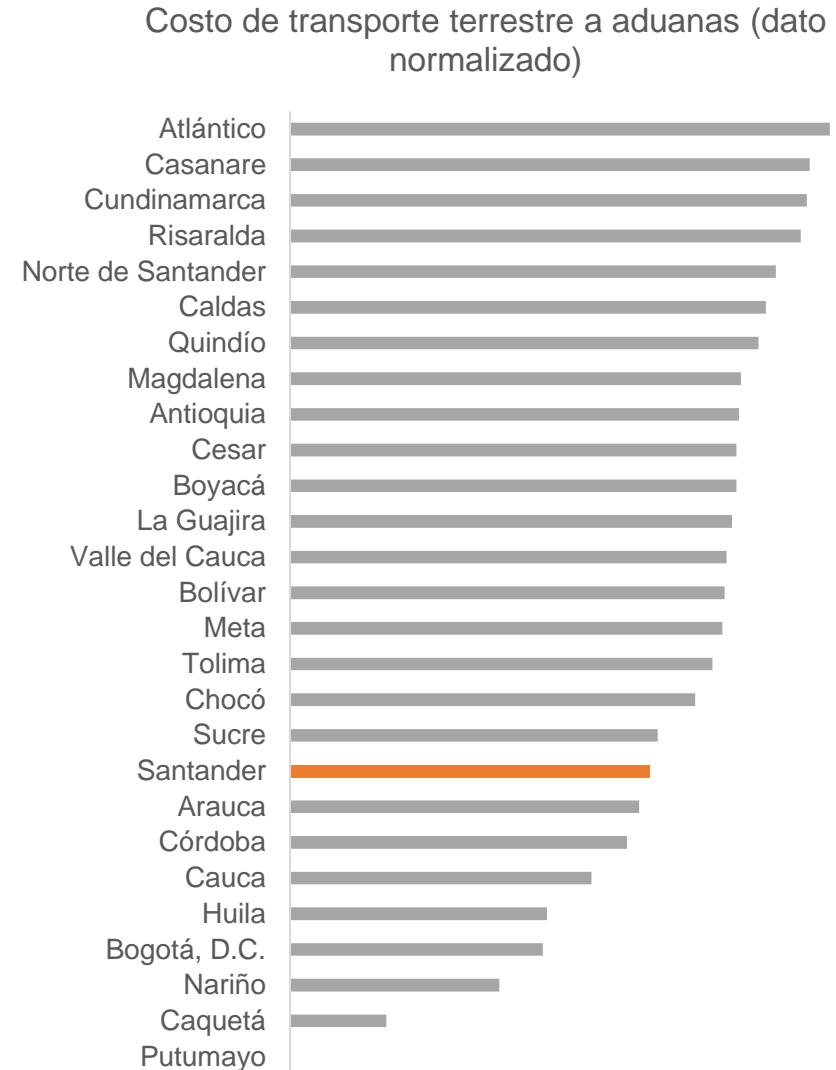
**Sin embargo, es uno
de los
departamentos con
las mayores
limitaciones en
materia de
infraestructura de
transporte...**

Ocupamos el puesto 18 en materia de vías primarias en buen estado

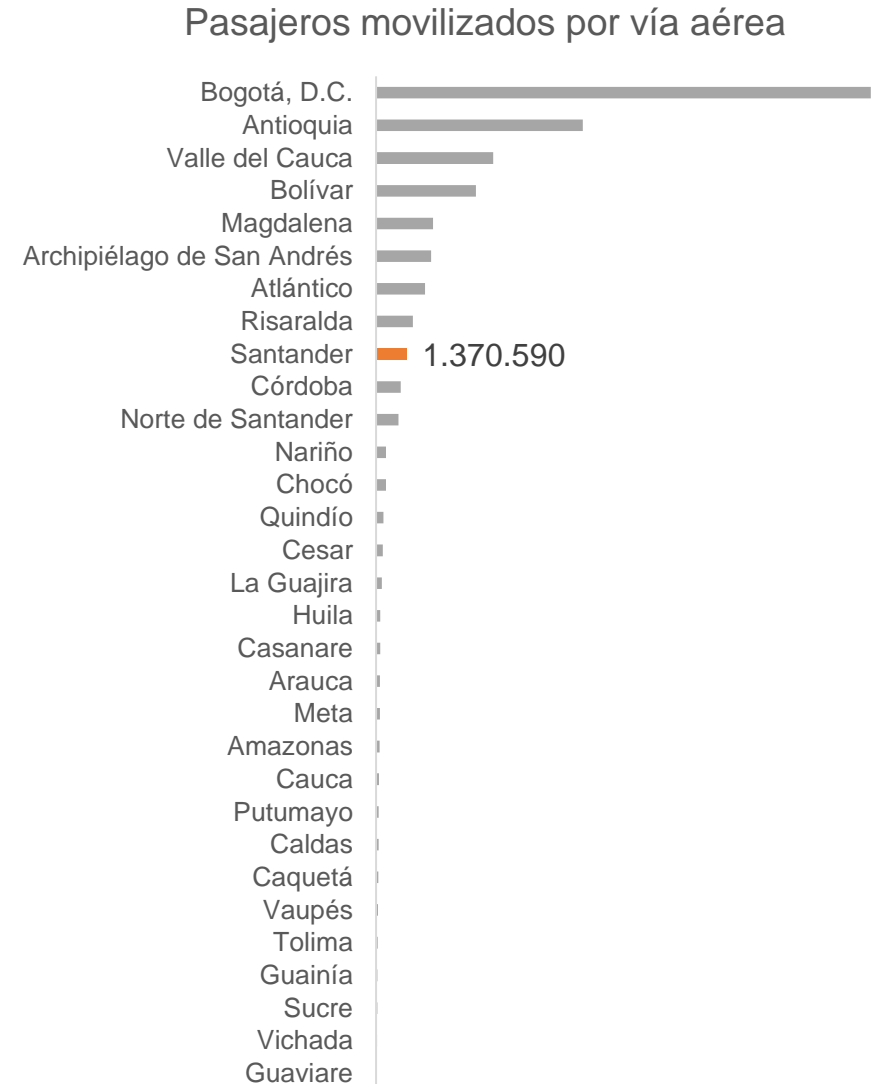
Porcentaje de vías primarias en buen estado (dato normalizado)



el puesto 19 en costo de transporte terrestre a aduanas...



Y el puesto 9 en pasajeros movilizados por vía aérea.



Mapa de proyectos priorizados por la **Alianza por Santander**.



Por hacerles seguimiento.

- Navegabilidad del Río Magdalena.
- Troncal del Magdalena.
- Doble calzada La Virgen - La Cemento.
- Variante de San Gil.
- Vía Bucaramanga - Pamplona.
- Vía Yuma sector 1 y 2.
- Transversal del Carare.
- Anillo Vial Externo Metropolitano.

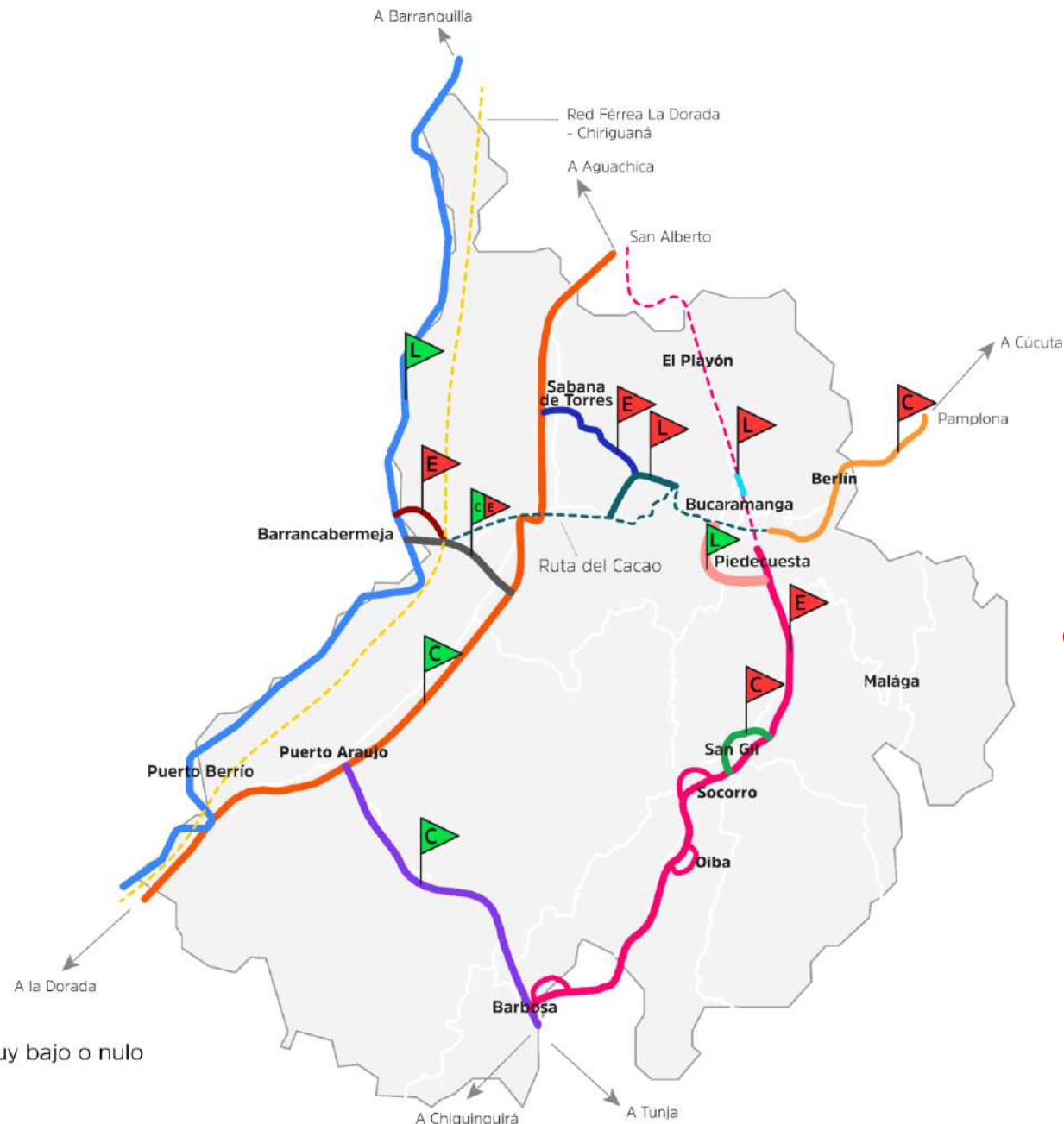
Por buscarles financiación.

- Troncal Central.
- Ampliación de las unidades funcionales 5, 6 y 7 de la Ruta del Cacao.
- Vía Salida Túnel de La Paz - Sabana de Torres.
- Conexión entre la Ruta Férrea La Dorada Chiriguana y el río Magdalena.

Estado de avance

- ▶ - Alto
- ▶ - Medio
- ▶ - Bajo
- ▶ - Muy bajo o nulo

- E** Estudios y diseños
- L** Licitación
- C** Construcción



El 67% de los proyectos (8) se encuentra en un estado de avance muy bajo o nulo

Fecha de corte:
30 de enero de 2023

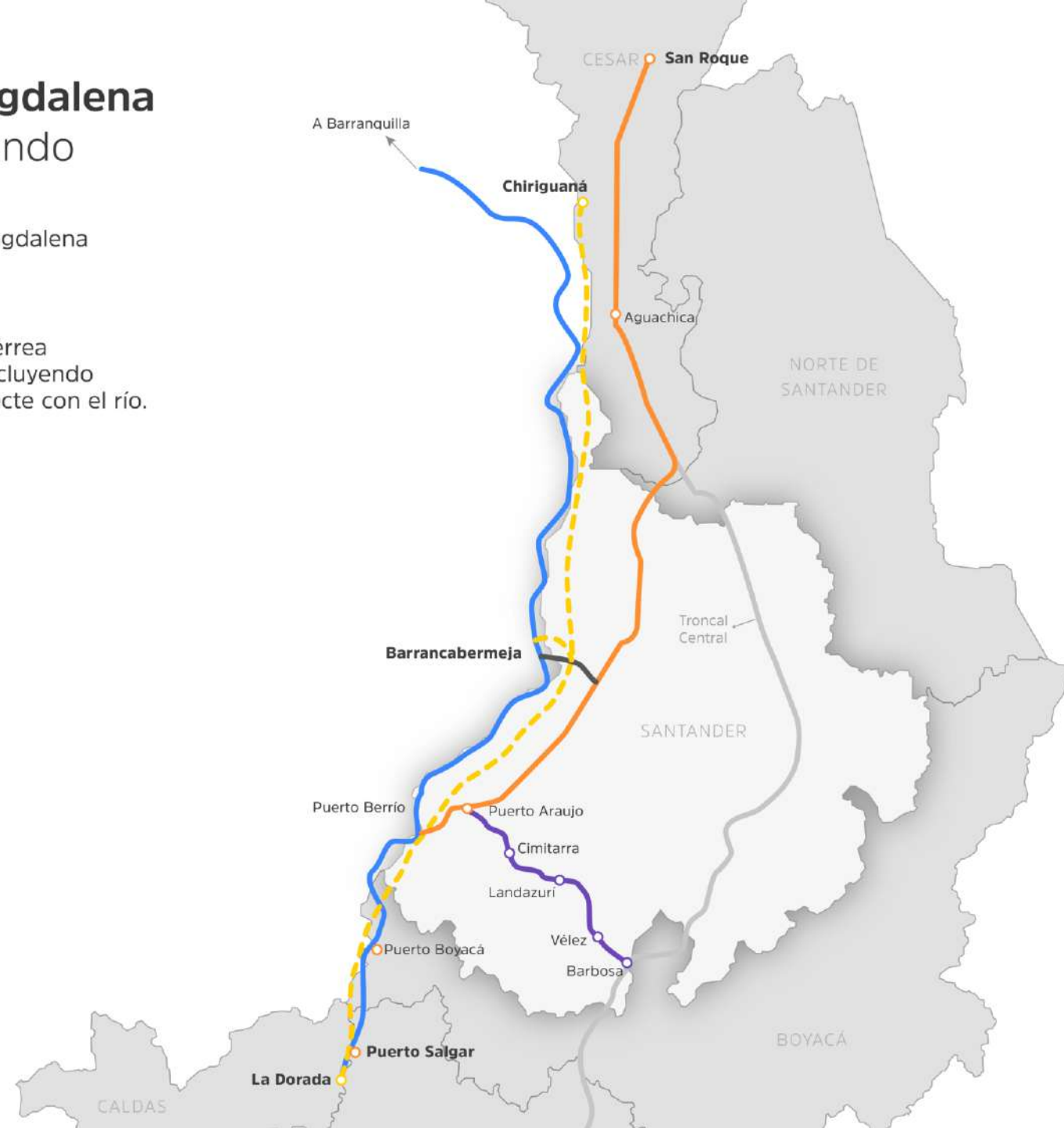
5 Paquetes de proyectos

1. Desarrollo de la intermodalidad en el Magdalena Medio
2. Fortalecimiento de la conectividad con Venezuela
3. Proyectos de movilidad metropolitana
4. Consolidación del principal corredor turístico de Santander
5. Construcción de vías terciarias

Desarrollo de la intermodalidad en el Magdalena Medio

Conexión del Magdalena Medio con el mundo

- Navegabilidad del Río Magdalena
- Troncal del Magdalena
- Vía Yuma sector 1 y 2
- Rehabilitación de la vía férrea La Dorada- Chiriguana incluyendo un ramal férreo que conecte con el río.
- Transversal del Carare



Navegabilidad del río Magdalena

Impala, puerto fluvial más grande de América Latina:

- \$1.2 Billones USD
- 120 Hectáreas
- 19 % de capacidad utilizada



Navegabilidad del río Magdalena

Celebramos el compromiso del Gobierno Nacional con el río Magdalena

- Valor: \$2.02 Billones de pesos
- Longitud: 668 Km
- Ejecutor: Cormagdalena

Solicitud:

- Realización de obras rígidas entre Barrancabermeja y Pinillos



Navegabilidad del río Magdalena

Celebramos el compromiso de que la sede de Cormagdalena sea Barrancabermeja

Solicitud:

- Mejoramiento de la infraestructura física y fortalecimiento institucional de Cormagdalena.
- Nombrar un director santandereano en propiedad.



Foto: Probarrancabermeja

Troncal del Magdalena



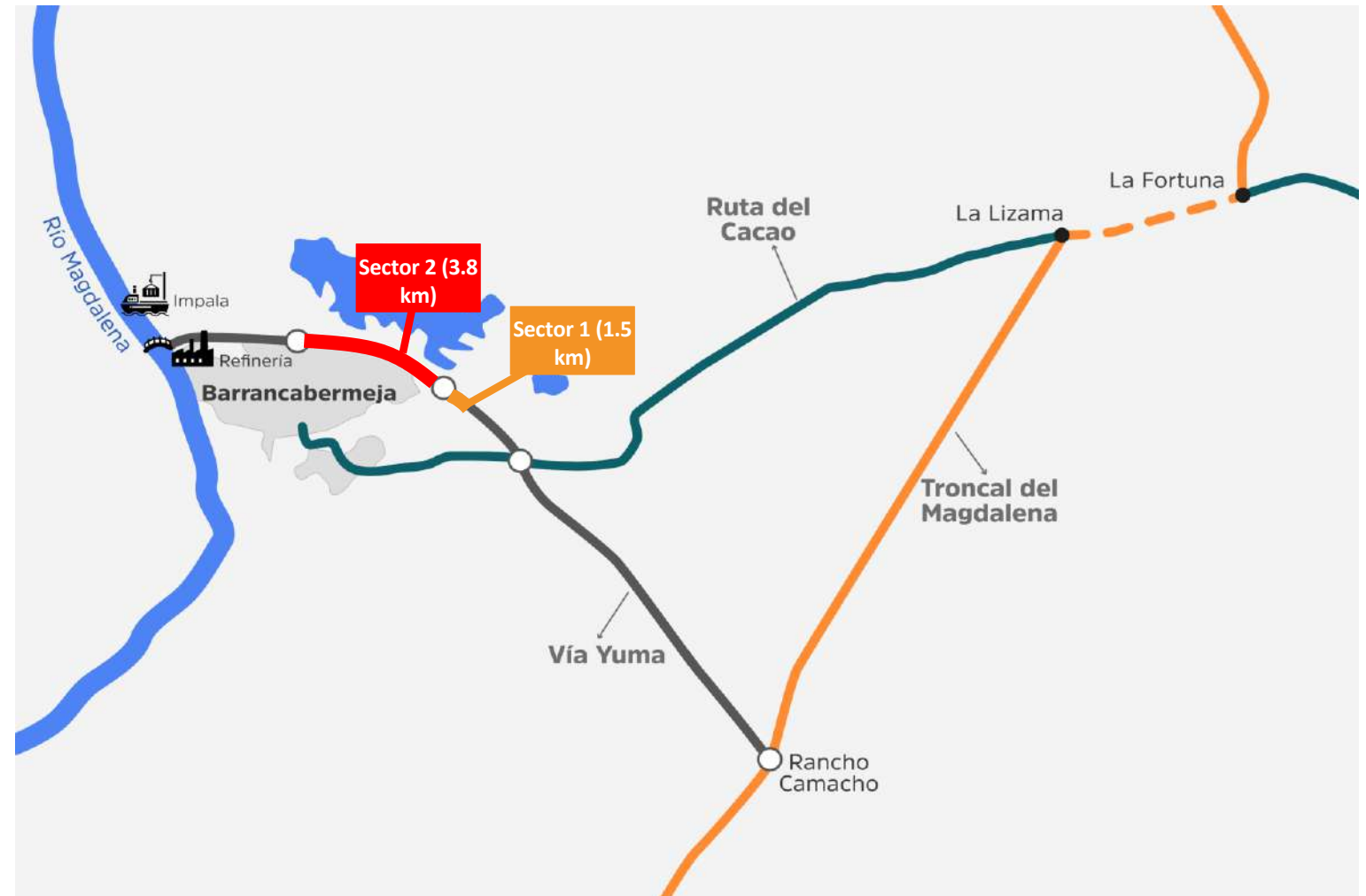
Solicitud:

- Priorización del tramo La Lizama – La Fortuna con el fin de darle continuidad a la doble calzada entre Barrancabermeja y Bucaramanga (Ruta del Cacao)

Vía Yuma (sector 1 y 2)

Conecta la Troncal del Magdalena con el río Magdalena

- 30 Km de longitud
- 21,4 km (71%) en doble calzada construidos (4 intercambiadores)
- 3 km (10%) en construcción (sector 1)



Vía Yuma (sector 1 y 2)

Solicitud:

- Construcción de 5.3 km (17 %) pendientes por construir.
- La vía de la intermodalidad merece estar totalmente en doble calzada.



12 años en construcción

Conexión férrea entre La Dorada – Chiriguaná y el río Magdalena

En el Magdalena Medio confluyen el modo carretero, fluvial y férreo, pero es necesario articularlos para poder lograr la multimodalidad.

Solicitud:

- Conexión entre la vía férrea La Dorada - Chiriguaná y el río Magdalena.



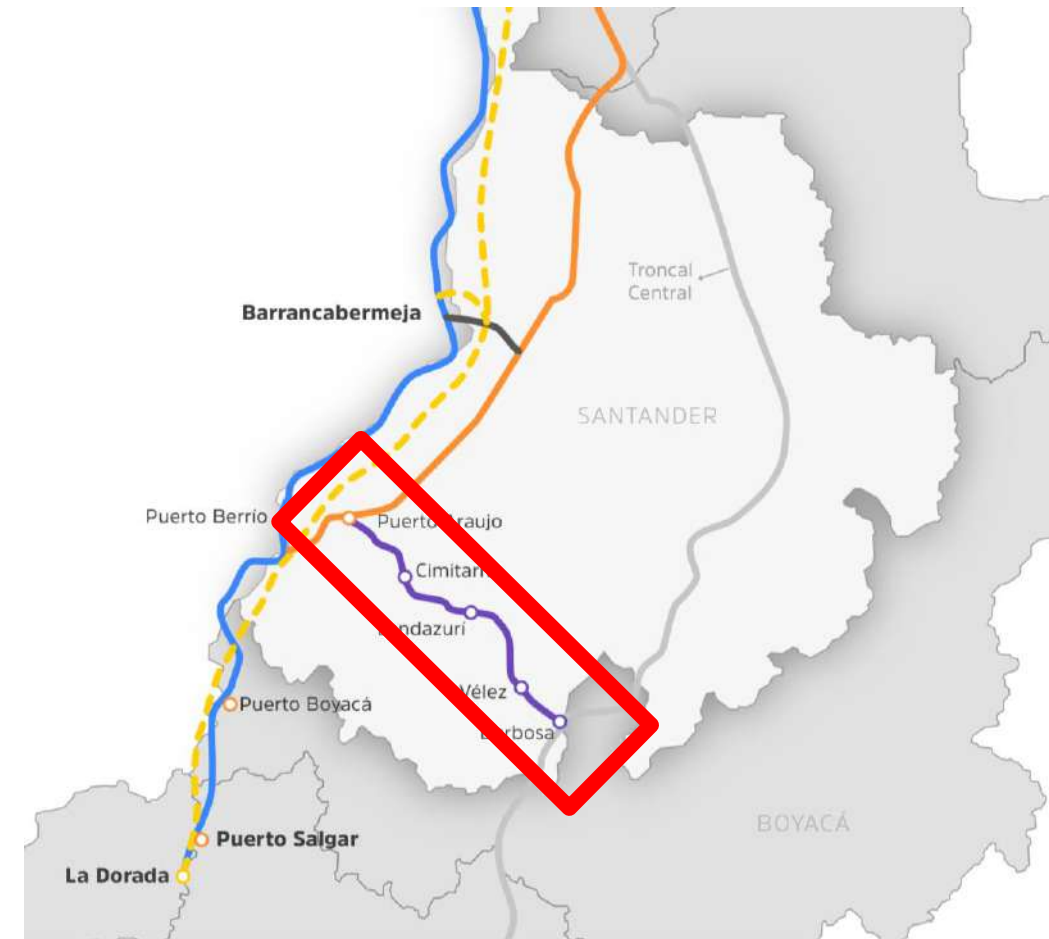
Transversal del Carare

**Fallas geológicas
30 años en construcción**



Solicitud:

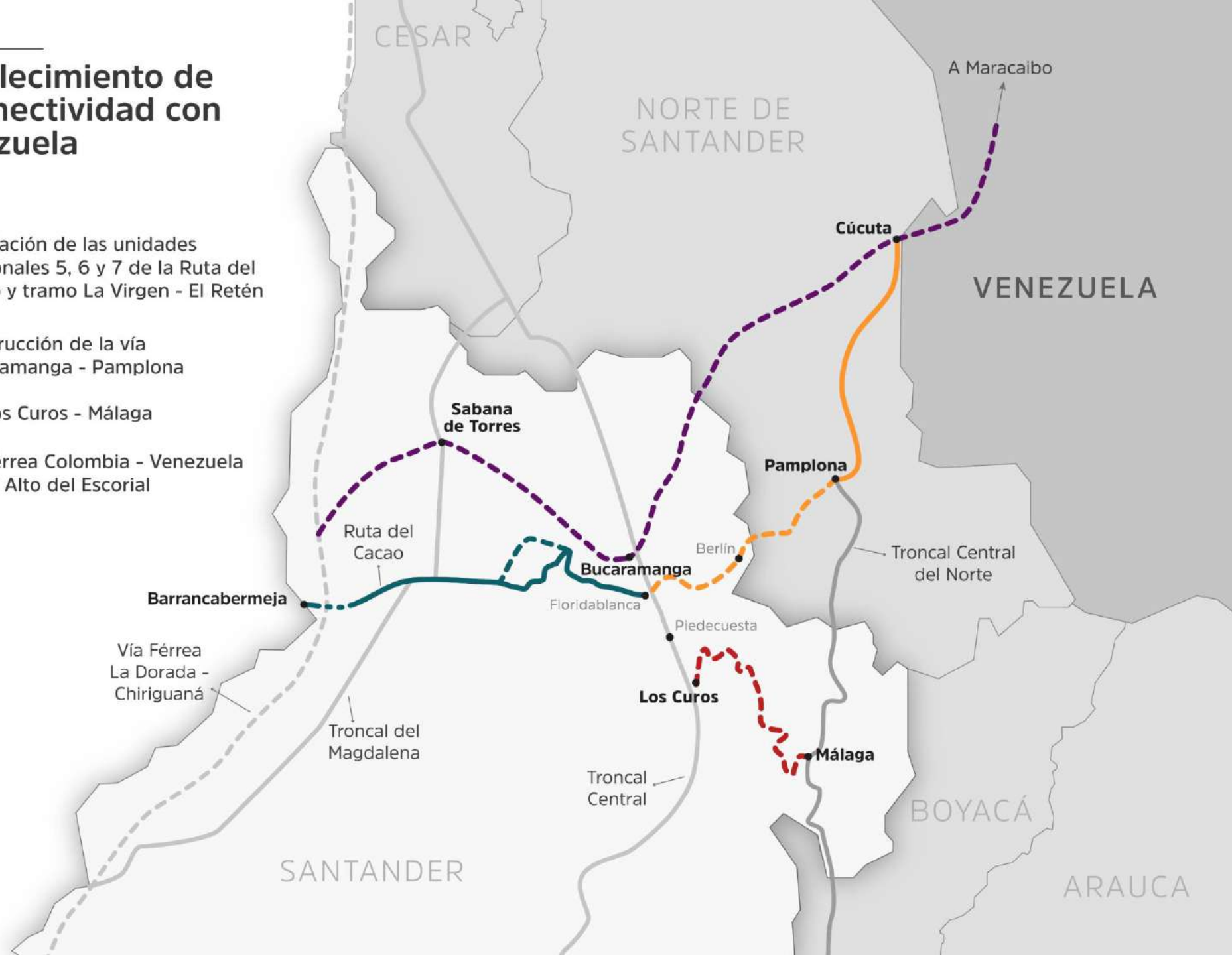
- Finalizar las obras y realizar estudios y diseños buscando soluciones definitivas para los puntos críticos de estabilización de la vía entre Cimitarra y Landázuri.



Fortalecimiento de la conectividad con Venezuela

Fortalecimiento de la conectividad con Venezuela

- Ampliación de las unidades funcionales 5, 6 y 7 de la Ruta del Cacao y tramo La Virgen - El Retén
- Construcción de la vía Bucaramanga - Pamplona
- Vía Los Curos - Málaga
- Vía Férrea Colombia - Venezuela por el Alto del Escorial



Ampliación de las Unidades Funcionales 5,6 y 7 y tramo La Virgen - El Retén de la Ruta del Cacao

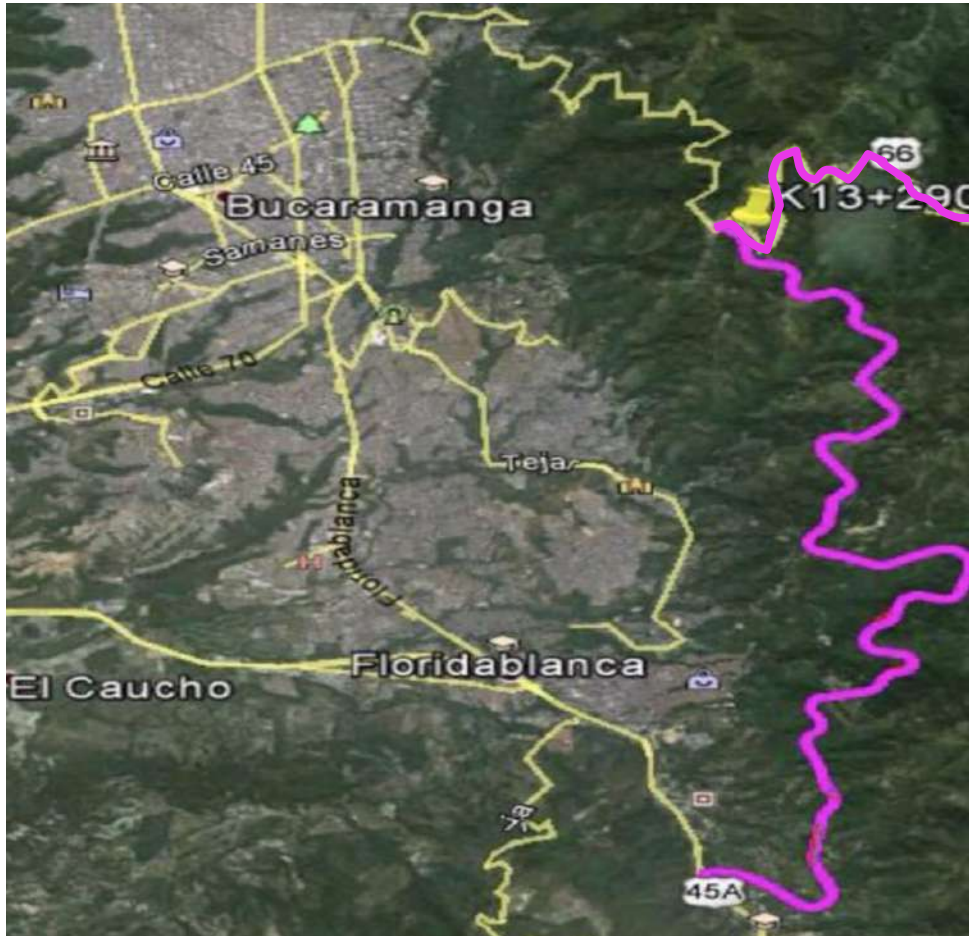


Solicitud:

- Adicionar el **20%** de la concesión de la Ruta del Cacao para finalizar en doble calzada el corredor (construyendo La Virgen - El Retén y unidades funcionales 5, 6 y 7).

Fuente: Concesionaria Ruta del Cacao

Construcción de la vía Bucaramanga - Pamplona



Solicitud:

- Terminar la vía Bucaramanga – Pamplona



**6 años en construcción
Obra paralizada desde el 2020**

Vía Férrea Colombia – Venezuela por el alto del Escorial

PROYECTO	DEPARTAMENTO
Trenes del Pacífico	Valle del Cauca
La Dorada – Chiriguaná	Caldas, Antioquia, Santander y Cesar
Belencito – La Caro	Cundinamarca, Boyacá.
La Caro – Barrancabermeja (Bogotá- Corredor Central)	Cundinamarca, Boyacá y Santander
Catatumbo (idea conceptual)	Norte de Santander, Cesar
Colombia – Venezuela por el alto del Escorial	Santander y Norte de Santander
TRENES DE CERCANIAS	
Tren del Río	Antioquia
Tren del Caribe	Bolívar, Atlántico y Magdalena.
Regiotram del Norte	Cundinamarca
Tren del Eje Cafetero	Risaralda, Caldas y Quindío
Tren de Cercanías del Valle del Cauca	Valle del Cauca

Solicitud:

- Inclusión de la vía férrea Colombia – Venezuela por el alto del escorial en los proyectos férreos del PPI - PND

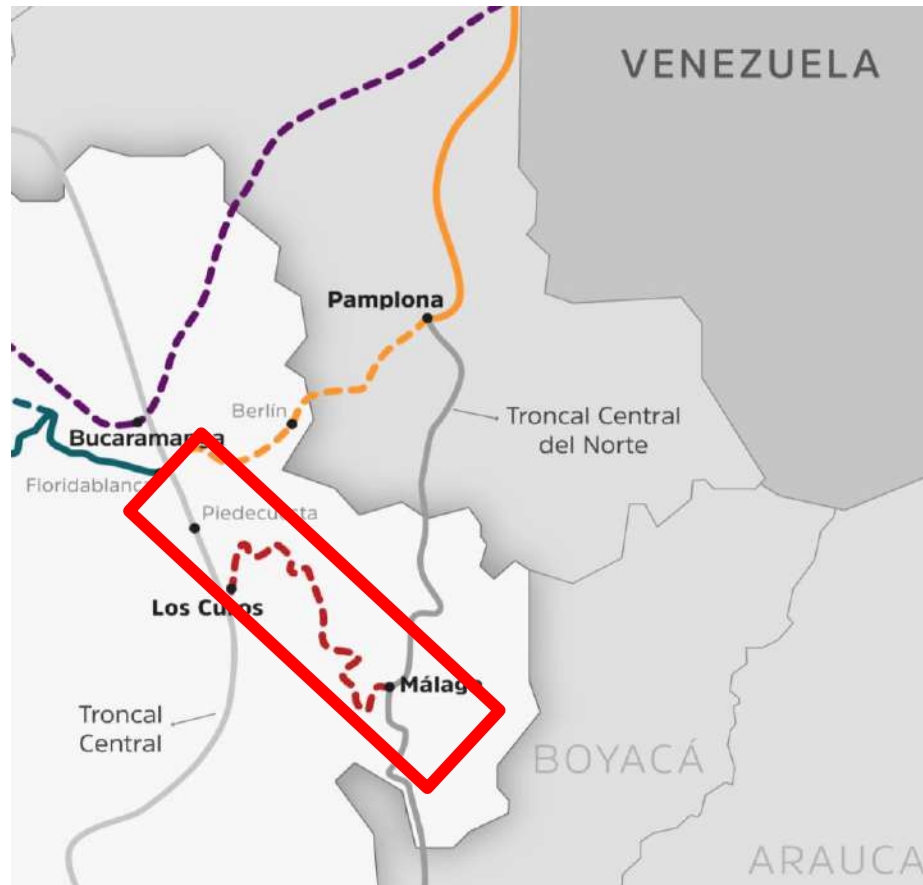
Proyectos Férreos

- Operativos
- No operativos
- Vía Férrea Colombia - Venezuela por el Alto del Escorial



Fuente: Departamento Nacional de Planeación

Vía Curos - Málaga



Solicitud:

- Adelantar las vigencias futuras para la construcción de la vía Curos – Málaga

30 años en construcción

Proyectos de movilidad metropolitana

Sistema de Transporte Masivo Metrolínea

Hay 3 elefantes blancos y solo el 10% de la infraestructura está en uso



Portal PQQ

Foto: W -Radio



Portal del Norte

Foto: Vanguardia

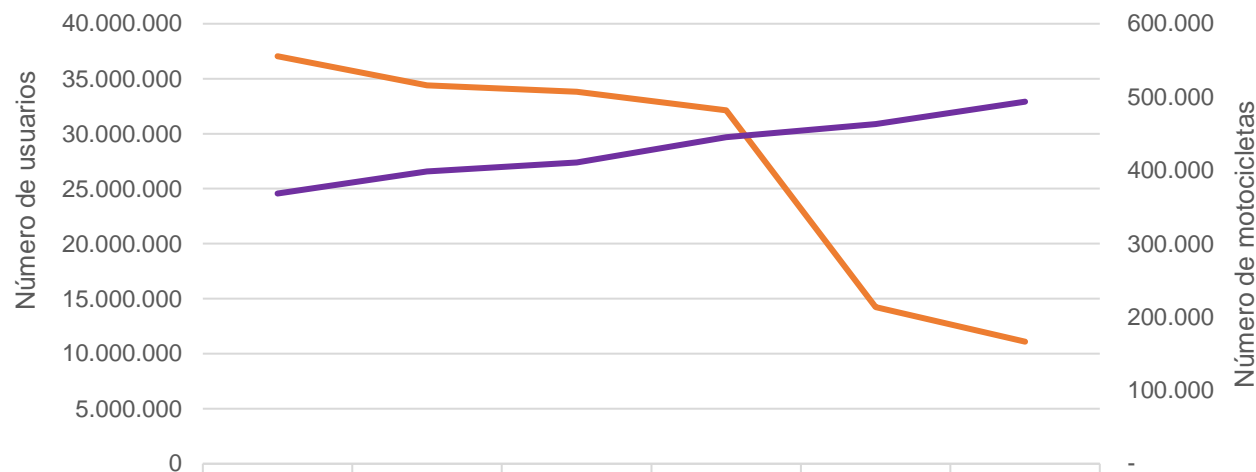


Portal Girón

Foto: Vanguardia

Sistema de Transporte Masivo Metrolínea

Número de pasajeros del Transporte Público y de motocicletas registradas en el AMB



SITM Metrolínea	37.056.936	34.401.324	33.807.204	32.128.616	14.240.304	11.091.370
Número de motocicletas registradas en el AMB	368.206	398.452	410.651	445.045	462.996	493.521

Fuente: Bucaramanga Metropolitana Cómo Vamos y Área Metropolitana de Bucaramanga

Solicitudes:

- Presencia de la viceministra de transporte en la Junta del AMB (desde hace más de cinco años el delegado del Gobierno Nacional no asiste a la Junta Metropolitana)
- Establecer un plan de acción para el rescate del SITP y apropiar los recursos correspondientes

Sistema de Transporte Masivo Metrolínea

Proyectos de Teleféricos en el AMB

- Teleférico ICBF Regional Santander - UIS
- Teleférico Morrónico - Plaza Guarín
- Teleférico de Floridablanca



Teleférico de Floridablanca
Fase III
Valor: \$ 130 mil millones

Solicitud:

- Vincular una red de teleféricos al sistema Integrado de Transporte Masivo .



Programa Vías de La Cigarra

"El peaje como los impuestos no son los enemigos de los ciudadanos. El peaje es parte estructural de la construcción de una vía... Los peajes se tienen que cobrar"

Guillermo Reyes, ministro de Transporte. 10/04/23



Foto: Caracol

Solicitud:

- Reactivación del peaje de Rionegro para ejecutar los proyectos del programa Vías de la Cigarra



Se han dejado de recibir \$ 51.000 M de pesos en 22 meses desde la vandalización del peaje de Rionegro.

Foto: Vanguardia

Retornos y puentes peatonales del Anillo Vial Floridablanca - Girón



Retorno de Newport

Se deben recorrer más de **9 km** para poder llegar al otro costado de la vía, afectando cerca de **20.000** personas entre empleados y habitantes de la zona.

Solicitudes:

- Aprobación de la adquisición de predios para la construcción del retorno de Newport e inicio de obra
- Diseños en fase 3 del retorno de Malpaso y adición de recursos para su construcción.

Retornos y puentes peatonales del Anillo Vial Floridablanca - Girón

Puente Zona Franca (57% de avance)



Puente Natura (67 % de avance)



Fotos: Cámara de Comercio de Bucaramanga – Línea de Infraestructura

Solicitud:

- Terminación de los puentes peatonales de Natura y Zona Franca

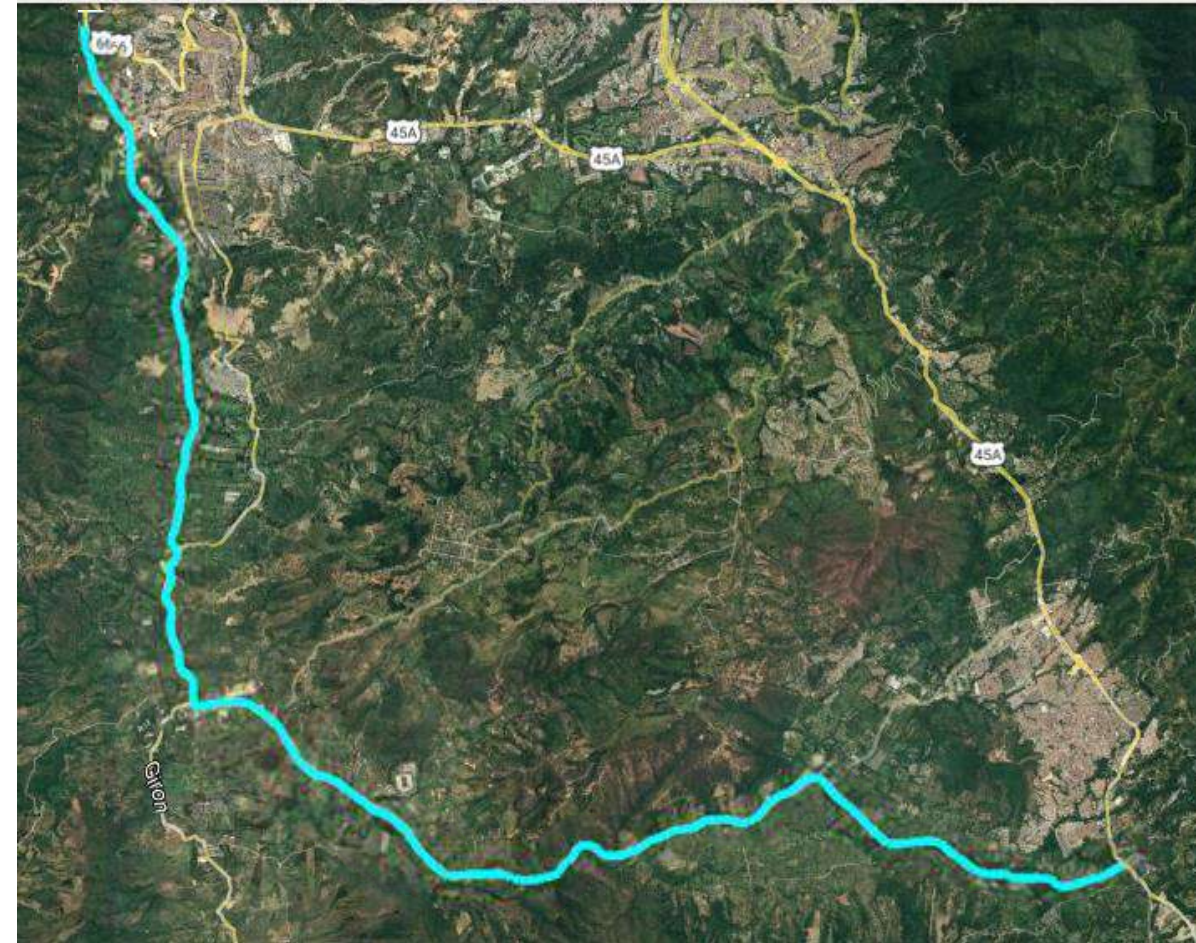
Anillo Vial Externo Metropolitano

Contexto:

- El contrato ya se firmó
- Inicio del contrato: 17/04/2023
- Longitud: 28 km
- Vigencias futuras (**\$ 358.995 millones**) de la Gobernación de Santander por 8 años.

Solicitud:

- Cofinanciación de la Nación para la construcción del proyecto dado que esta es una vía primaria.



Fuente: Gobernación de Santander

Consolidación del principal corredor turístico de Santander

Mapa Principal Corredor Turístico de Santander

- Vía Bucaramanga - Sangil - Barbosa
- Vía Charalá - Duitama
- ✈ Aeropuerto Internacional Palonegro
- ✈ Aeropuerto Los Pozos de San Gil

Atractivos turísticos:

- ★ Municipios Patrimonio
- Caminos Reales
- 1 Parque Nacional del Chicamocha
- 2 Santuario de Flora y Fauna de Guanentá
- 3 Las Gachas
- 4 La Mesa de Los Santos
- 5 Ecoparque Cerro el Santísimo
- 6 Parque Gallineral
- 7 Laguna de Ortices
- 8 Caminos de Lenguerke
- 9 El Hoyo de los pájaros
- 10 Cascada de los Caballeros
- 11 Ventanas de Tisquizoque
- 12 Embalse de Topocoro
- 13 Barrancabermeja - Distrito Malecón



Vía Bucaramanga – San Gil – Socorro - Barbosa

Contexto:

- La Troncal Central es la vía que comunica a Bucaramanga con Bogotá, desde hace más de 70 años.
- Hoy, circular por la vía exige más tiempo que hace 30 años debido al incremento del Tráfico Promedio Diario (TPD). Por ejemplo, recorrer los 90 kilómetros del tramo Bucaramanga – San Gil, pasó de 2 a 4 horas.

Valor de los estudios: \$ 6.309 M

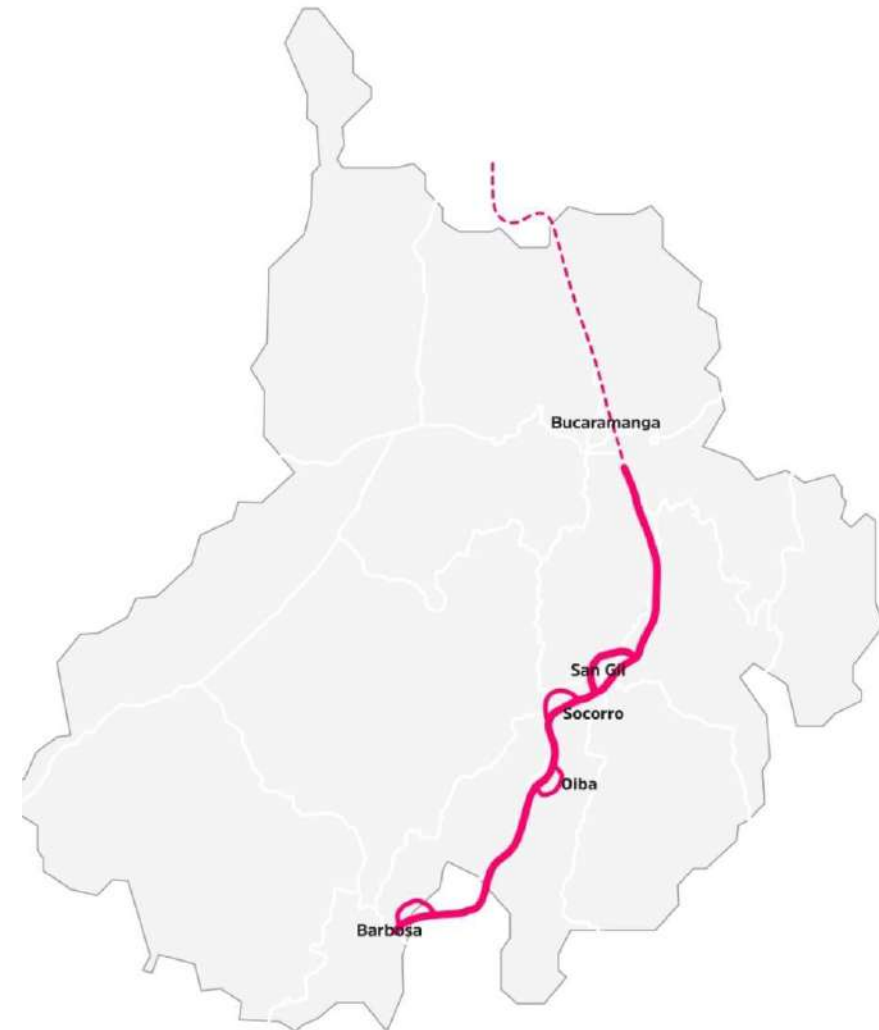
Avance físico ejecutado: 90 %



Estudios y diseños para el corredor Bucaramanga - Chiquinquirá

Solicitud:

- Terminar y ejecutar los estudios y diseños del corredor Bucaramanga - Chiquinquirá
- Asignar recursos para terminar la variante de San Gil y construir la variante del Socorro



Vía San Gil - Charalá - Duitama



Solicitud:

- Adelantar las vigencias futuras del proyecto San Gil - Charalá - Duitama de 8 a 4 años.



30 años en construcción

Foto: Cámara de Comercio de Bucaramanga – Línea de Infraestructura

Aeropuerto Internacional Palonegro

Único aeropuerto en Colombia en el que se debe atravesar dos calles y una rampa a la intemperie para acceder al parqueadero

Solicitud:

- Estudio para mejorar el acceso de pasajeros al parqueadero del Aeropuerto Internacional Palonegro.



Foto: Vanguardia

Aeropuerto Los Pozos de San Gil

Resaltamos el compromiso del Gobierno Nacional de iniciar la operación de rutas de Easyfly y de Satena a partir de Semana Santa de 2023

Solicitud:

- Garantizar la puesta en funcionamiento del Aeropuerto Los Pozos de San Gil.



Foto: A.P.I. - Semana

Construcción de vías terciarias

Construcción de vías terciarias

Celebramos la apuesta del Gobierno Nacional por el mejoramiento de las vías terciarias del país.

Santander cuenta con 6.786 km de vías terciarias, de los cuales el 98,1% se encuentra sin pavimento

Fuente: Plan de Desarrollo de Santander 2020-2023

Solicitud:

- Acompañamiento técnico y financiero a los municipios para la caracterización y priorización de las vías terciarias del departamento.

An aerial photograph of a densely populated city, likely in Latin America, showing a mix of high-rise apartment buildings and lower-rise structures. The entire image is overlaid with a semi-transparent yellow filter. The word "GRACIAS" is centered in the middle of the image in a bold, white, sans-serif font.

GRACIAS

#AsambleaProsantander2023

Presentación del
Ministro de Transporte



**Guillermo Reyes
González**

Ministro de Transporte

prosantander

Presentación del
Director de INVIAS



**Juan Alfonso
Latorre Uriza**

Director de INVIAS

Panel: Avances y desafíos de la infraestructura de transporte en **Santander**

MODERADOR



**Guillermo Reyes
González**
Ministro de Transporte



**Mauricio Aguilar
Hurtado**
Gobernador de Santander



**Juan Alfonso
Latorre Uriza**
Director de INVIAS



**Susana Meza
Murillo**
Directora Ejecutiva de
Probarrancabermeja



**Juan Pablo
Remolina Pulido**
Director Ejecutivo de
Prosantander

prosantander

#AsambleaProsantander2023

Conclusiones y cierre del evento



Juan Carlos Rincón Liévano

Presidente Ejecutivo de la Cámara
de Comercio de Bucaramanga
y miembro de Junta Directiva
de Prosantander

#AsambleaProsantander2023

Cóctel

Con el apoyo de:

vanti ✓

prosantander