

## **Asamblea General de Prosantander 2023 “Avances y desafíos de la infraestructura de transporte en Santander”**

Bucaramanga, 26 de abril del 2023

El 19 de abril, se llevó a cabo la Asamblea General de Prosantander 2023, en el auditorio principal del Centro de Convenciones de Neomundo. En este espacio de incidencia participaron más de 270 personas entre las cuales se destaca la asistencia de miembros de Prosantander, representantes de la bancada parlamentaria de Santander, alcaldes, diputados, directivos de gremios, investigadores e invitados especiales; quienes tuvieron la oportunidad de conversar sobre los avances y desafíos de la infraestructura de transporte del departamento.

En el marco de este encuentro, Rafael Marín Valencia, presidente de la Junta Directiva de Prosantander y los dos invitados principales de la asamblea; el ministro santandereano de transporte, Guillermo Reyes González y el director del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), Juan Alfonso Latorre, presentaron su posición frente a los retos de infraestructura en la región. Posteriormente, se desarrolló un conversatorio que contó con la intervención del director del INVIAS; el gobernador de Santander, Mauricio Aguilar Hurtado; Susana Meza, directora de Probarrancabermeja y Juan Pablo Remolina, director ejecutivo de Prosantander, quien fue el moderador de este diálogo.

Con el fin de generar compromisos sobre los proyectos estratégicos de infraestructura para la región, Rafael Marín presentó cinco paquetes de proyectos que reflejan las principales solicitudes del empresariado del departamento en materia de infraestructura: 1) desarrollo de la intermodalidad en el Magdalena Medio; 2) fortalecimiento de la conectividad con Venezuela; 3) proyectos de movilidad metropolitana; 4) consolidación del principal corredor turístico de Santander; 5) y construcción de vías terciarias.

Para Juan Pablo Remolina, director ejecutivo de Prosantander, “Si bien Santander es la cuarta economía que más le aporta al país, ocupa el puesto número 18 en materia de vías primarias en buen estado, el puesto número 19 en costo de transporte terrestre a aduanas y el puesto 9 en pasajeros movilizados por vía aérea. Estos proyectos se convierten en una aspiración para el desarrollo y crecimiento económico del país y del departamento”.

Desde Prosantander, celebramos los compromisos anunciados por el ministro de Transporte con el departamento, quien afirmó que: 1) “dentro del plan estratégico del sector transporte 2023-2026 se contempla para el departamento de Santander la priorización de dos muelles fluviales (en Barrancabermeja y Puerto Wilches), 1.822 km de vías secundarias, 1.030 km de vías terciarias; para un total de 2.852 km totales, que representan el 5,7% del total nacional”; 2) “la navegabilidad del río Magdalena es muy

importante para este gobierno y se espera ejecutar los proyectos del Magdalena Medio para hacerlos por obra pública a través de Cormagdalena y así garantizar la navegabilidad”; 3) Fortalecimiento de la sede de Cormagdalena; 4) presencia del ministro y la viceministra de Transporte en la Junta Metropolitana del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) Metrolínea, para analizar la situación y buscar soluciones; 5) “esperamos a principios de mayo empezar a hacer los primeros vuelos chárter con EasyFly en el aeropuerto Los Pozos de San Gil. Le estamos apostando a que lo maneje la Aerocivil y no a través del municipio”; 6) “vamos a hacer una mesa de trabajo con el INVIAS, la ANI, Cormagdalena y todos ustedes para que podamos cumplirle al departamento”; 7) “a la Transversal del Carare se le van a inyectar unos recursos para darle celeridad”; 8) y “hemos lanzado ya el corredor por APP entre La Dorada y Chiriguaná [...] por supuesto que está la entrada a Barranca y al puerto. No tendría sentido que el tren pase por barranca y no entre al puerto”.

Por su parte, el director del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) se comprometió con los santandereanos a: 1) realizar una mesa técnica para avanzar en la construcción de los 5 km faltantes de la Gran Vía Yuma; 2) participar en el comité directivo del programa Vías de La Cigarra “este proyecto está girando entorno a una mesa técnica dónde participa el INVIAS, la alcaldía, la gobernación y Prosantander. El propósito es hacer una mesa técnica en los próximos 15 días que nos sentemos a concertar y busquemos un camino para que conceptualicemos un proyecto”; 3) diseñar un proyecto integral para el manejo de los peajes en Bucaramanga (cinco peajes que permitirán ampliar la vía Bucaramanga- San Gil - Barbosa), facilitando un equipo técnico y financiero para lograr su estructuración y licitación en 6 meses; 4) e incluir las vías Curos-Málaga y Duitama-Charalá-San Gil en el paquete de proyectos propuestos para acceder a recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y poder lograr su culminación en este gobierno.

Posteriormente, en el conversatorio “Avances y desafíos de la infraestructura de transporte en Santander”, el director del INVIAS afirmó, que se va a construir el primer tramo de la Variante de San Gil hasta Cabrera, retomando el diseño original; y que las otras variantes (de Oiba, Barbosa y Socorro deben estar conceptualizadas dentro del proyecto de los 5 peajes entre Bogotá y Bucaramanga para darle una solución integral al corredor. Igualmente, el director propuso llevar el proyecto del Anillo Vial Externo Metropolitano a la mesa de trabajo que se va a adelantar para tratar proyectos del Área Metropolitana de Bucaramanga y se comprometió a sacar adelante la construcción del retorno de Newport en el Anillo Vial Floridablanca-Girón.

El gobernador de Santander, Mauricio Aguilar celebró la noticia que dio el director del INVIAS sobre el corredor Bucaramanga-Barbosa-Bogotá; resaltó la importancia de asignar 100 mil millones para culminar la Variante de San Gil y de adelantar las vigencias futuras para poder terminar proyectos como Curos-Málaga, la Troncal Central del Norte y Duitama - Charalá - San Gil. Así mismo, solicitó al Gobierno Nacional el acompañamiento en la financiación del Anillo Vial Externo Metropolitano y la inclusión de las gobernaciones dentro de las juntas de los sistemas de transporte para poder aportar en esa materia. También, resaltó la importancia de conectar la vía férrea La Dorada - Chiriguaná y el río Magdalena para poder lograr la multimodalidad, de avanzar en el par vial a Rionegro y de incluir en el

Plan Nacional de Desarrollo, la construcción y el mejoramiento de aeródromos de otras provincias como el de Málaga, Barbosa y Sabana de Torres.

Adicionalmente, Susana Meza, directora de Probarrancabermeja, señaló que “Barrancabermeja le entrega al gobierno y le aporta al país alrededor de 70 billones de pesos a través del desarrollo de la industria mineroenergética” y afirmó que las apuestas del gobierno nacional en el Magdalena Medio están coordinadas con las necesidades de la región. Así mismo, recalcó la importancia del inicio de obras de la navegabilidad del río Magdalena en Barrancabermeja; de la construcción de la sede de Cormagdalena; el ramal férreo que conecte la vía férrea con el río y la importancia de impulsar, no solo el transporte de carga, sino también el de pasajeros por el modo fluvial para lograr la diversificación económica, el intermodalismo, el turismo y la sostenibilidad. Finalmente, la directora, solicitó ser parte del comité técnico de la Vía Yuma, frente a lo cual el director del INVIAS y el gobernador estuvieron de acuerdo y consideraron importante contar con la participación del sector privado, la ciudadanía y las veedurías en dicho comité.

Finalmente, las conclusiones y cierre del evento estuvieron a cargo del Dr. Juan Carlos Rincón Liévano, presidente ejecutivo de la Cámara de Comercio de Bucaramanga y miembro de la Junta Directiva de Prosantander, quien resaltó que Santander tiene necesidades y proyectos de infraestructura de transporte que llevan años esperando ser una realidad. También destacó que los anuncios del Gobierno Nacional, denotan su compromiso con el desarrollo vial del departamento y son una motivación para seguir trabajando de la mano del sector público, privado y la ciudadanía.

En ese sentido, Prosantander se ha propuesto participar en la construcción de una hoja de ruta para el desarrollo de la infraestructura del departamento, para lo cual se ha consensado una priorización de proyectos con representantes de la bancada parlamentaria que permita crear una propuesta conjunta de Santander de cara al Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026.