

Reunión Director de la Aerocivil

15 de noviembre de 2023

Hora: 8:00 am

Miembros de Prosantander (76)



Visit & Invest in Santander:

- Promocionar el territorio para la atracción de **INVERSIÓN EXTRANJERA**.
- Promocionar el territorio para la atracción de **EVENTOS Y REUNIONES**.
- Contribuir al fortalecimiento de la **CONECTIVIDAD AÉREA** del territorio
- Proponer y ejecutar acciones de **MARKETING TERRITORIAL** para visibilizar y posicionar el destino



VISIT & INVEST in SANTANDER

AGENCIA DE PROMOCIÓN DE DESTINO

ATRACCIÓN DE
INVERSIÓN

ATRACCIÓN DE
TURISMO MICE

CONECTIVIDAD AÉREA

MARKETING DE DESTINO

Agenda

1. Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga
2. Aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja
3. Aeropuerto los Pozos de San Gil

1. Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga

Necesidades actuales

1. Aumento de rutas directas nacionales e internacionales
2. Mejoramiento de infraestructura y accesos
3. Articulación con la estrategia de promoción del destino.

1.1. Conectividad aérea actual

Nacionales:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Bogotá | 5. Arauca |
| 2. Medellín | 6. Saravena |
| 3. Cúcuta | 7. Yopal |
| 4. Cartagena | |

Internacionales:

1. Panamá

- De 12 rutas nacionales que alcanzamos a tener en 2020, hoy solo contamos con 7.
 - Perdimos casi toda la conectividad con la costa: Santa Marta, Barranquilla, San Andrés.
 - Perdimos Villavicencio, con un mercado corporativo fuerte.
 - Llegada y salida desafortunada de ruta con Paipa.
- De las 3 rutas internacionales, hoy solo contamos con 1: Perdimos Miami y Fort Lauderdale

1.1. Conectividad aérea actual

- Desarrollo de un tablero de conectividad



1.2. Acceso

Llegada de pasajeros



1.2. Acceso

Llegada de pasajeros

- No tienen acceso equitativo al transporte de su interés (taxi, especial, particular).
- Único aeropuerto en Colombia en el que se debe atravesar dos calles y una rampa a la intemperie para acceder al parqueadero.
- Rampa no cumple con estándares
 - ✓ Pendiente
 - ✓ Ancho
 - ✓ Baranda
- No hay orden para dejar a los pasajeros y el descargue de maleta.

1.2. Acceso



Vanguardia Editorial

Inicio Bucaramanga Santander Deportes Judicial Colombia Mundo Política Economía Opinión Tendencias Kids Multimedia

sábado 11 de marzo de 2023 - 12:00 AM

Editorial

La deficiente accesibilidad en el Aeropuerto Palonegro

Son estrechos los pasillos, zonas de espera, área de comidas y los servicios son muy escasos y bastante incómodos, y afuera la zona de parqueaderos y vías de tránsito, son claramente insuficientes para lo que demandan los cerca de dos millones 150 mil pasajeros que están circulando anualmente por el lugar.

Escuchar el artículo dando click al reproductor:

En muchos casos, el aeropuerto es la primera impresión que una ciudad deja en quienes la visitan y, si es por nuestra terminal aérea de Palonegro, esa experiencia para los viajeros suele ser cuando menos incómoda y en muchos casos se convierte en muy desagradable, pues, en lugar de llegar a un espacio cómodo, seguro, inclusivo, eficiente y amable para el desembarque, el encuentro con quienes lo reciben y su traslado al lugar donde se hospedará, lo que encuentra, de ninguna manera es lo que debería ser y claro, lo mismo ocurre para quienes residen en el área metropolitana y deben sufrir con frecuencia las incomodidades de este aeropuerto.

Es inaceptable que los pasajeros y sus familiares o amigos, tengan que, obligatoriamente, salir a la

Publicidad

LÍNEA EXCLUSIVA
para nuestros productores y viajeros

6972020

En este número atendemos

Publicidad

Clasificados



Jueves 09 de marzo de 2023 - 12:00 AM

CONTENIDO PREMIUM

Bucaramanga

El 'sufrimiento' de los viajeros al llegar al aeropuerto Palonegro por problemas accesibilidad

Usuarios y gremios como Proasantander plantean renovaciones en materia de infraestructura y adecuaciones locativas, con el fin de disponer un aeropuerto más "competitivo" y confortable.



Publicidad

TARDES FELICES

8 PREGO DE POLLO

NO ANIMO

LICENCIADA DE REPOLLO PERDIDO

POR \$39.900

AHORRA \$15.000

Erisbu

Publicidad

TARDES FELICES

<https://www.vanguardia.com/opinion/editorial/el-aeropuerto-palonegro-una-verguenza-NAVL217659>

<https://www.vanguardia.com/area-metropolitana/bucaramanga/el-sufrimiento-de-los-viajeros-al-llegar-al-aeropuerto-palonegro-por-problemas-accesibilidad-MI6381860>

1.2. Acceso

viernes 25 de noviembre de 2022 - 12:00 AM

Bucaramanga

¡Qué desorden! Pasajeros denuncian caos en ingreso y salida del Aeropuerto Palonegro

Vehículos estacionados en sitios prohibidos y desórdenes durante la espera de pasajeros en las afueras del Aeropuerto Internacional Palonegro, que brinda servicio al área metropolitana de Bucaramanga, fueron denunciados por usuarios y taxistas. Crece el inconformismo ante la reducción del número de policías en dicho terminal aéreo.



Publicidad



No Se Require Una Oferta De Empleo/ Patrocinio De Una Empresa De USA.

Colombo & Hurd [Abrir >](#)

Publicidad



martes 06 de diciembre de 2022 - 12:00 AM

CONTENIDO PREMIUM

Bucaramanga

¿Por qué las protestas de taxistas del aeropuerto Palonegro?, esta es la génesis del problema

El gremio de taxistas advirtió que mantendrá las protestas ante la falta de controles por parte de Tránsito y Policía. Decenas de viajeros perdieron sus vuelos este lunes a raíz de las manifestaciones. Aeropuertos de Oriente se refirió a los problemas que existen e informó qué acciones de contingencia se realizan.



Publicidad



Descóbrelo 

Publicidad

<https://www.vanguardia.com/area-metropolitana/bucaramanga/por-que-las-protestas-de-taxistas-del-aeropuerto-palonegro-esta-es-la- genesis-del-problema-AH5988471>



<https://www.vanguardia.com/area-metropolitana/bucaramanga/que-desorden-pasajeros-denuncian-caos-en-ingreso-y-salida-del-aeropuerto-palonegro-YM5952100>

1.2. Acceso

Llegada de pasajeros

Características de la rampa existente que comunica el nivel de la llegada de pasajeros con el segundo piso, que es el acceso al aeropuerto y a ese nivel se encuentra el parqueadero.

Aeropuerto Palonegro que sirve a Bucaramanga:

1. Desde la puerta de salida de pasajeros hasta el comienzo de la rampa hay un andén continuo, que cruza la vía de taxis.



2. Al llegar arriba para seguir al parqueadero hay vados para cruzar la calle, no tiene resalto.



3. A la entrada al parqueadero una silla de ruedas debe bajar a la vía y cruzar por la talanquera, no hay andén continuo.



1.2. Acceso

Llegada de pasajeros

Características de la rampa existente que comunica el nivel de la llegada de pasajeros con el segundo piso, que es el acceso al aeropuerto y a ese nivel se encuentra el parqueadero.

Aeropuerto Palonegro que sirve a Bucaramanga:

4. La superficie de la rampa es de gravilla lavada con un ancho de 1.80 m, tiene dos rampas y un descanso, la longitud de cada rampa es de 14.05 m. El desnivel es aproximadamente de 3.46 m para una pendiente promedio de 12%.



5. La baranda externa e interna no son continuas, hay un muro de contención y no tiene pasamanos en el muro. En donde hay baranda el pasamanos para peatones está a 0.93 m y el pasamanos para minusválidos está a 0.73 m, además tiene un solo tubo adicional.



1.2. Acceso

Llegada de pasajeros

Norma NTC 4143 – Accesibilidad de las personas al medio físico. Edificios y espacios urbanos. Rampas fijas adecuadas y básicas:

1. Las rampas adecuadas deben tener descansos máximos a 10 m con pendiente del 6% entre ellos; o máximo de 6 m y pendiente del 8%; o máximo 3 m con pendientes del 10%.
2. Las rampas básicas deben de tener máximo 15 m con pendiente del 8%; o 10 m con pendiente del 10%; o 3 m con pendiente del 12%.
3. Un ancho mínimo debe ser 1.80 m libre, cumple.

Norma NTC 4201 – Accesibilidad de las personas al medio físico. Edificios y espacios urbanos. Equipamiento, bordillos, pasamanos, barandas y agarraderas:

4. La baranda cumple con la altura de pasamanos de la norma NTC 4201, a 93 cm y tiene pasamanos para minusválidos a 73 cm.
5. La baranda no cumple en la continuidad en ambos lados de la rampa.

Conclusión:

En el sitio se puede hacer cumplir la norma, tendrían que correr los muros para darle continuidad a la baranda y hacer la rampa con las longitudes y pendientes máximas permitidas, tienen espacio.

1.2. Acceso

Llegada de pasajeros

Propuestas:

- **Corto plazo:** Acceso al túnel por parte de taxis, transporte especial y carros particulares.
- **Mediano plazo:** Cubrimiento y mejoramiento de la rampa. Habilitar zona de espera para vehículos (Ej. Lote al lado del parqueadero).
- **Largo plazo:** Realizar y ejecutar estudios y diseños de una solución estructural.

1.2. Acceso

Bienvenidos a la visión transformadora del Aeropuerto Palonegro en Lebrija, Santander.

Este proyecto de ampliación y mejoramiento representa la culminación de una visión audaz, diseñada para ofrecer a los viajeros una experiencia aeroportuaria inigualable.

Desde el innovador túnel rojo que marca la entrada hasta los dos niveles de parqueaderos que facilitan la llegada, cada aspecto ha sido meticulosamente planificado para proporcionar comodidad, seguridad y confort.

Las escaleras eléctricas, la rampa peatonal y los pasos elevados sobre las vías son elementos estratégicos que elevan la eficiencia y la movilidad. Las zonas verdes añaden un toque de serenidad, fusionando la naturaleza con la modernidad. El cruce para peatones y el transepto son puntos de encuentro arquitectónicos que realzan la conectividad.

Corte Transversal



Fachada Interna

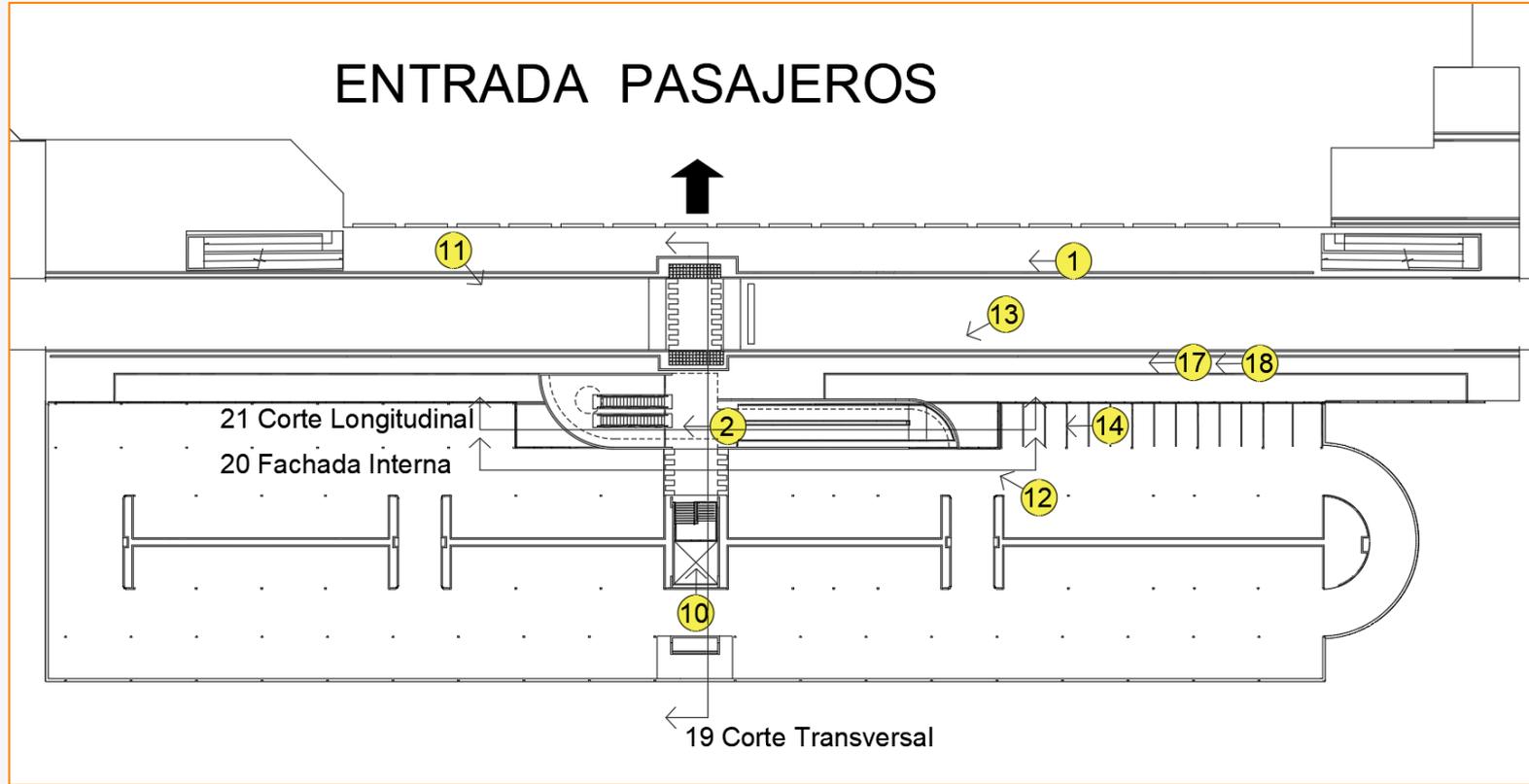


Corte Longitudinal

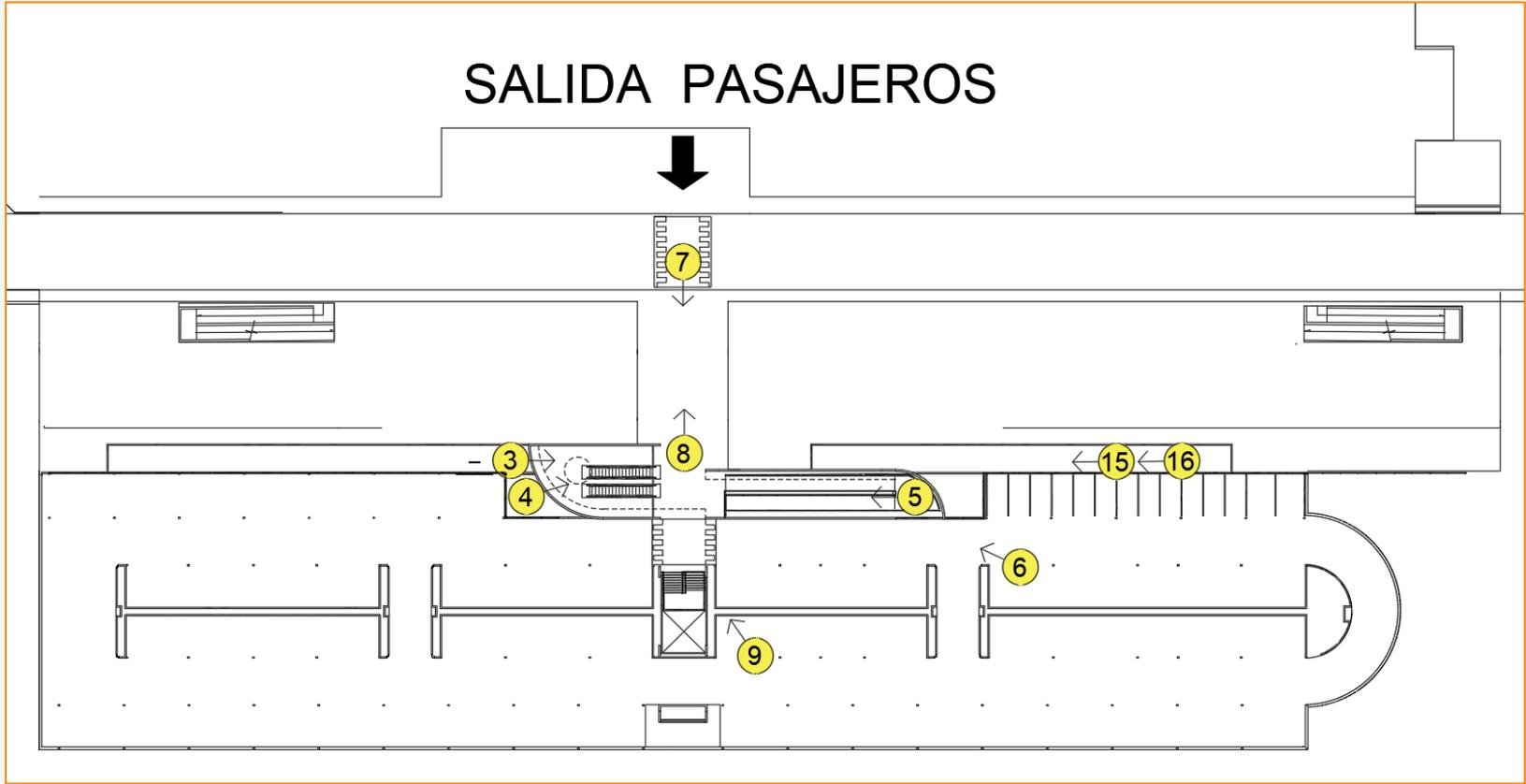


"Bienvenida con Altura" - El proyecto da la bienvenida a los viajeros con dos niveles de parqueaderos, asegurando que la experiencia de llegada sea tan excepcional como el vuelo. Cada espacio de estacionamiento es una bienvenida elevada a la comodidad.

ENTRADA PASAJEROS



SALIDA PASAJEROS





"Redefiniendo el Viaje" - Este proyecto no solo mejora las instalaciones, sino que redefine el viaje en Palonegro. Desde la llegada por el túnel rojo hasta los dos niveles de parqueaderos, cada aspecto está diseñado para proporcionar comodidad, seguridad y confort, dejando una huella duradera en la mente de los viajeros.



"Ascenso Eficiente" - Las escaleras eléctricas son la escalada hacia una eficiencia sin igual. Diseñadas para elevar la experiencia del pasajero, ofrecen un viaje suave y rápido, marcando el inicio de una travesía cómoda.



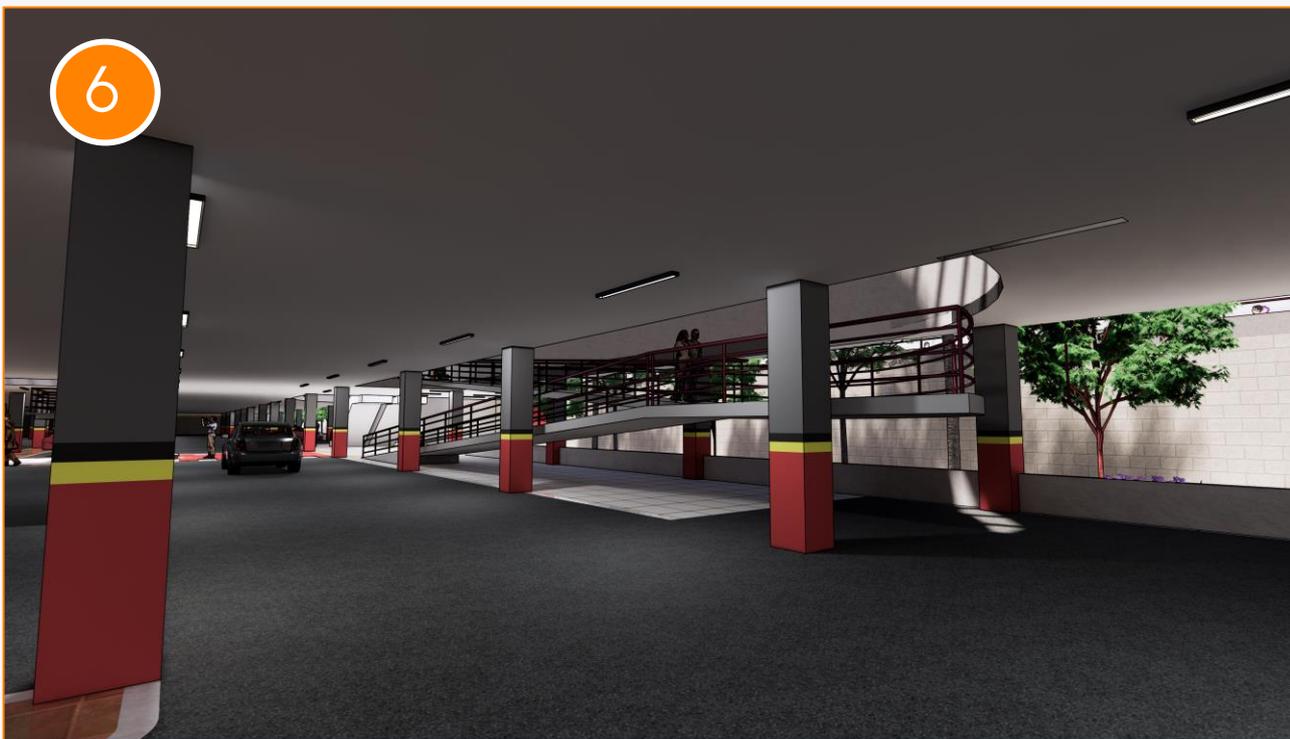
"Ascenso Fluido" - Las escaleras eléctricas, símbolo de progreso y accesibilidad, llevan a los pasajeros a nuevas alturas de comodidad. Un ascenso fluido hacia la eficiencia, donde la modernidad y la practicidad convergen para elevar la experiencia aeroportuaria.



"Ascenso a la Comodidad" - Cada escalón y nivel de los parqueaderos es un ascenso hacia la comodidad. El diseño cuidadoso garantiza que la experiencia de estacionamiento sea eficiente y placentera, elevando la llegada de los viajeros a nuevos estándares de confort.



"Rampa de Accesibilidad" - La rampa peatonal, ingeniosamente diseñada, no solo conecta niveles, sino que también conecta la comodidad con la movilidad. Un sendero inclinado que establece un estándar más alto para la accesibilidad, brindando seguridad y facilidad de desplazamiento.



"Estacionamiento en Niveles" - Los dos niveles de parqueaderos no solo ofrecen espacio, sino también una experiencia de llegada elevada. Cada nivel es un escalón hacia la comodidad, asegurando que la experiencia de estacionamiento sea tan excepcional como el vuelo.



"Bienvenidos a Santander" - El túnel rojo redefine la llegada a Palonegro, fusionando innovación y eficiencia. Una puerta de entrada que marca el comienzo de una experiencia aérea renovada, diseñada para ofrecer a los viajeros un ambiente de bienestar desde el primer momento.



"Innovación aterrizada" - Desde el túnel rojo hasta los parqueaderos en altura, cada elemento del proyecto aterriza innovación en Palonegro. Un diseño que no solo embellece, sino que redefine la experiencia del viajero, fusionando funcionalidad y estética.



"Escala hacia el Bienestar" - La escalera, más que un simple medio de transporte vertical, es un símbolo de ascenso hacia el bienestar. Cada escalera es una invitación a experimentar la calidad y el confort en cada nivel del aeropuerto Palonegro.



"Redefiniendo el Espacio" - En cada rincón del proyecto, la redefinición del espacio es evidente. La rampa, escaleras, zonas verdes, pasos peatonales y parqueaderos se entrelazan para crear una sinfonía arquitectónica que mejora la circulación y deja una impresión duradera.



"Redefiniendo el Viaje" - Este proyecto no solo mejora las instalaciones, sino que redefine el viaje en Palonegro. Desde la llegada por el túnel rojo hasta los dos niveles de parqueaderos, cada aspecto está diseñado para proporcionar comodidad, seguridad y confort, dejando una huella duradera en la mente de los viajeros.



"Elevación Estética" - Cada aspecto del proyecto eleva la estética del aeropuerto Palonegro. Desde la rampa peatonal hasta las zonas verdes, el diseño arquitectónico no solo busca funcionalidad, sino también una estética que deja una impresión duradera.



13

"Cruce de Estilos" - El cruce para peatones no solo es un cruce funcional, sino también un encuentro de estilos arquitectónicos. Un punto focal que refleja la elegancia y la seguridad, estableciendo un estándar para la arquitectura de Palonegro.

14



"Encuentro en el Transepto" - El crucero para peatones es un punto de encuentro arquitectónico, donde convergen funcionalidad y estética. Un cruce que no solo conecta destinos, sino que crea un espacio de transición y encuentro, marcando el ritmo de la experiencia aeroportuaria.



"Verde Ecológico" - Las zonas verdes añaden un toque de naturaleza al ambiente aeroportuario. Un equilibrio perfecto entre lo artificial y lo natural, creando espacios serenos que mejoran la calidad ambiental y visual del entorno.



"Verde Inspirador" - Entre las zonas verdes meticulosamente diseñadas, se encuentra un oasis visual y sensorial. El proyecto integra la naturaleza con la infraestructura, creando espacios que ofrecen alivio y rejuvenecimiento a los viajeros, una paleta verde en medio de la experiencia aeroportuaria.



"Bienestar en Verde" - Las zonas verdes no son solo decorativas, son oasis de bienestar. Un espacio donde los viajeros pueden relajarse y respirar aire fresco, transformando la espera en una experiencia de tranquilidad.

18



"Naturaleza en Vuelo" - Entre las zonas verdes, la naturaleza cobra vida. Un proyecto que integra la flora con la infraestructura, ofreciendo una experiencia única donde la arquitectura y el entorno natural conviven armoniosamente, dejando una impresión duradera.

Este proyecto, más que una expansión, es una declaración de compromiso con la excelencia aeroportuaria. A los administradores, operadores y organismos financieros, los invitamos a embarcarse en este viaje hacia el futuro del transporte aéreo.

Este no es solo un proyecto; es una promesa de transformación y liderazgo en la aviación regional.

1.3. Relacionamiento: Espacios de participación



1. Alianza Logística Regional de Santander (ALR)
2. Comisión Regional de Competitividad e Innovación (CRCI)
3. **Mesa de Conectividad**
 - Instalación: 19 sept. en la CCB
 - 2da Mesa: 20 Dic. 2pm CCB

Mesa de conectividad y promoción de Santander

Frecuencia: Trimestral

Modalidad: Presencial

Coordinador: Agencia Promoción de Destino

Integrantes:

Aerocivil, Aeropuertos de Oriente. CCB, Alcaldías, Gobernación, Procolombia, Comisión Regional de Competitividad, Prosantander, Cotelco, Anato, Fenalco, ANDI, ZFS.

Próxima mesa: Dic 20 de 2023. 2pm. Cámara de Comercio Bga.

2. Aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja

1.1. Conectividad aérea actual

Proyectos estratégicos para el departamento de Santander

Proyecto	Transformaciones
Construcción de la doble calzada Barbosa - Piedecuesta, dentro del corredor Barbosa - Bucaramanga	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho humano a la alimentación; Seguridad humana y justicia social
Construcción de obras de infraestructura verde y gris que permitan mejorar integralmente ecosistemas de humedal	Transformación productiva, internacionalización y acción climática
Construcción del Aeropuerto Internacional de Carga en el Magdalena Medio	Derecho humano a la alimentación Otras transformaciones: Transformación productiva, internacionalización y acción climática
Construcción doble calzada Zipaquirá - Barbosa	Convergencia regional Otras transformaciones: Derecho humano a la alimentación; Seguridad humana y justicia social

1.1. Conectividad aérea actual

Santander

Recursos de Inversión PGN 2024 – Santander
(Cifras en millones de pesos)

SECTOR / COMPONENTE / PROYECTO	Valor
Infraestructura y servicios logísticos	60.584
Mejoramiento de los Servicios Aeroportuarios y a la Navegación Aérea del Aeropuerto Yariguies de la Ciudad de Barrancabermeja	33.372
Mejoramiento de los Servicios Aeroportuarios y a la Navegación Aérea del Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga	26.469
Mejoramiento de los Servicios Aeroportuarios y a la Navegación Aérea de la Región Antioquia	743
Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos	60.562
Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de Infraestructura para Conectar Territorios, Gobiernos y Poblaciones. Nacional	29.307
Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de Caminos Comunitarios de la Paz Total. Nacional	25.982
Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Terciaria. Nacional	3.821
Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de Corredores Rurales Productivos - Colombia Rural. Nacional	1.452

3. Aeropuerto Los Pozos de San Gil

Necesidades actuales

1. Pendiente publicación de la ruta Bogotá – San Gil – Bogotá por parte de la Aerocivil.
2. Requerimientos técnicos pendientes: Luces de aproximación e Indicadores de Viento.