

# Navegabilidad por el Río Magdalena

Asamblea Nacional de COTELCO 2024 y III convenio de alojamiento  
25 de abril de 2024  
Hotel Holiday Inn, Bucaramanga

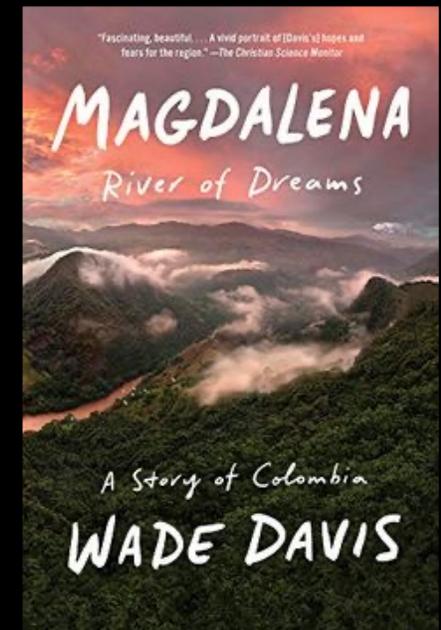


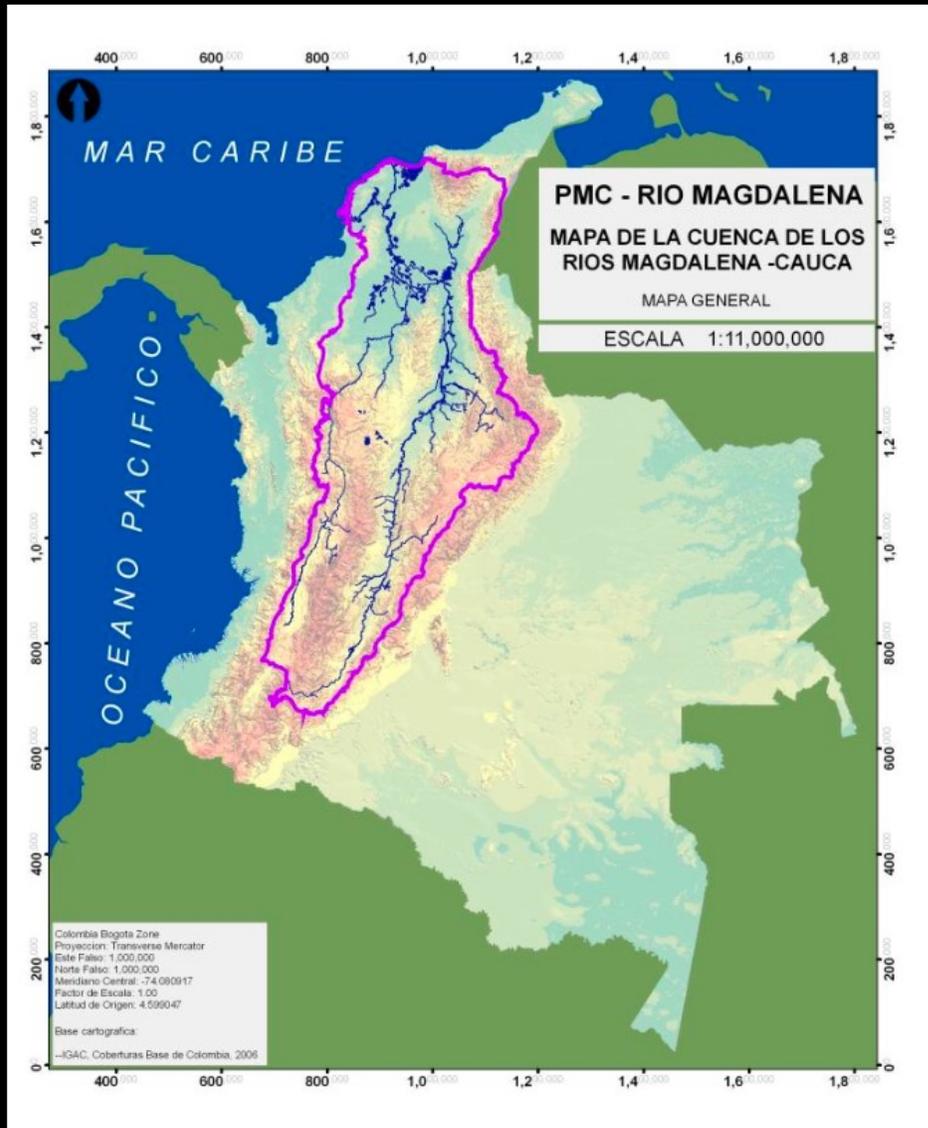
Quien pisa tierra Santandereana  
Es Santandereano



“El Magdalena es la historia de Colombia. Todos tienen una amnesia sobre el río. Le dimos la espalda al río que le dio vida al país. La gente ha tratado el río como un cementerio y un basurero. Es el momento de devolverle todos estos años de indiferencia y darle la cara”.

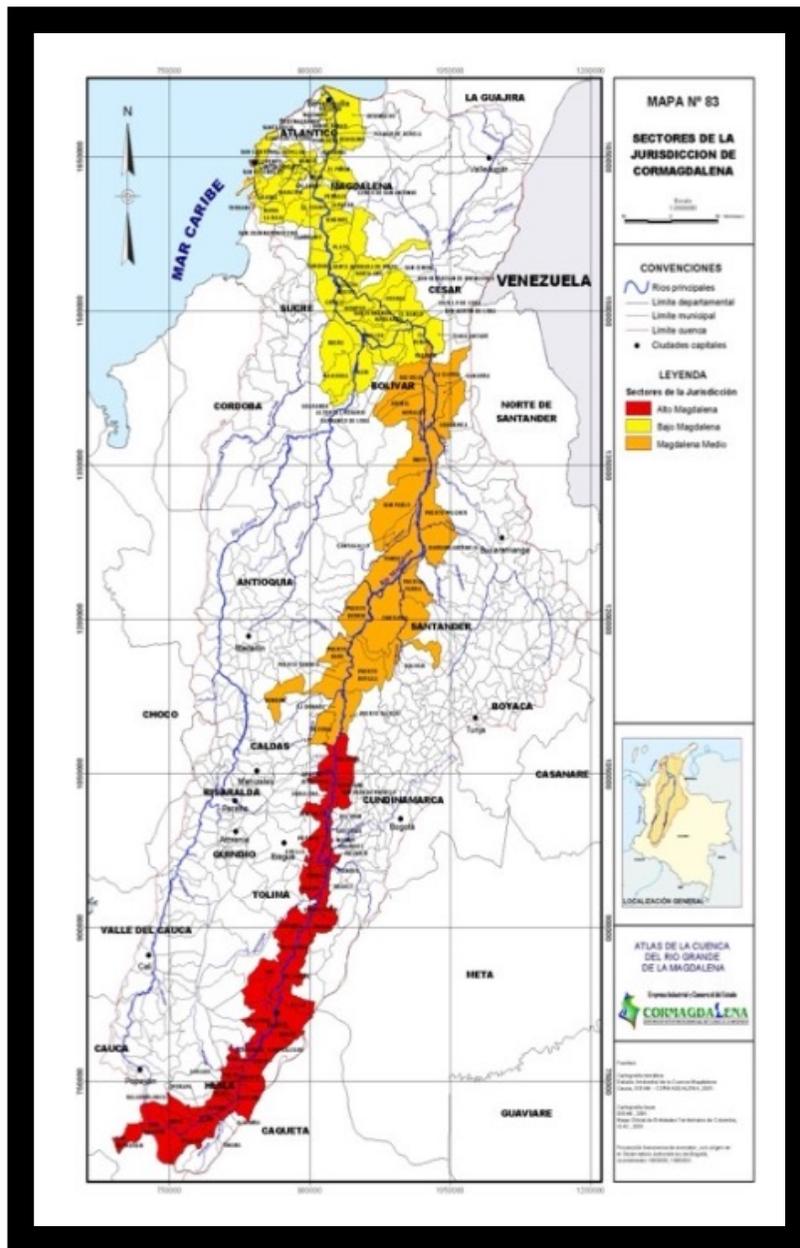
- Wade Davis





## Importancia del Río Magdalena

- El río Magdalena es el más largo en Colombia: con 1.550 kilómetros recorre **13 departamentos** y **129 municipios**.
- En su cuenca hidrográfica vive el **77% de la población nacional** y se genera el **85% del PIB**.



Fuente: Cormagdalena

Fuente: Cormagdalena

## Baja

Atlántico, Bolívar,  
Cesar, Magdalena y  
Sucre

## Media

Antioquia, Bolívar,  
Boyacá, Caldas,  
Cesar,  
Cundinamarca y  
**Santander**

## Alta

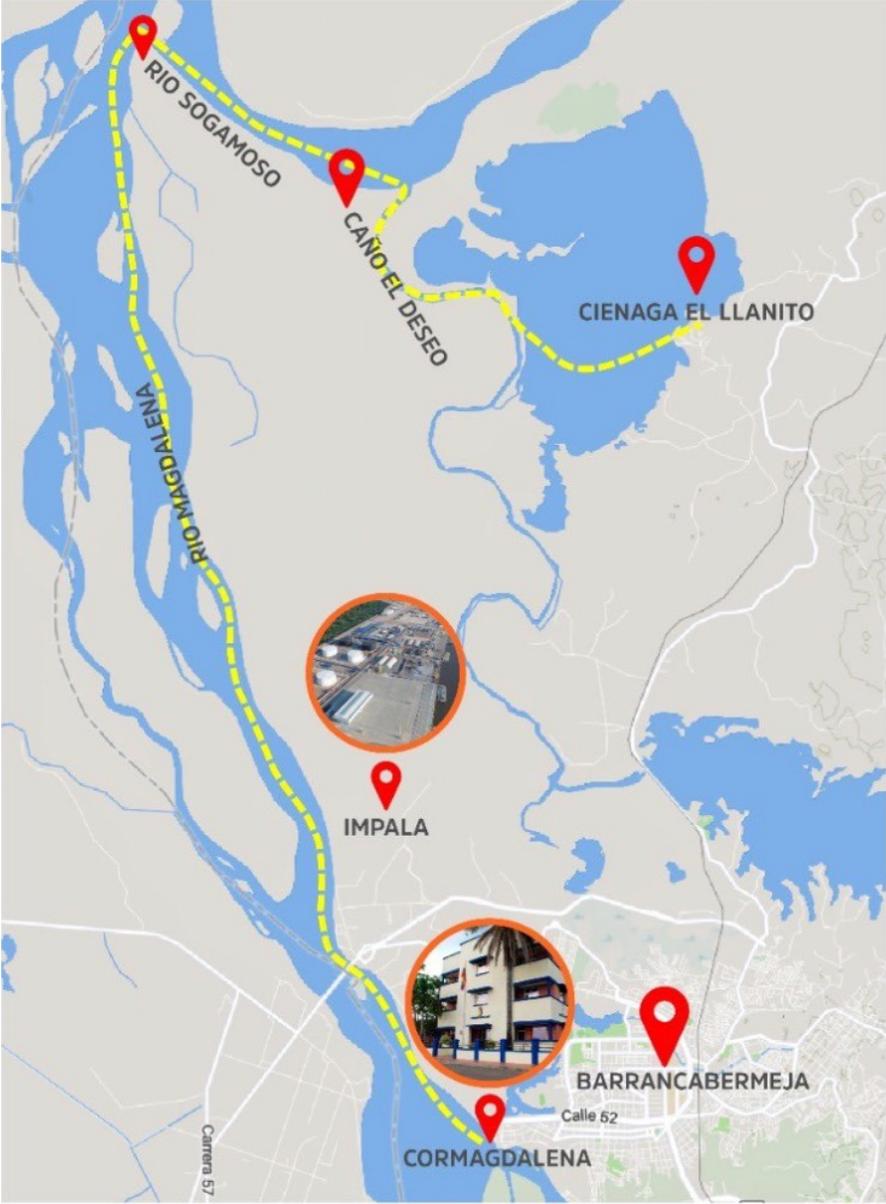
Cauca,  
Cundinamarca,  
Huila y Tolima



Ciénaga de Paredes

- En el Magdalena **habitan 233 especies de peces** de siete órdenes y 33 familias, cifra que corresponde al 14,5 por ciento de la diversidad de peces agua dulce en Colombia.
- Cuenta con más de **200 ciénagas**.

# Recorrido Santander le da la Cara al Río Magdalena





El Río Magdalena es un gran atractivo turístico y motor de desarrollo económico



## **Dos proyectos en curso para fortalecer la navegabilidad de pasajeros por el río:**

**1. Cormagdalena:** construcción de **58 muelles en 37 municipios ribereños** y rehabilitación de 6 muelles en 6 municipios. Para el 2024 se cuenta con un presupuesto de **\$18.000 millones**.

**2. FONTUR:** Construcción e instalación de **88 embarcaderos turísticos**, de los cuales el **49 % están a orillas del río Magdalena**. El proyecto tiene un valor de **\$46.791 millones**

## LA LOCALIZACIÓN



Conectividad fluvial en:

26

Departamentos

81

Municipios

88

Embarcaderos

### DISTRIBUCIÓN DE LOS 88 EMBARCADEROS

75

En 22 ríos

43 en el Río Magdalena

4

En ciénagas

5

En embalses

2

En lagunas

2

En represas

Mapa Interactivo

# EMBARCADERO FLUVIAL



ESLORA **6,6 M** MANGA **3,0M**

PUNTAL **0,9 M**

CALADO MÁXIMA CARGA **0,3 M**

LUZ DE SEÑALIZACIÓN

CABRESTANTE NATURAL

BITAS SIMPLÉS 6"

MANHOLES TIPO FLUSH

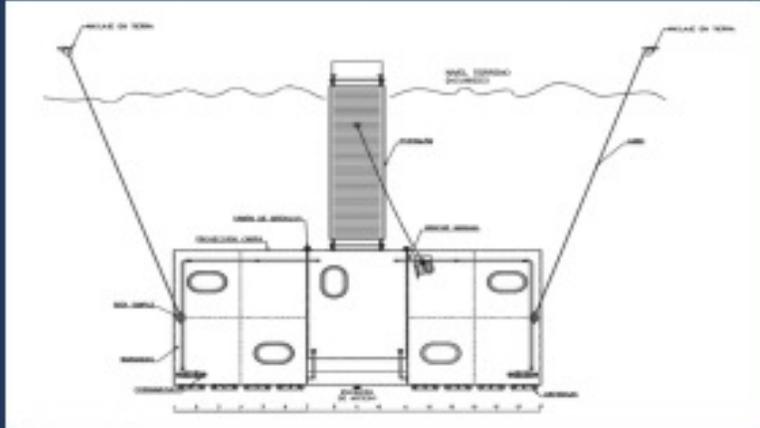
TECHO

CORNAMUSAS DE 12"

DEFENSAS TIPO "D"

# Tipos de muelles

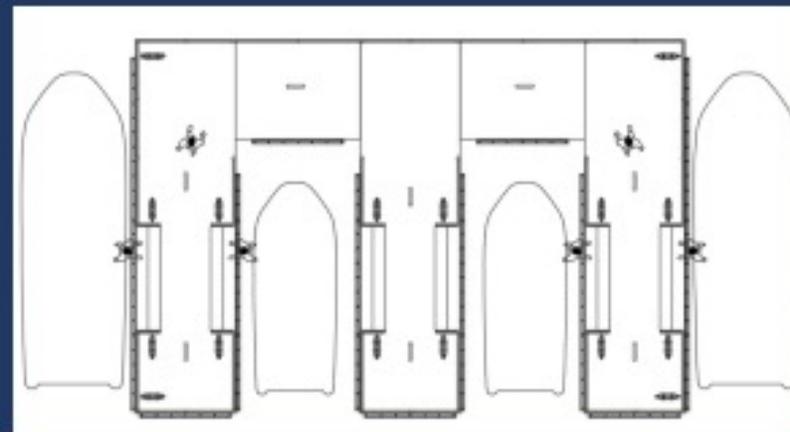
Tipo A



Fuente: Cotecmar

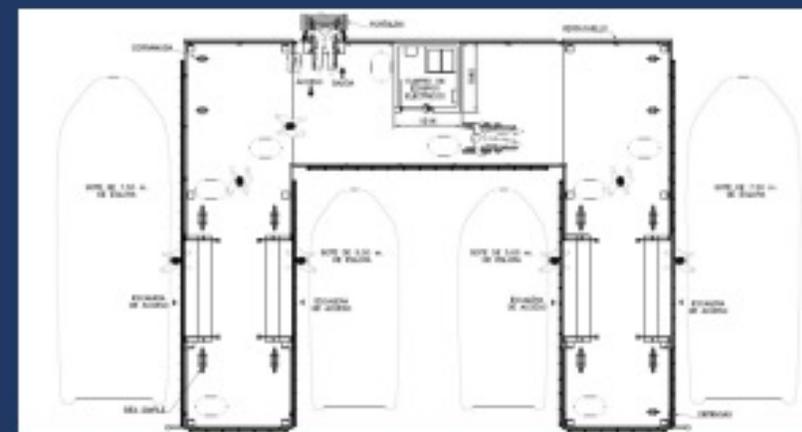
Eslora: 6,6 metros  
Manga: 3,0 metros  
Puntal: 0,90 metros  
Hasta 2 botes

Tipo E



Eslora: 13,2 metros  
Manga: 9,0 metros  
Puntal: 0,90 metros  
Hasta 4 botes

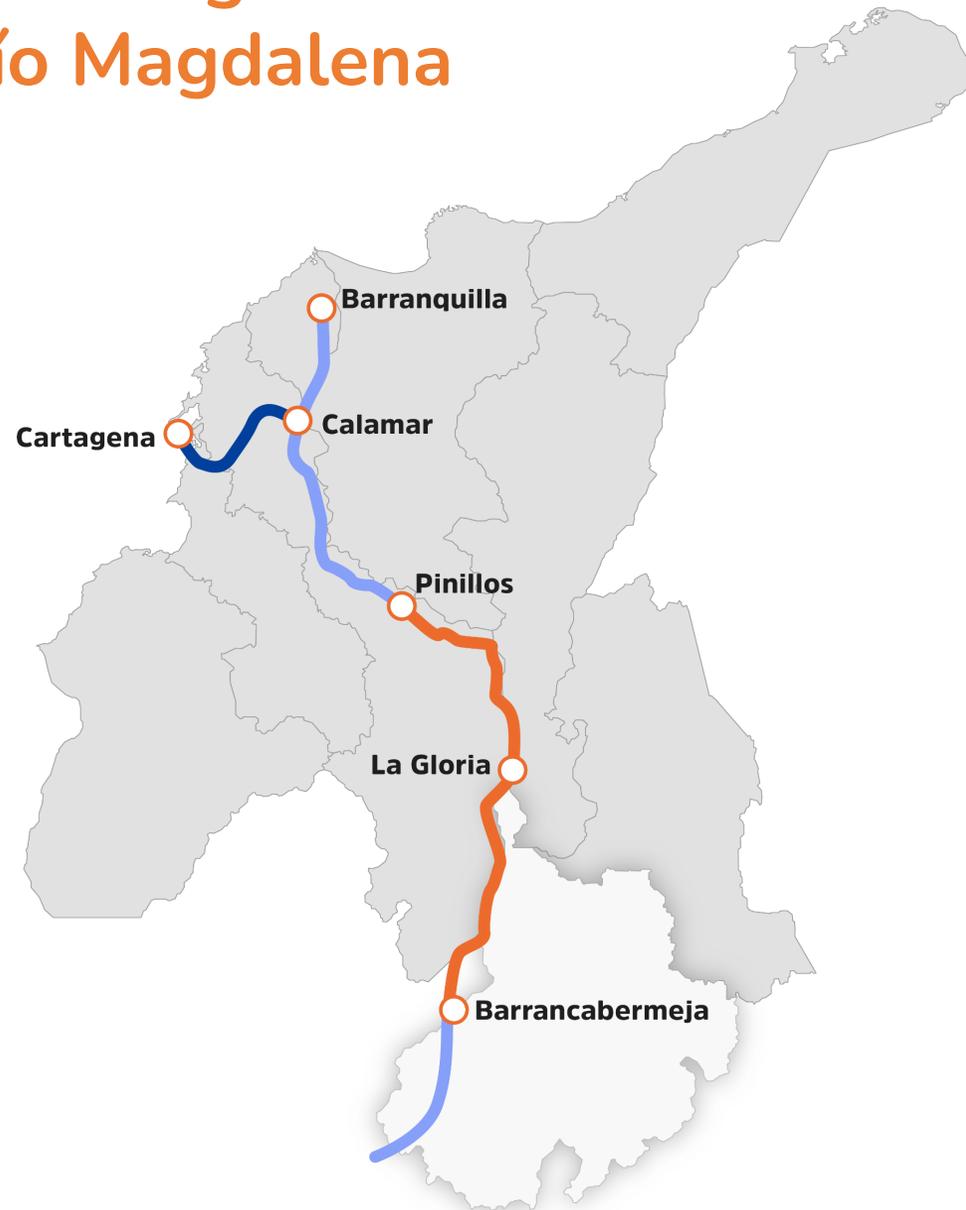
Tipo C



Eslora: 10,8 metros  
Manga: 9,0 metros  
Puntal: 0,90 metros  
Hasta 4 botes

## Transporte de carga: Bondades del Río Magdalena

El transporte fluvial es el más económico y limpio; reduce los costos de transporte en 40 % y los gases de efecto invernadero en un 60 %



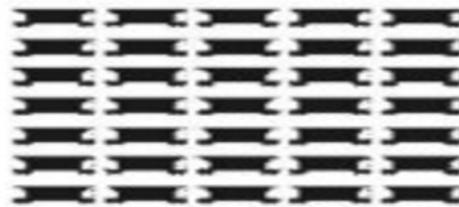
# Comparativo entre modos de transporte para 7.200 toneladas

**Fluvial**



Un bote

**Férreo**



35 vagones

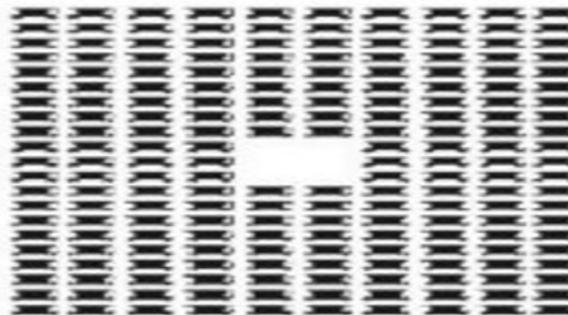
**Carretero**



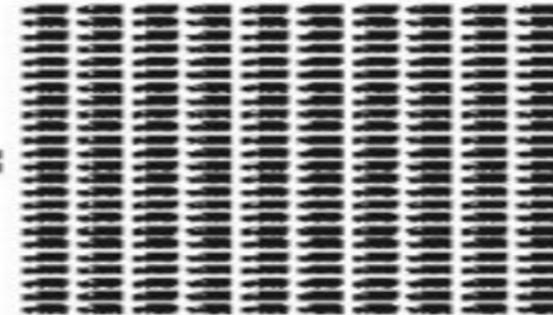
40 tractomulas



Un remolcador con  
6 botes



206 vagones



240 tractomulas

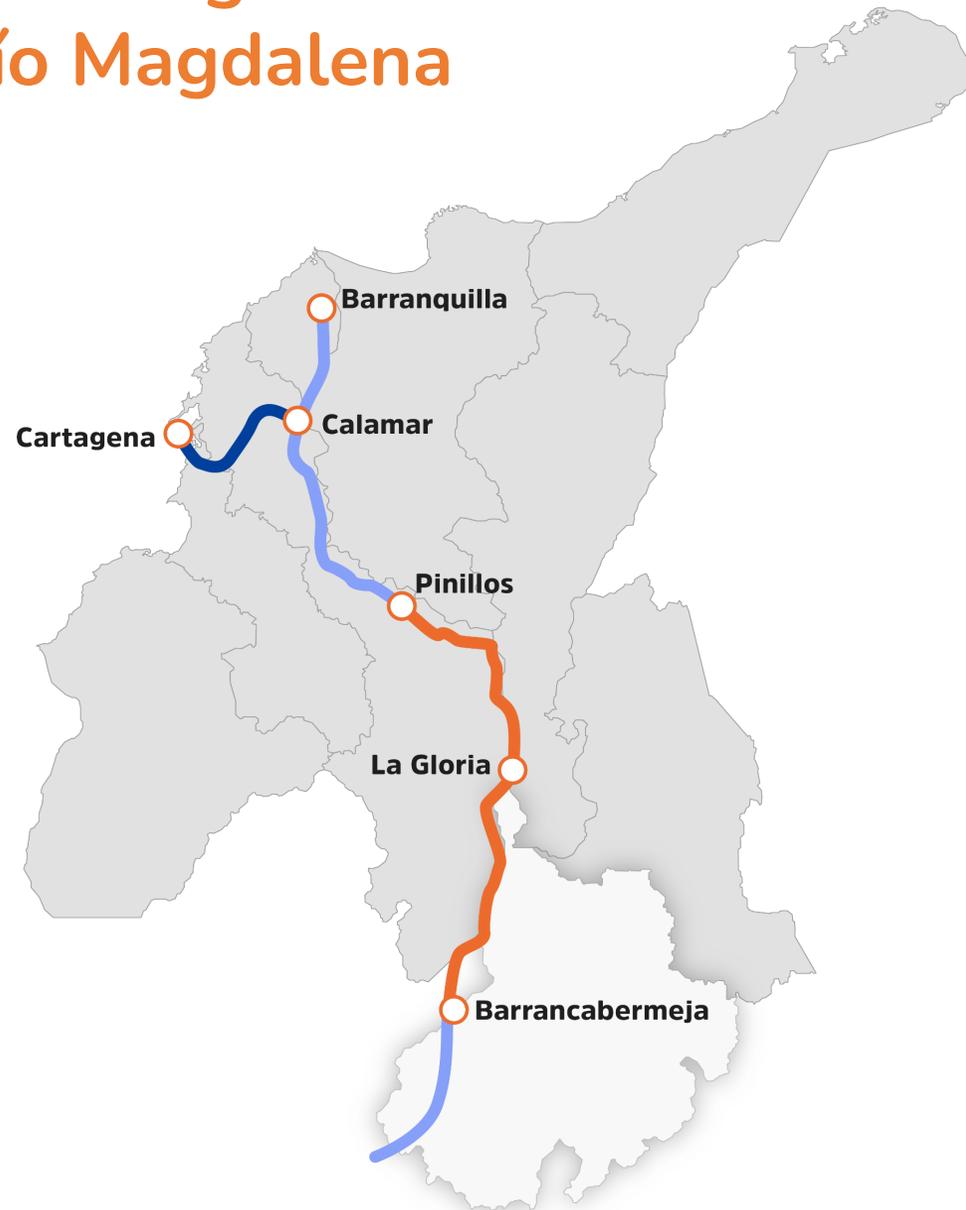
# Sociedad Portuaria Impala Terminals

Barrancabermeja



## Transporte de carga: Bondades del Río Magdalena

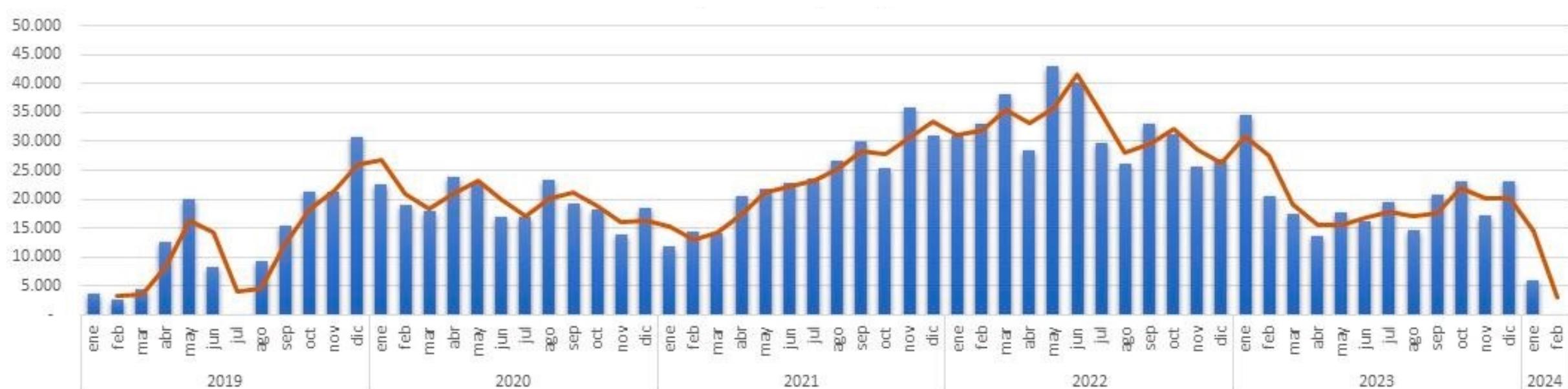
El transporte fluvial es el más económico y limpio; reduce los costos de transporte en 40 % y los gases de efecto invernadero en un 60 %



## Algunos retos del Río Magdalena

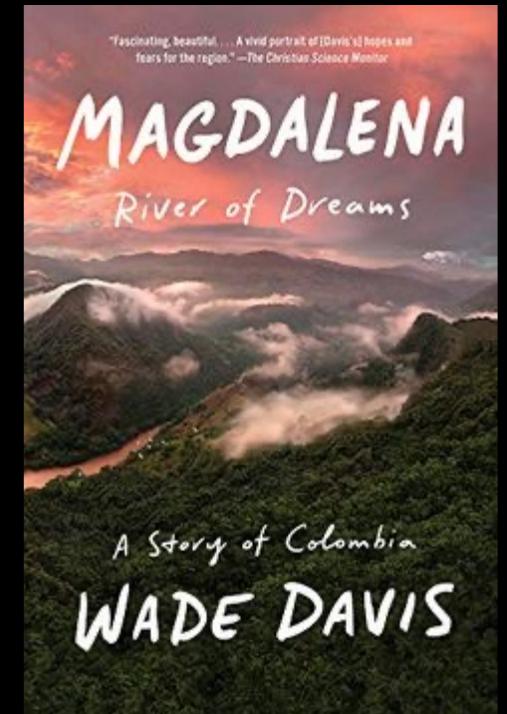
1. Tarifas de los puertos de Cartagena
2. Obras de encauzamiento
3. Adquisición de draga
4. Sentido de pertenencia de los colombianos

## Evolución Transporte Contenedores Río Magdalena (Toneladas/Mes)



“Nunca había visto o vivido algo parecido: el nivel de energía, de afecto, de calidez. Todo era intenso. Sentí que pasaba de un mundo en blanco y negro a un caleidoscopio de colores”.

- Wade Davis



# GRACIAS

 @prosantander  @pro\_santander  Prosantander

 @prosantander  @prosantander

[www.prosantander.org](http://www.prosantander.org)