



**Transporte**



# Apuesta Ferroviaria del Gobierno del Cambio

Héctor Giovanni Páez  
Viceministerio de Infraestructura

Foro Ferroviario Santander

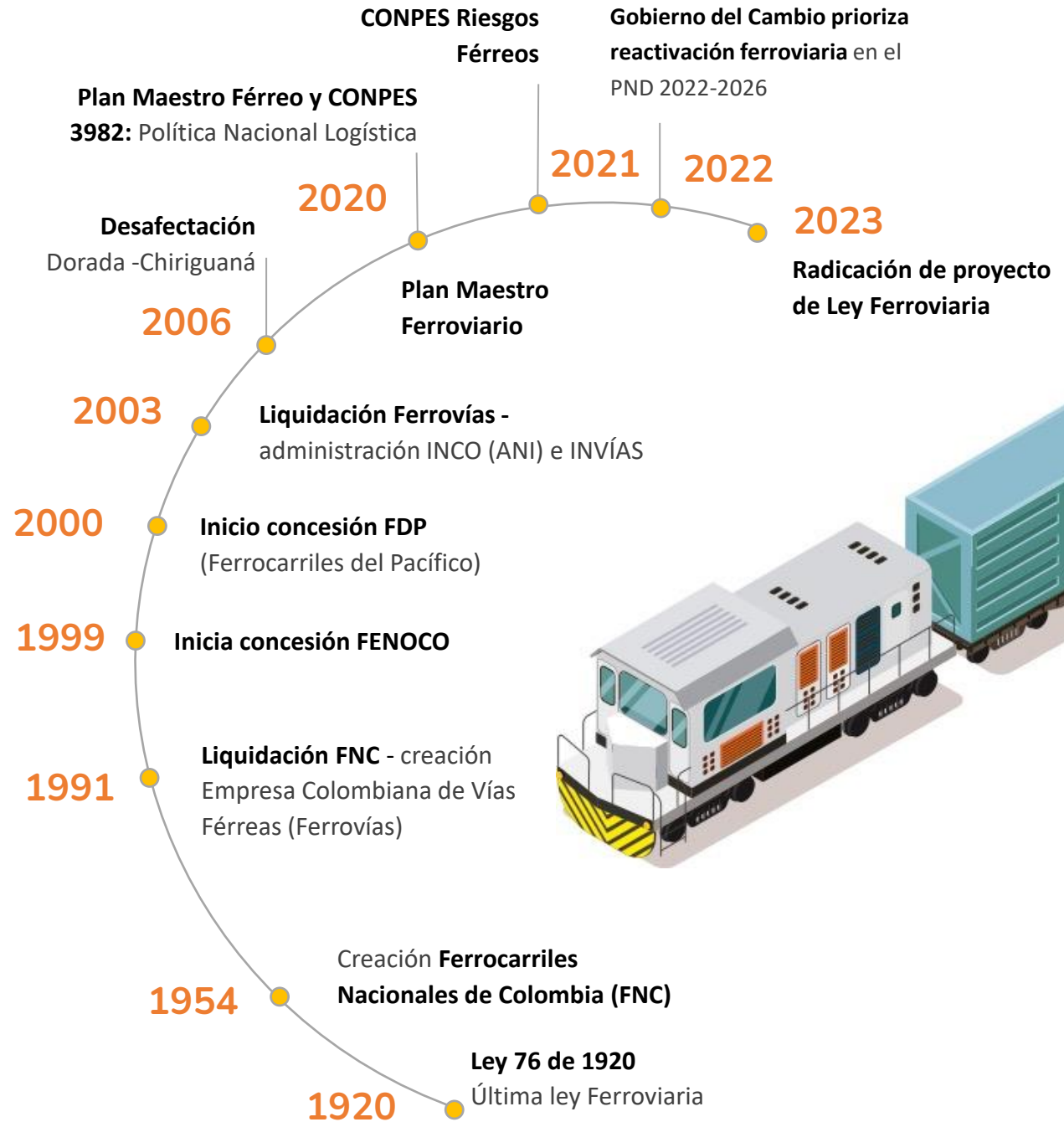


# Contexto histórico

Se alcanzó la máxima extensión de la red férrea

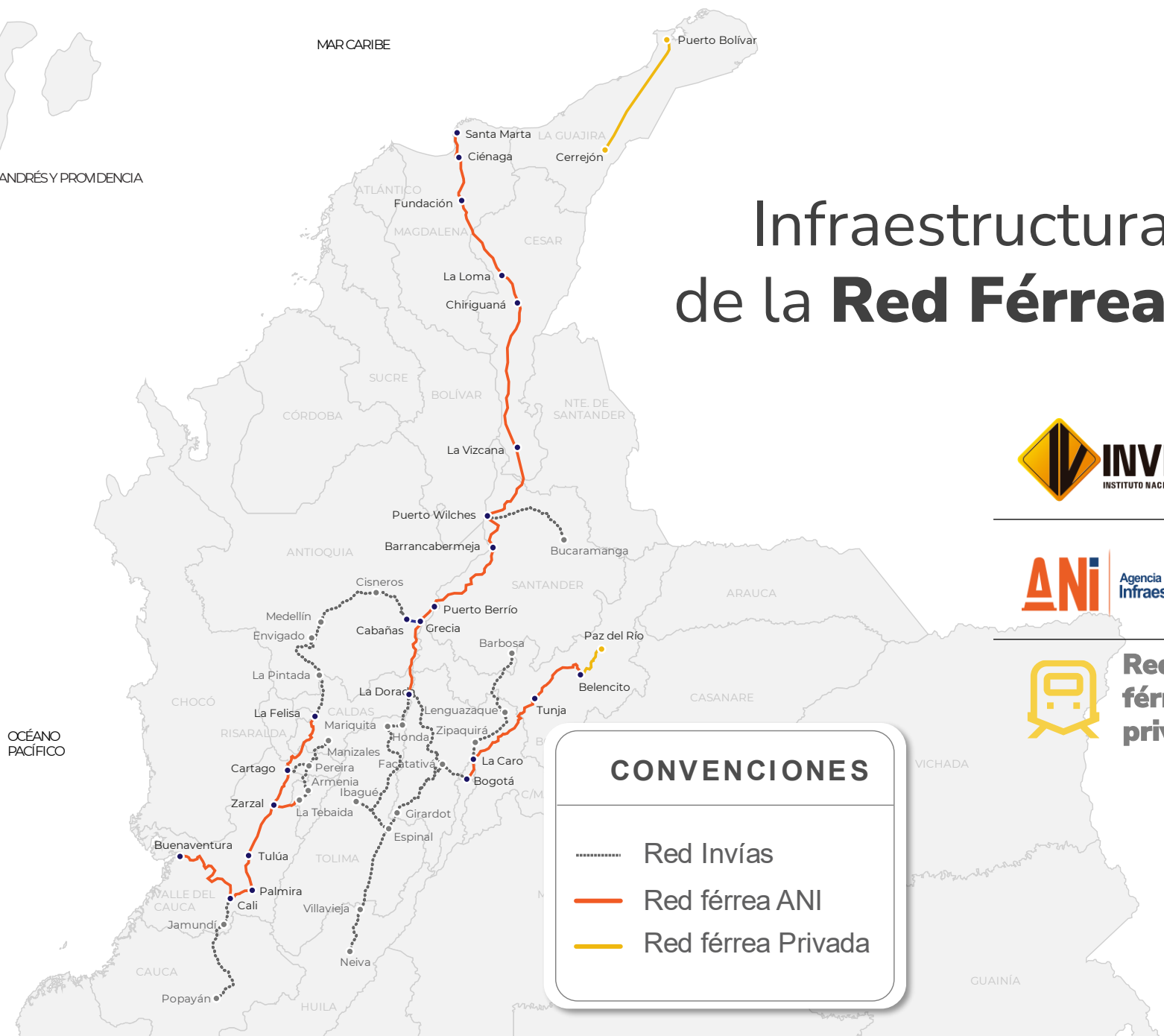
**(3.533 km)**

y se concesionó la Red Férrea del Atlántico y la Red Férrea del Pacífico





# Infraestructura Actual de la Red Férrea Nacional



 **INVIAS**  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **49%**  
**1.734 km**

 **ANI**  
Agencia Nacional de Infraestructura **46%**  
**1.610 km**

 **Red férrea privada** **5%**  
**189 km**

**CONVENCIONES**

-  Red Inviás
-  Red férrea ANI
-  Red férrea Privada

OCEANO PACIFICO

MAR CARIBE

# Generalidades Modo Ferroviario

Estado actual del transporte férreo en Colombia

La red férrea **inactiva** en el país alcanza el

**63,2%** | 2.267 km

El modo férreo moviliza el

**11 %** de la  
**carga nacional**  
(31,8 millones ton año 2021)

En operación

**36,8%** | 1.266 km

Descontando carbón y petróleo  
el modo férreo moviliza

**0,1%**  
de la carga nacional

Inversiones de recursos públicos:

Modo férreo

**1,8%**



VS

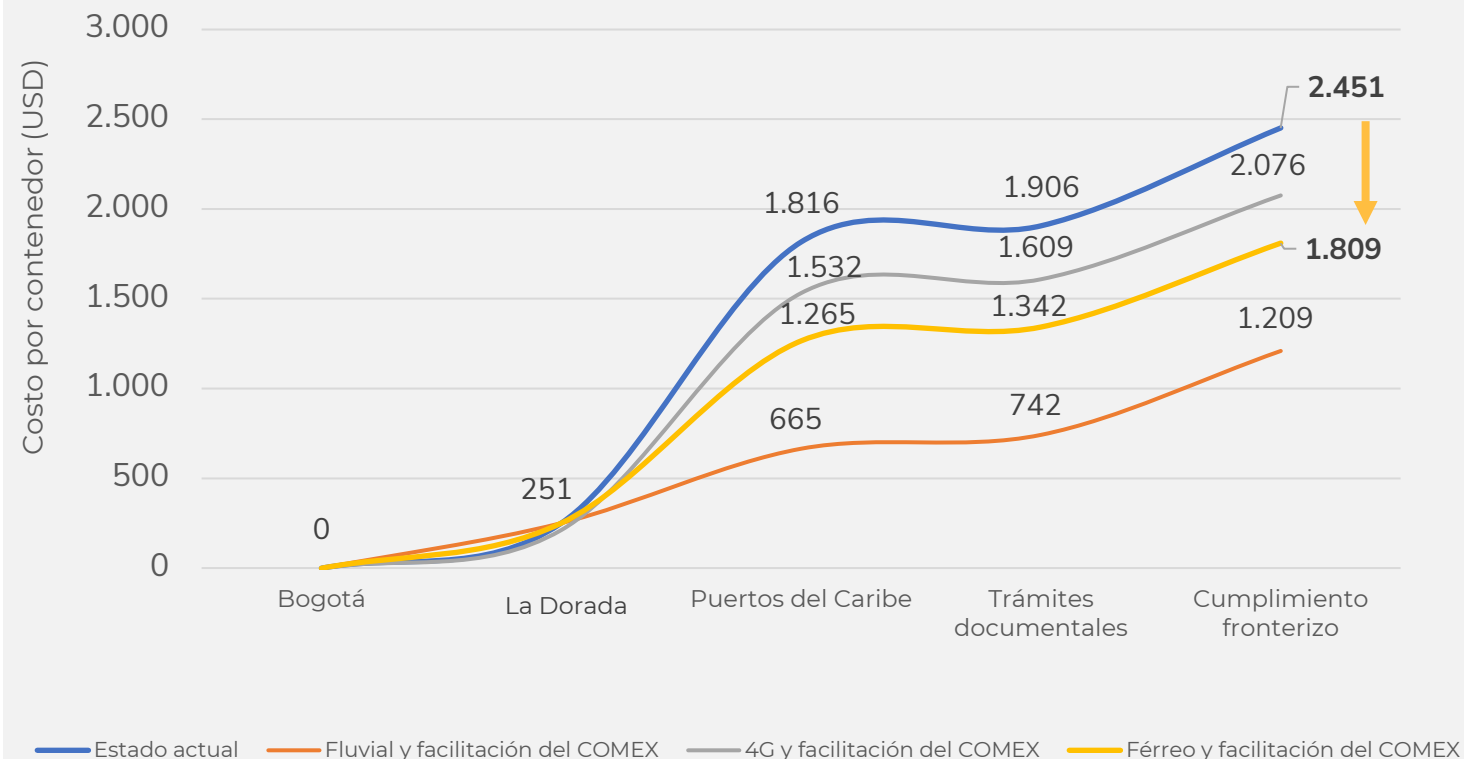


Modo Carretero

**77,4%** 2018

# Costo para exportar un contenedor (USD)

Un modo férreo eficiente y medidas de facilitación de comercio generan reducciones del **26% en los costos de exportación y 32 horas en los tiempos de exportación**



## Tiempo para exportar un contenedor (Horas) Comparación Estado actual – Modo Férreo



■ Transporte nacional ■ Cumplimiento fronterizo

Escenario	Variación
Fluvial - Medidas de facilitación del comercio	-50,7 %
<b>Férreo - Medidas de facilitación del comercio</b>	<b>-26,2 %</b>
4G - Medidas de facilitación del comercio	-15,3 %



# ¿Qué estamos haciendo en el Modo Ferroviario?



# El Modo Ferroviario en el PND 2022-2026





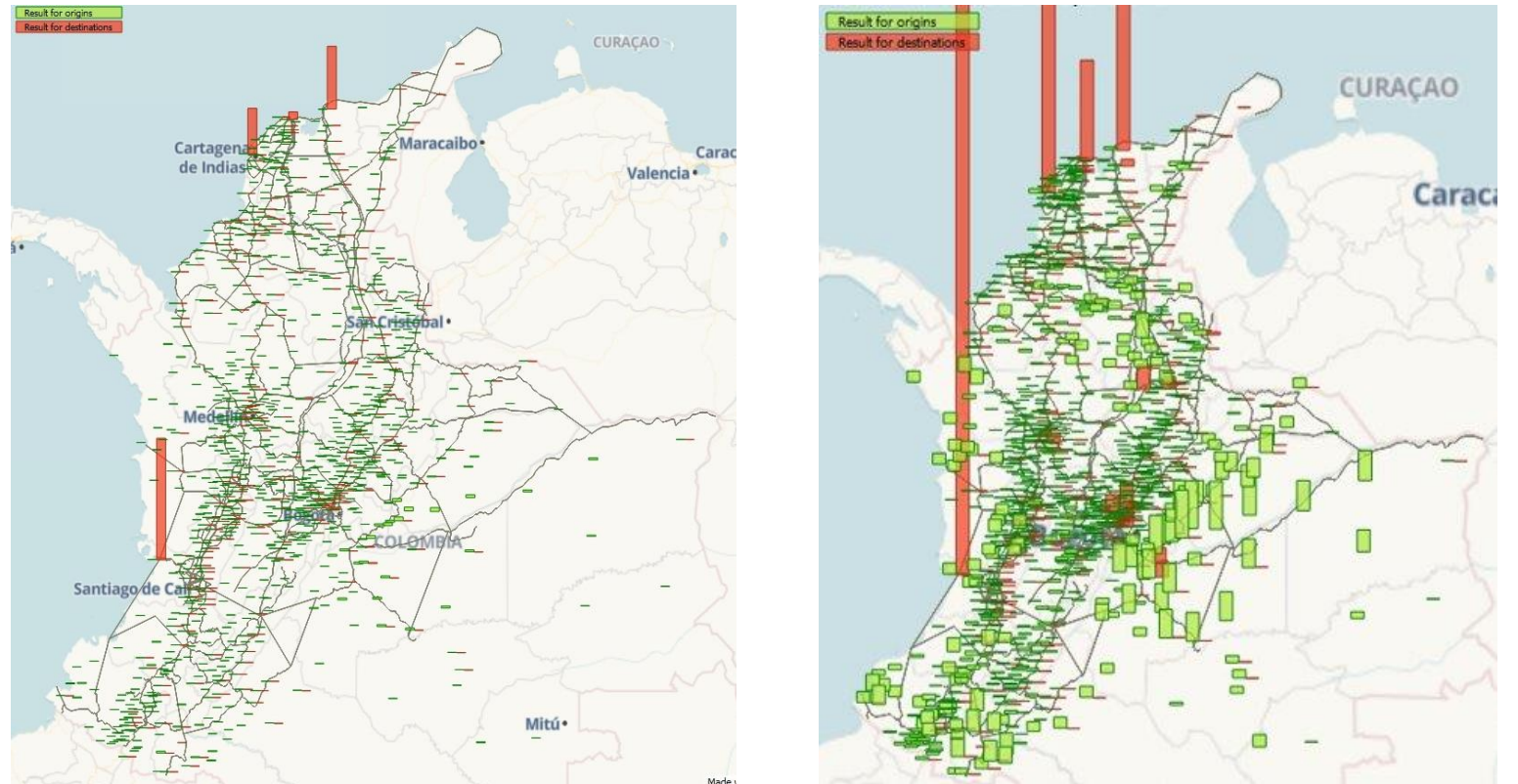
A la fecha el país moviliza **310 MTA**, se espera que a 2050 movilizemos más de **700 MTA**

Generación/Atracción de Carga  
2050 PMTI tendencial



Carga estimada al año 2050 - 703 MTA

Generación/Atracción de Carga Agrícola Adicional 2050



La generación de 50 MTA de carga agrícola representaría un potencial de crecimiento para el tren y la carretera

# Más de 70 millones de toneladas, podría producir Colombia en apuestas agrícolas.

El DNP identificó clústeres productivos agrícolas con ventajas comparativas en aquellos productos con mayor participación en la producción nacional. El análisis inicial se expandió de 10 a 15 productos con mayor área sembrada y potencial de desarrollo en el país y el potencial a mediano plazo.



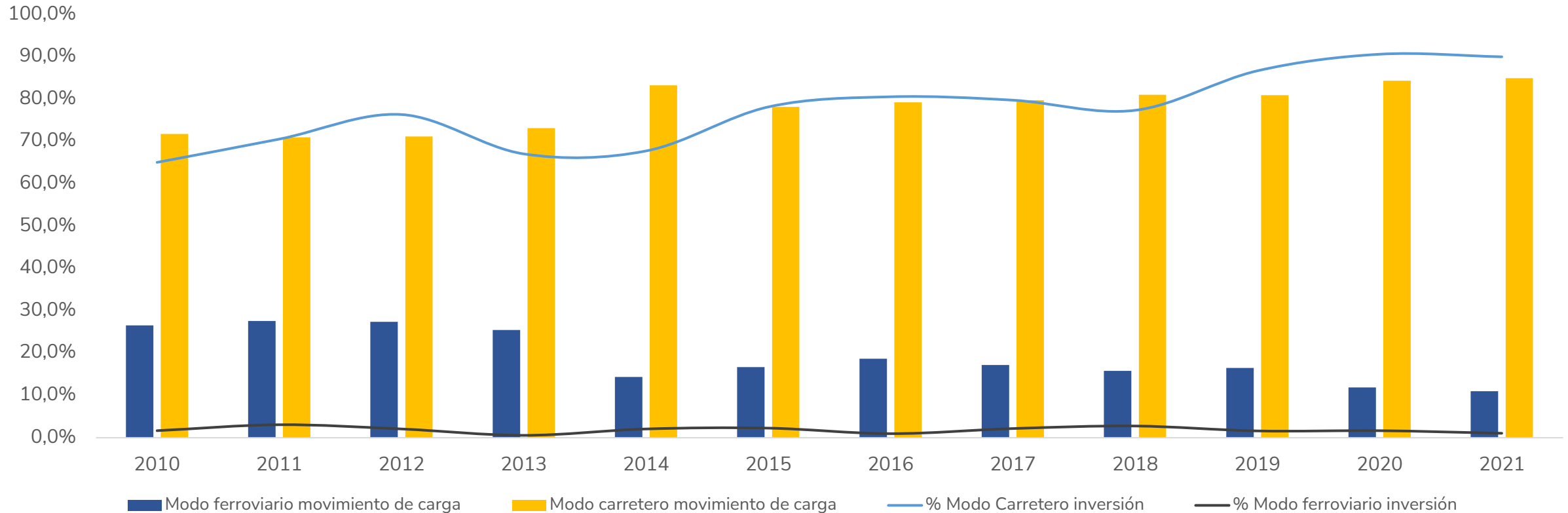
Indicador	1. Palma Aceite	2. Café	3. Arroz	4. Plátano	5. Papa	6. Yuca	7. Caña Azúcar	8. Caña panelera	9. Maíz	10. Cacao	11. Ag-Hass	12. Carne
Estimado de carga transportada a 2021	3.9 MTA	0.8 MTA	2.5 MTA	4.3 MTA	2.6 MTA	2.4 MTA	2.1 MTA	1.2 MTA	1.8 MTA	0.3 MTA	0.12 MTA	0.6 MTA
Estimado de carga Apuesta Productiva	20.1 MTA	2.5 MTA	8.9 MTA	12.4 MTA	5.5 MTA	5.5 MTA	5.2 MTA	2.3 MTA	5.6 MTA	3.6 MTA	0.8 MTA	1.2 MTA



# Desafíos de inversión en el modo férreo

La falta de recursos públicos sobre el modo ha imposibilitado su crecimiento y ha definido el retroceso del modo férreo en Colombia durante la última década. Su baja participación en la política sectorial, lo cual se ve en su destinación presupuestal, siendo este el segundo en participación de movilización de carga.

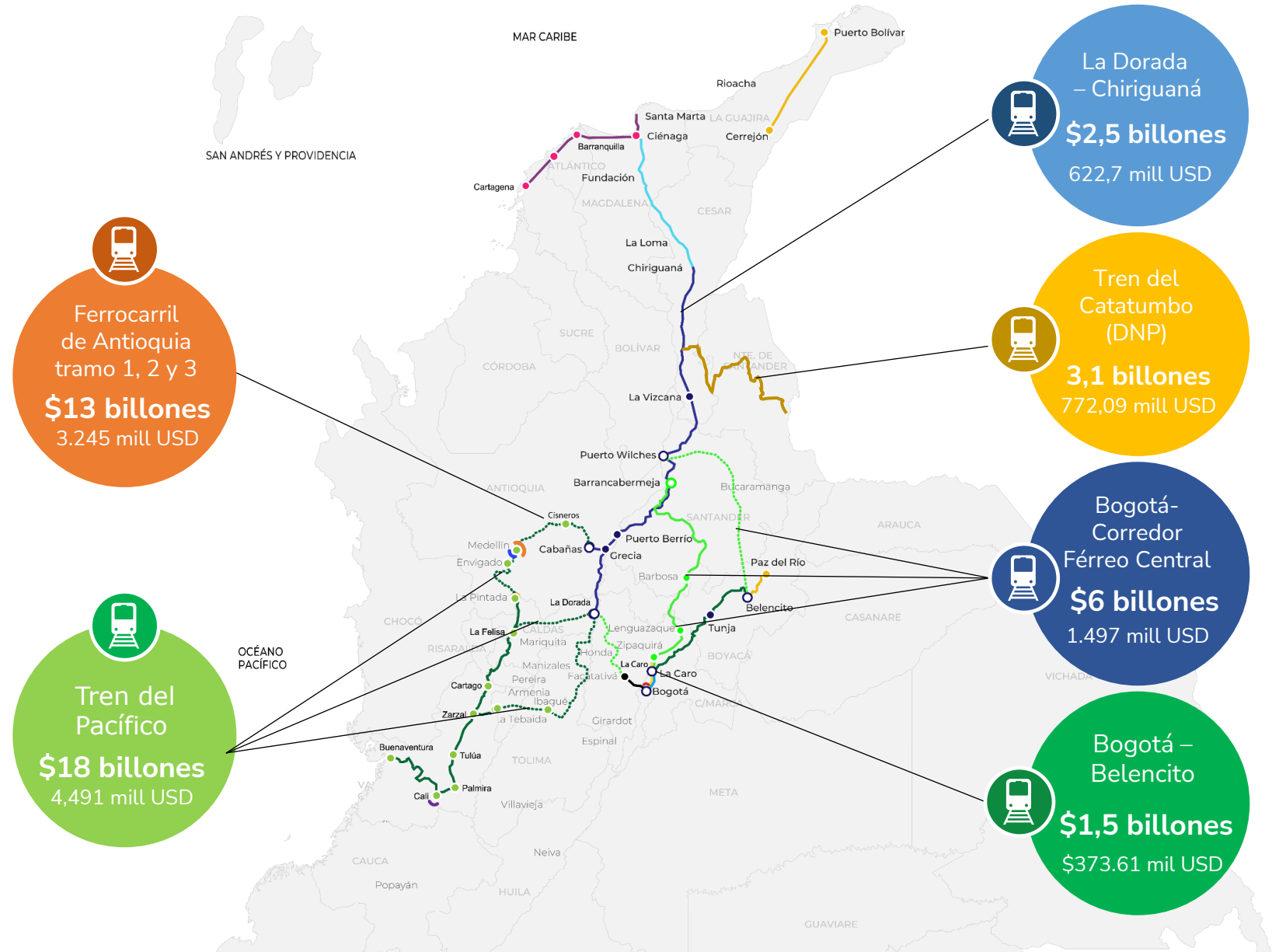
Carga movilizada vs Inversión – Modo carretero y férreo



# Proyectos Estratégicos

Convenciones	Total Km
Red férrea del Pacífico	498
La Dorada-Chiriguana	521
Bogotá-Belencito	257
Ferrocarril de Antioquia tramo 1, 2 y 3	324,7
Tren de cercanías del sur del Valle del Cauca	72
Metro Ligerero Avenida 80	13,25
Tren del Río	63
Primera Línea Metro de Bogotá	23,96
Expansión Primera Línea Metro de Bogotá	16
RegioTram Norte	48
RegioTram de Occidente	39,60
Tren del Caribe	238
Tren del Carare	--
Red férrea del Atlántico	38 km
Red férrea Privada	189

Conexiones entre redes





# Obra pública La Dorada - Chiriguaná



71.715 millones



Beneficia a 24 municipios en Caldas, Antioquia, Santander y Cesar, esta obra mejora la infraestructura ferroviaria para fortalecer la economía local y regional



**Plazo:** 12 meses

**Fecha de inicio:** 16 de agosto de 2023

Alcance APP

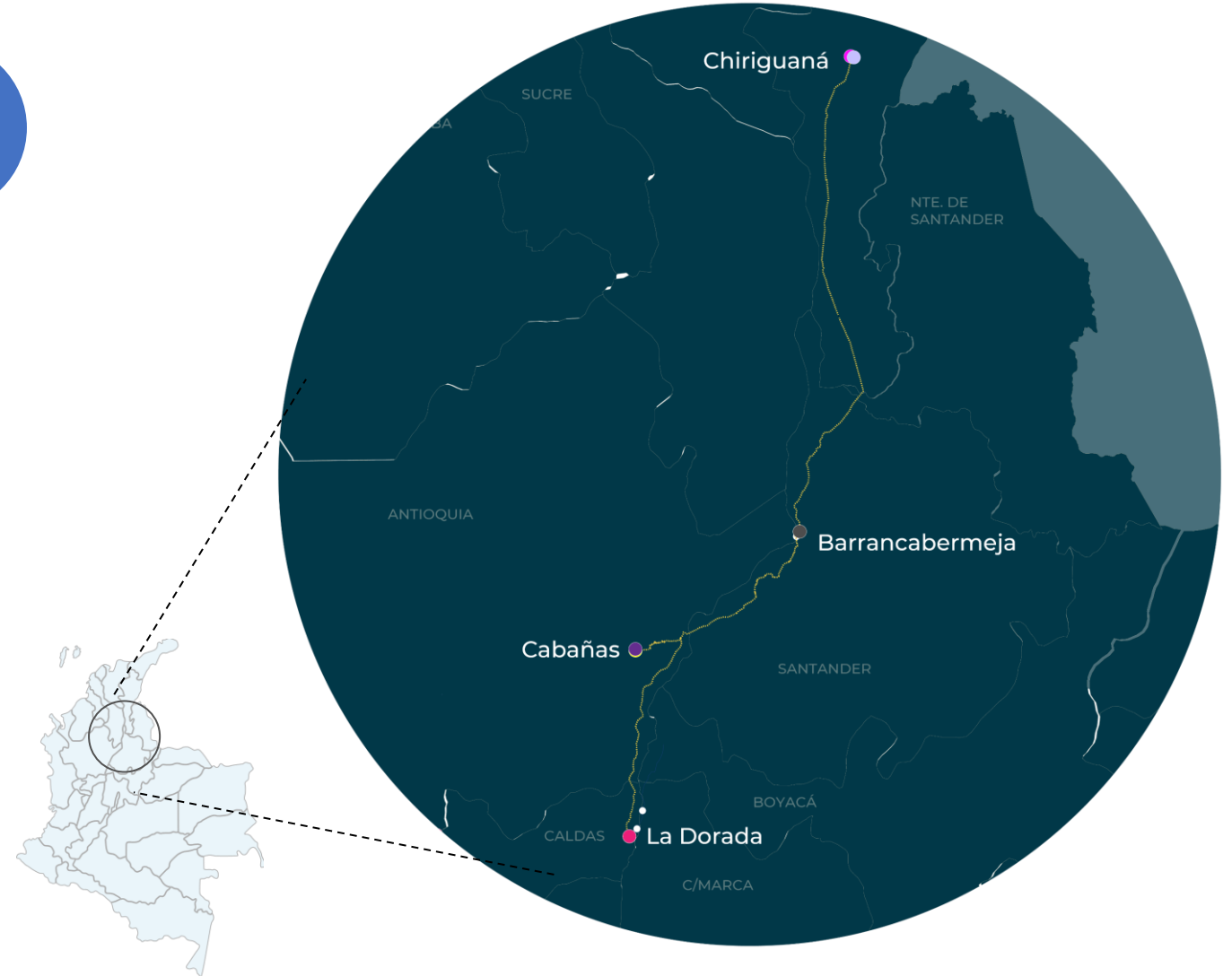


2.5 billones

**Plazo:** Diez (10) años

**Estado:** En revisión de observaciones de prepliegos

**Adjudicación:** 2024 - 2



# Obra pública Bogotá - Belencito



125.209 millones



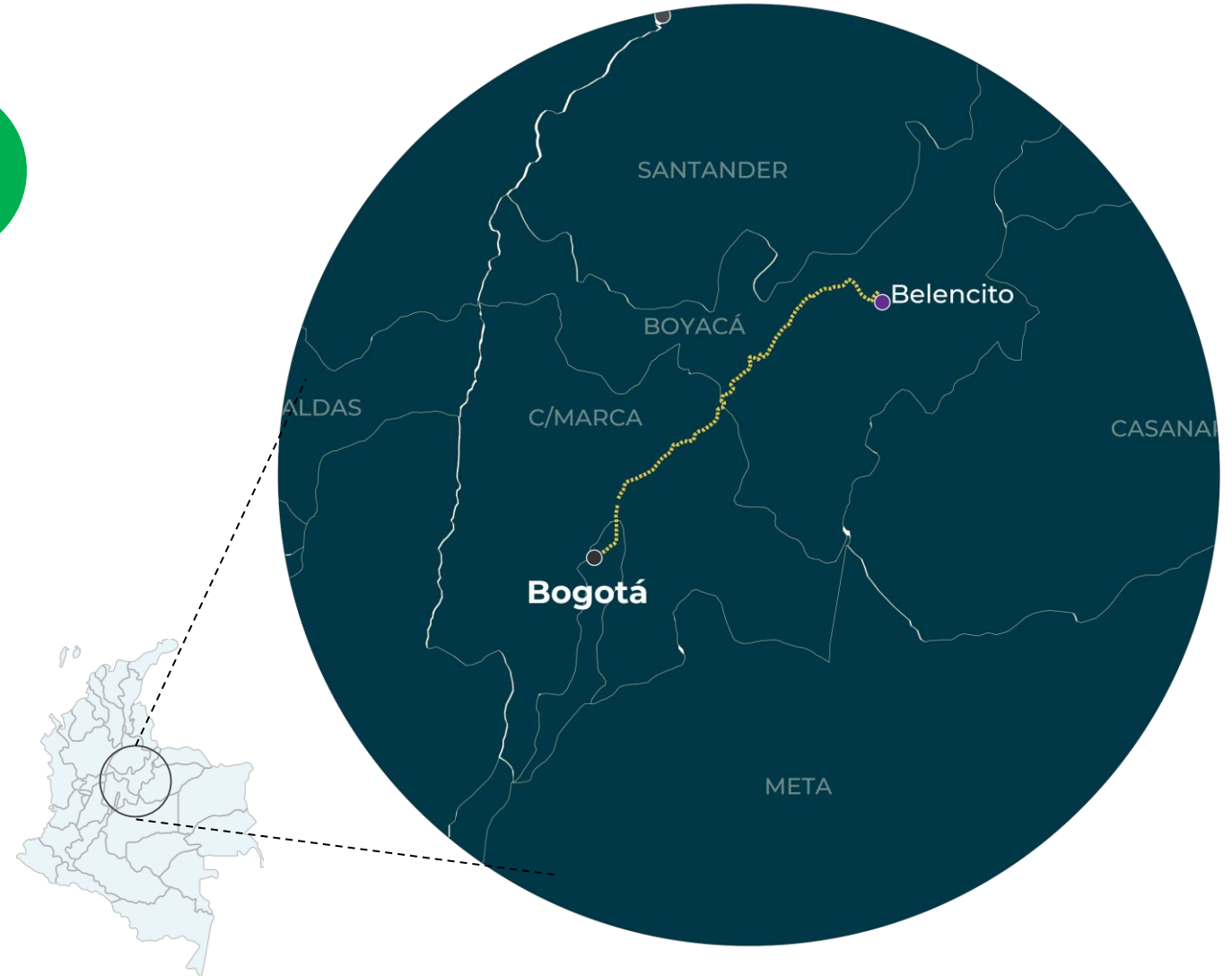
Con 308.3 km de mantenimiento y mejoramiento de la línea férrea, esta obra es esencial para impulsar la productividad en Cundinamarca y Boyacá



Plazo: 25 meses



Fecha de inicio: Marzo de 2023





# Estudios de prefactibilidad conexión Bogotá – Corredor Férreo Central



19.267 millones



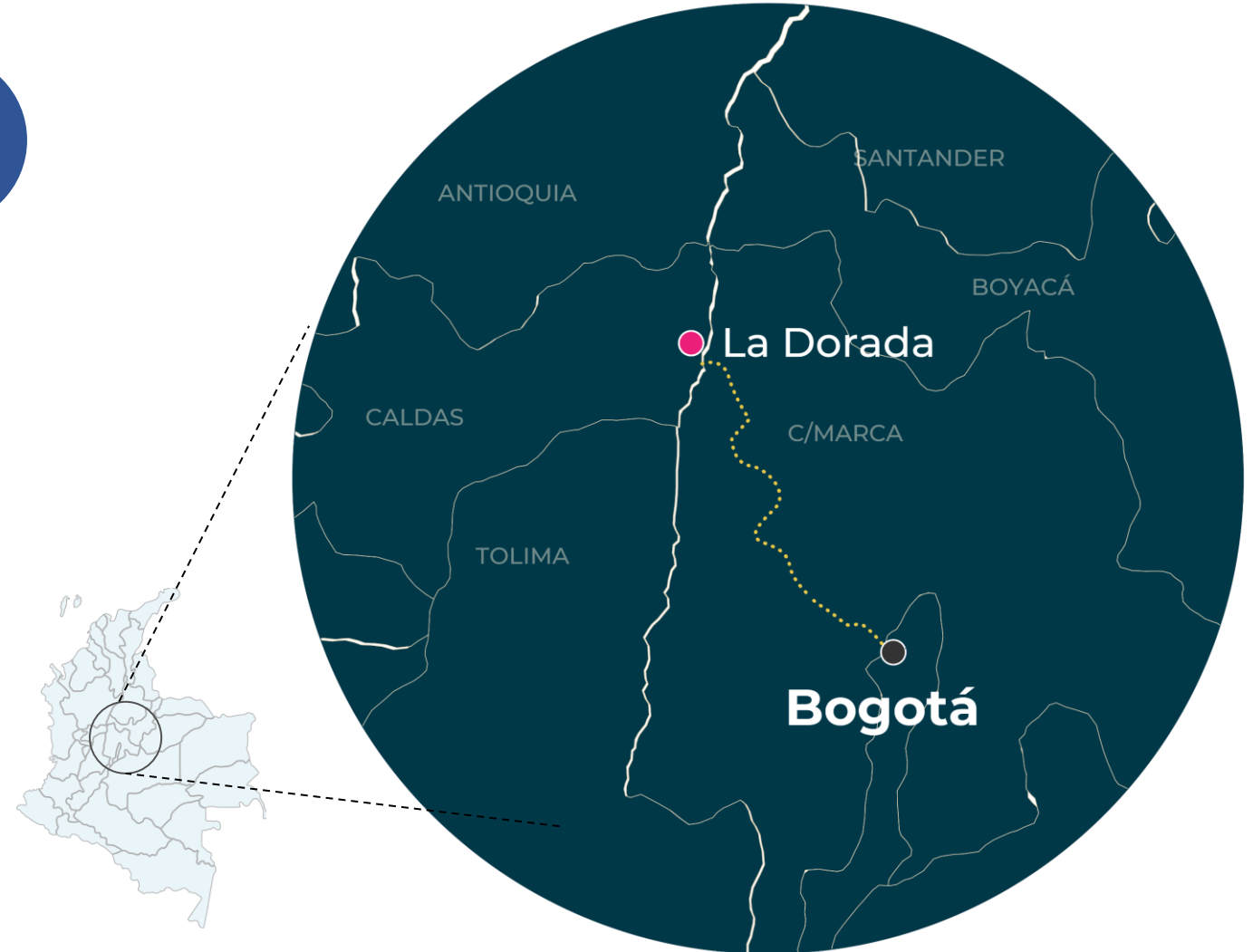
Reactivar la red férrea conectando los puertos del Atlántico con el interior del país significa un aporte significativo al desarrollo económico, la reducción de costos logísticos y el aumento de la competitividad de Colombia.



Plazo: 12 meses



Fecha de inicio: Agosto de 2023



# Estudios de prefactibilidad APP Tren del Pacífico



24.997 millones



La reactivación del ferrocarril no solo beneficia a la industria pesada, sino que también mejora la logística, reduce costos y tiempos de transporte, y fortalece la competitividad.



Plazo: 15 meses



Fecha de inicio: Diciembre de 2022



# ¡Ya no es solo un plan!



Son contratos suscritos por más de \$240.000 millones marchando a toda máquina, que detonarán inversiones superiores a los

**\$30 billones en el Gobierno del Cambio**



**2023**

## Primer trimestre

Se adjudicó el contrato de Obra Pública para operar y mantener el **corredor Bogotá – Belencito (125.209 millones)**

## Tercer trimestre

Se adjudicó el contrato de Obra Pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura del **corredor Dorada Chiriguaná**, por un valor superior a los **\$71.000 millones**.



**2024**

## Primer trimestre

Entregaremos estudios técnicos, para definir la mejor opción para continuar con la estructuración integral del proyecto de la **Red Férrea del Pacífico (\$24.999 millones)** y la **mejor conexión de Bogotá con la red Férrea Central** por más de **\$19.000 millones**.

Se adjudicará el contrato de **APP** encargado de la Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Operación, Mantenimiento y Reversión de la Infraestructura Férrea del **corredor Dorada- Chiriguaná (\$2,5 billones)**



**2025**

## Segundo trimestre

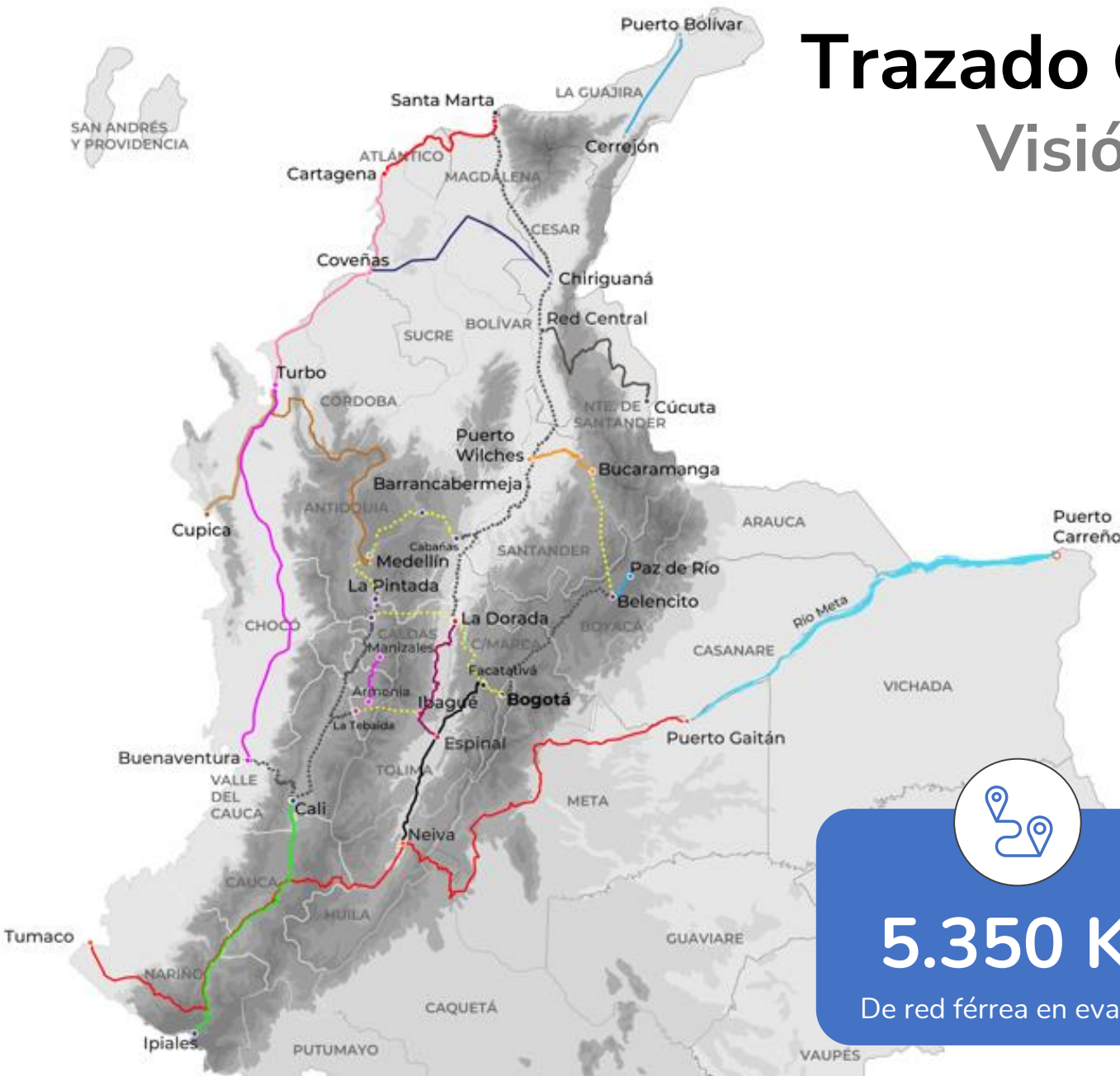
Se estima adjudicar la mejor conexión para **Bogotá y Buenaventura con el corredor Férreo Central** con inversiones que superan los **\$30 billones**



# Trazado Conceptual

## Visión 2050

SAN ANDRÉS  
Y PROVIDENCIA



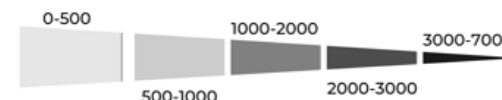
# 5.350 Km

De red férrea en evaluación

### CONVENCIONES

Proyectos	Longitud en KM	CAPEX estimado (Biliones)	CAPEX USD (Biliones)
 Tumaco-Puerto Gaitán	1.380	67,62	14,20
 Cali-Ipiales	420	18,9	3,96
 Cupica-Turbo	200	4,4	0,92
 Manizales - Armenia	75	4,575	0,95
 Cúcuta - Red Central	310	25,11	5,2
 Cartagena- Santa Marta	220	3,96	0,83
 La Dorada - Espinal	210	3,78	0,79
 Bucaramanga - Puerto Wilches	110	5,94	1,24
 Medellín - Turbo	440	25,53	5,36
 Chiriguana - Coveñas	250	4,5	0,94
 Facatativá - Neiva	300	9,3	1,95
 Buenaventura - Turbo	590	15,93	3,34
 Turbo- Cartagena	338	7,4	1,55
 Red férrea existente	1.610		
 Red férrea Privada	189		
 Conexión a corredores férreos			
 Río Meta			

Relieve  
Altimetría  
(m.s.n.m)





# Proyecto de Ley Ferroviaria Nacional PL 337 de 2023



# Antecedentes:

Ley 76 de 1920

**Su principal objetivo fue:**

**Lineamientos para el funcionamiento seguro de la operación ferroviaria** en el país para prevenir posibles daños y perjuicios a la infraestructura ferroviaria y a terceros.

No define una **estructura institucional**

No promueve la **inversión privada**

No tiene en cuenta **las tecnologías modernas y la infraestructura** necesarias para el desarrollo ferroviario en la actualidad

No establece un **sistema de regulación de tarifas y competencia** adecuado para el mercado actual

No contempla los **estándares y requisitos ambientales** modernos necesarios para el desarrollo ferroviario sostenible



LEY FERROVIARIA ACTUAL TIENE  
**MÁS DE 100 AÑOS**

Es **necesario actualizar la ley** para definir un marco normativo que incluya las necesidades y condiciones actuales del mercado ferroviario en Colombia y de esta forma **promueva la reactivación ferroviaria sostenible y eficiente.**



# Propósito de la nueva Ley Ferroviaria

“Por medio de la cual se **definen y establecen las condiciones para el desarrollo de infraestructura ferroviaria nacional**, se regula la prestación del Servicio Público de Transporte Férreo y se dictan otras disposiciones”

Brindar **herramientas legales** que permitan la **reactivación definitiva y permanente** del modo ferroviario en lo relacionado con la red férrea nacional, y que actúe con los demás modos de manera:

- **Intermodal**
- **Interoperable**
- **Complementaria**

En general contiene disposiciones en infraestructura y transporte, y el marco institucional y financiero del modo.





# Estructura de la Ley

## Versión Aprobada Primer Debate

La Ley se compone de

# 48

artículos  
en 9 títulos

### Título I

#### Disposiciones Generales

Objeto, Principios,  
Ámbito,  
Definiciones

### Título II

#### Autoridades Competentes

### Título III

#### Infraestructura Ferroviaria

### Título IV

#### Transporte Ferroviario Carga, Pasajeros y Mixto

### Título V

#### Régimen Económico y Tarifario

Tarifa,  
Contraprestación

### Título VI

#### Incentivos Tributarios

Exención de La Sobretasa al ACPM

### Título VII

#### Corredores y Vías Ferroviarias Deshabilitadas o en Desuso

### Título VIII

#### Sostenibilidad Ambiental

### Título IX

#### Disposiciones Finales

Normas de transición,  
Vigencia

# Hitos importantes del Trámite del PL 337 de 2023

Publicación Página  
Web  
21 Nov. – 20 Dic. 2022

Recepción de **más  
de 330  
comentarios**

Nov – Dic 2022

**Socializaciones  
previas a la  
radicación**  
con gremios y  
actores del sector  
interesados.

**Radicación  
PL No. 337**

Comisión VI Cámara  
de Representantes  
**40 artículos**

6 Feb. 23

- ✓ **Concepto Favorable Presidencia**
- ✓ Comentarios Ministerio de Hacienda

**Socializaciones y  
mesas de trabajo**

Febrero – Mayo 2023

- Mesas de Trabajo con Representantes Ponentes
- Presentaciones a partidos políticos:
  - Pacto Histórico
  - Alianza Verde
  - Partido de la U
- **Foro Senado de la República**
- 4 Foros Ruta Ferroviaria

**1er Debate  
Aprobado por  
Unanimidad**

en la Comisión VI de Cámara de  
Representantes:

14 de Junio de 2023

- Incluye 8 nuevos artículos** con respecto a la versión radicada el 6 Feb. 2023:
- 4 artículos presentados en la ponencia para 1er Debate
  - 4 artículos de proposiciones aprobadas de otros congresistas en el 1er Debate.

**3 Debates  
Pendientes**

Pasos a seguir

- **Segundo Debate:** Plenaria Cámara de Representantes
- **Tercer Debate:** Comisión Sexta del Senado
- **Cuarto Debate:** Plenaria Senado
- **Audiencias públicas** (lugares por definir)



# Identificación de Tareas derivadas del proyecto de ley

**30** Identificadas  
**Tareas**  
en 21 artículos del proyecto de Ley

**Técnico:  
Infraestructura**

**Técnico: Material  
Rodante**

**Técnico: Operación**

**Económico**

**Ambiental**

**Formación  
Profesional**

8

3

10

6

2

1

Tareas relacionadas con temas técnicos de infraestructura

Tareas relacionadas con temas técnicos de material rodante

Tareas relacionadas con temas técnicos de operación

Tareas relacionadas con temas de regulación económica

Tareas relacionadas con temas de regulación ambiental

Tareas relacionadas con temas de formación profesional

<b>Regulación</b>	6
<b>Estudio</b>	1
<b>Programa</b>	1


<b>Regulación</b>	3
-------------------	---

<b>Regulación</b>	8
<b>Estudio</b>	1
<b>Programa</b>	1

<b>Regulación</b>	2
<b>Estudio</b>	3
<b>Programa</b>	1

<b>Regulación</b>	2
-------------------	---

<b>Programa</b>	1
-----------------	---

**1 Tarea cumplida (22/12/2023)**  
 Modificación del Decreto 1079 de 2015 – Decreto para asignar competencias a las Entidades para asignación de surcos

**2 tareas con avance:**  
 Proyecto de Resolución para asignación de surcos ferroviarios  
 Modificación de los requisitos para Habilitación y Permiso de operación

A view from the front of a train, looking down a set of tracks that recede into the distance. The tracks are flanked by gravel and greenery. In the background, there are trees and some buildings under a clear sky. The view is framed by the dark interior of the train, with a yellow light fixture visible on the right side.

# Gerencia Estratégica del Modo Férreo

Convenio Interadministrativo 1170 de 2023





# Fundamentos Gerencia Estratégica

Como parte de la estrategia de crear una visión e instancia de coordinación para crear un **ecosistema férreo** en Colombia que se apalanque en el programa de inversión previsto para el sector, los procesos de estructuración y la definición de esquemas de planificación, acorde con el PND, el Plan Maestro Ferroviario, el PMTI, se suscribió el Convenio Interadministrativo 1170 de 2023 entre el Ministerio de Transporte y la FDN.

**Se busca Migrar de una visión proyecto a proyecto a una visión integral de sistema** que tenga en cuenta las particularidades operativas del modo ferroviario y se definan las instancias de coordinación superior, inicialmente a nivel de una Gerencia Estratégica (SPMO), conformada por personal de las entidades de Gobierno.

Este convenio pretende implementar una **instancia de planificación y coordinación superior** para la gestión adecuada entre los procesos de estructuración, implementación, articulación sectorial y definición de políticas y normatividades para el mediano y largo plazo en el modo.



# Plan de Trabajo a 2025 del Convenio 1170 de 2023

## A. Aspectos de política pública, Regulatorios y Normativos

Componentes regulatorio y técnico: contratación de expertos internacionales  
Componente tarifario: Consultoría

## B. Estandarización de metodologías de priorización y evaluación multicriterio de proyectos

Componentes priorizados: Modelos de contratación y mecanismos de financiación para proyectos ferroviarios en el país, a través de expertos

## C. Estrategia de formación y desarrollo de capacidades en el sector férreo

Componentes priorizados: Articulación de desarrollo de capacidades a nivel de industria (Fenoco, Metro de Medellín)  
Programas en curso: Formación desde el SENA, MoU UK-UNAL

## D. Programa de formación y fortalecimiento de capacidades en el sector Transporte

Mecanismos de articulación con instituciones y expertos nacionales e internaciones para funcionarios del sector transporte



Transporte