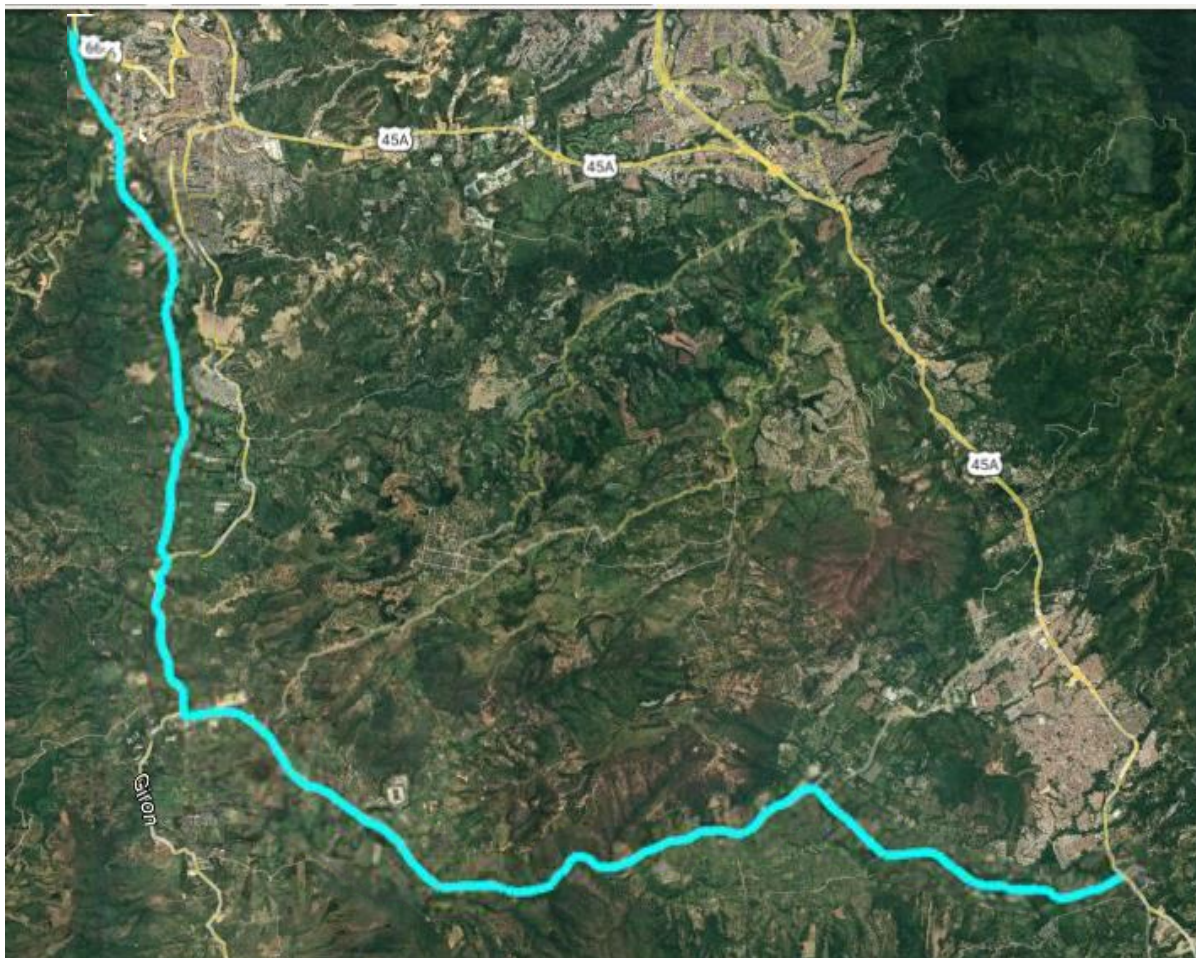


PRESENTACIÓN PROYECTOS PRIORITARIOS 7/13



ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO - AVEM



Valor Estudios: \$4.565 millones

Longitud: 28 km

Beneficiados: 1.294.317 habitantes

Valor Total: \$480.063 millones

- Obra
- Gestión y Adquisición Predial
- Puentes y Viaductos
- Gestión Socio Ambiental

Contratada en el 2023





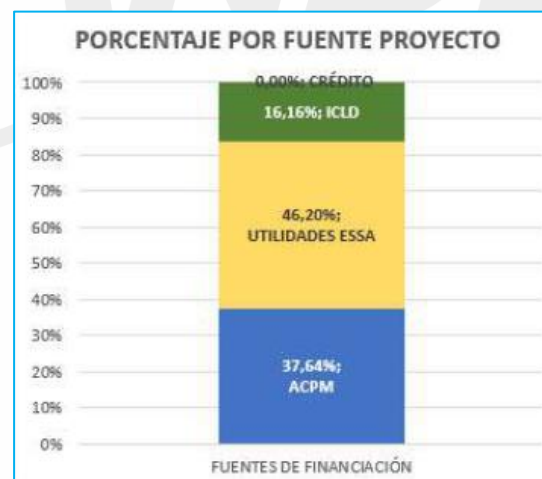
ANILLO VIAL EXTERNO METROPOLITANO

FINANCIACIÓN INICIAL - AVEM

FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO					
VIGENCIAS	FUENTES DE FINANCIACIÓN				VALOR PROYECTO (PRECIOS CORRIENTES)
	CRÉDITO	ACPM	UTILIDADES ESSA	ICLD	
2023	-	-	3.750.000.000	49.240.953.334	52.990.953.334
2024	-	16.013.757.543	27.310.000.000	5.000.242.458	48.324.000.001
2025	-	19.348.149.022	28.963.600.000	5.000.250.980	53.312.000.001
2026	-	24.574.816.267	30.716.416.000	4.999.767.733	60.291.000.000
2027	-	26.798.503.387	32.574.400.960	5.000.095.654	64.373.000.001
2028	-	28.942.383.658	34.543.865.018	4.999.751.324	68.486.000.000
2029	-	31.257.774.351	36.881.496.919	3.324.728.730	71.464.000.000
2030	-	33.758.396.299	27.063.982.407	-	60.822.378.707
2031	-	-	-	-	-
	0	180.693.780.528	221.803.761.304	77.565.790.213	480.063.332.044

En 2023:

- ICLD reorientación FONPET \$49.240 MM



ANALISIS PRESUPUESTAL AVEM

	Calzada sencilla Ejecución 8 años	Doble Calzada Ejecución 4 años
VALOR DE OBRAS	\$ 210.329	\$ 565.288
COMPENSACIONES SOCIALES Y AMBIENTALES	\$ 590	\$ 1.108
ESTUDIOS DISEÑOS, AMBIENTALES, G. PREDIAL	\$ 15.104	\$ 30.476
TRASLADO DE REDES DE SERVICIO PUBLICO	\$ 5.951	\$ 11.902
SUBTOTAL OBRAS	\$ 231.974	\$ 608.774
COMPRA PREDIAL	\$ 109.023	\$ 196.242
COSTO DE INTERVENTORÍA	\$ 23.198	\$ 28.264
AJUSTE INFLACIÓN OBRAS	\$ 82.099	\$ 141.342
AJUSTE INFLACIÓN GESTIÓN PREDIAL	\$ 25.559	\$ 5.887
AJUSTE INFLACIÓN INTERVENTORÍA	\$ 8.209	\$ 7.066
TOTAL AJUSTE POR INFLACIÓN	\$ 115.866	\$ 182.559
RESUMEN PRESUPUESTO		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO OBRA	\$ 314.073	\$ 750.116
VALOR TOTAL COMPRA PREDIAL	\$ 134.582	\$ 202.129
VALOR TOTAL CONTRATO INTERVENTORÍA	\$ 31.407	\$ 35.330
VIAS COMPLEMENTARIAS		\$ 48.599
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	\$ 480.063	\$ 1.036.174

FUENTES DE FINANCIACIÓN AVEM

FUENTE	VALOR (millones)
VIGENCIAS FUTURAS APROBADAS: (2023 - 2030)	\$ 480.060
RECAUDO CONTRIBUCIÓN POR VALORIZACIÓN	\$ 400.000
PEAJE SOCIAL UN SENTIDO	\$ 86.000
PRÒRROGA VIGENCIAS FUTURAS (2031)	\$ 70.000
TOTAL	\$ 1.036.060

PAVIMENTACIÓN ZAPATOCÁ – LA FUENTE – GALAN - BARICHARA

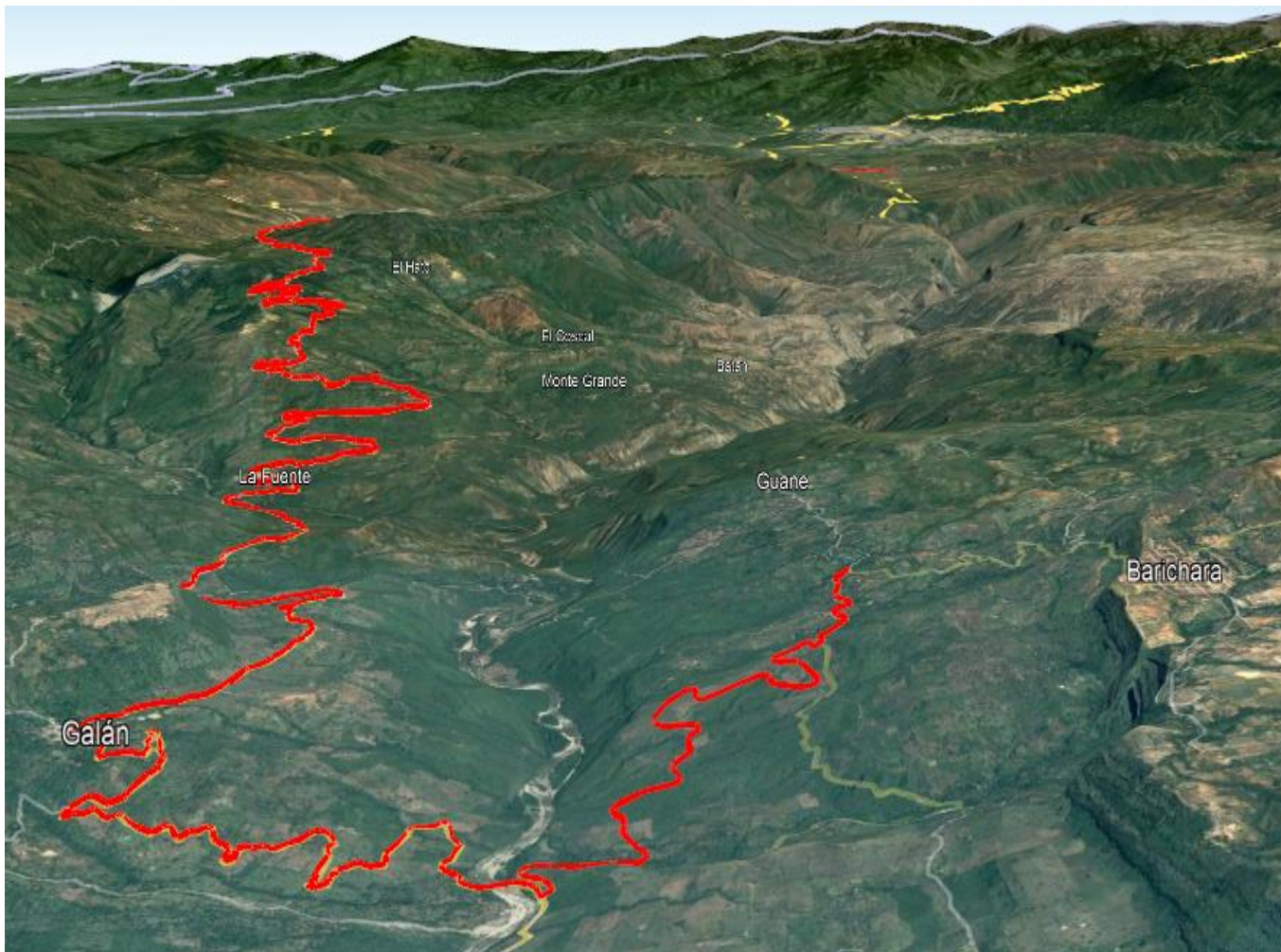


Alcance del contrato celebrado en el 2023:

- Construcción
- Mejoramiento
- Mantenimiento
- Plazo: Ocho (8) años. En ejecución (10%)
- Valor aproximado: \$143.941 millones.
- Fuentes: Recursos de INVIAS.
- Contratante: Departamento de Santander.
- Longitud total: 52 Km/35 Km



PAVIMENTACIÓN ZAPATOCÁ – LA FUENTE – GALAN - BARICHARA



Propuesta:

- Crédito \$55 mil millones para acelerar la inversión a tres (3) años y reducir el plazo de ejecución (servicio de deuda \$8.200 millones).
- Crédito por \$ 70 mil millones para culminación pavimentación tramo Galán – Barichara /Cruce Guane/17 km
- Peaje social



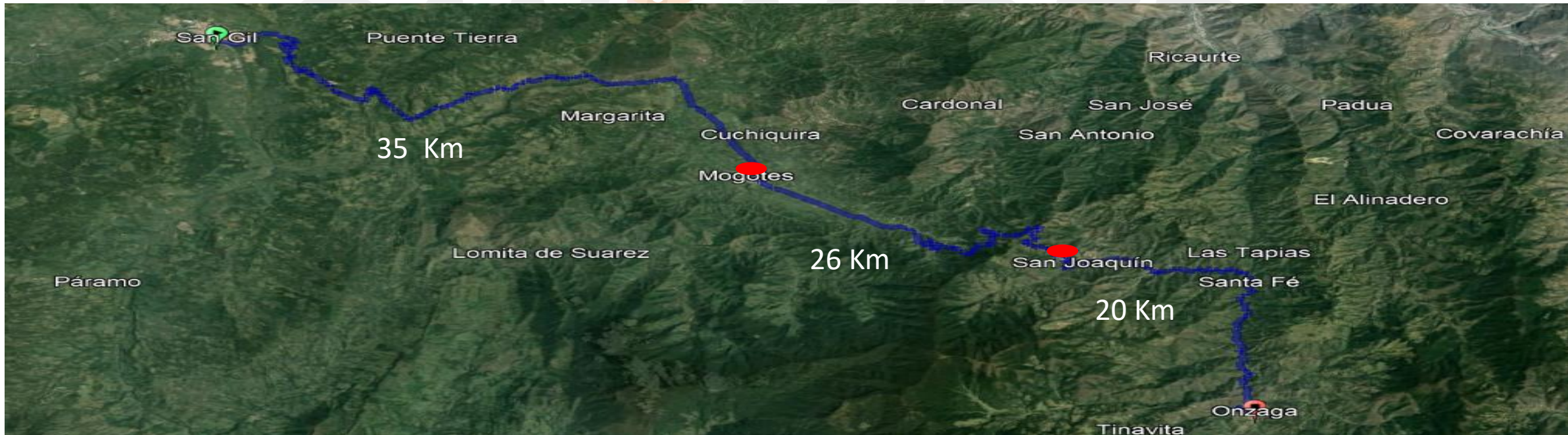
PAVIMENTACIÓN SAN GIL – MOGOTES – SAN JOAQUÍN - ONZAGA

Alcance del contrato celebrado en el 2023:

- Construcción.
- Mejoramiento.
- Mantenimiento.
- Plazo: Cinco años. en ejecución (11%)
- Valor aproximado: \$88.323 millones.
- Contratante: Departamento de Santander.

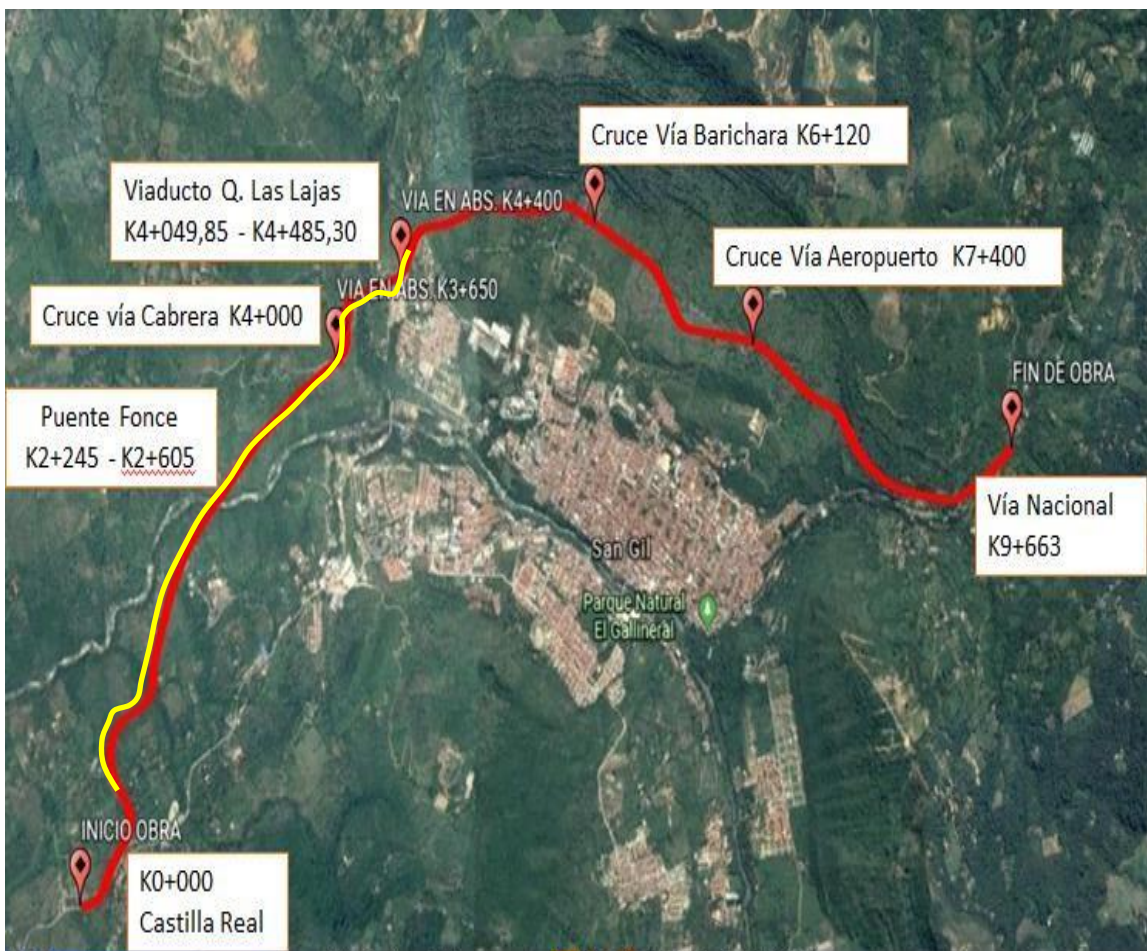
Propuesta:

- Crédito de \$18.700 millones para acelerar la inversión a tres (3) años y modificar el plan de ejecución. (servicio deuda \$2.000 millones)
- Adición de recursos por parte del INVIAS para terminar el Proyecto. Vía nacional.
- Longitud total: 81 Km/ 26 Km





VARIANTE SAN GIL



- Valor aproximado: \$173.000 millones.
- Plazo inicial: 5 años (28/08/2018 - 31/12/2023) Adición en plazo para inversión total (30/08/2024).
- Fuentes de financiación: INVIAS.
- Contratante: INVIAS.
- Estado: En ejecución – problemas con el contratista -
- Ejecución: 59.5%.



VARIANTE SAN GIL

Propuesta para la terminación de la variante:

- Longitud faltante aproximada 4 Km.
- Un intercambiador en la conexión variante con la vía a San Gil – Bucaramanga.
- Presupuesto aproximado \$125 mil millones.
- Financiación aplicando el sistema de valorización departamental.
- Ofrecer al INVIAS la aplicación del sistema de Valorización, mediante un convenio (Sentencia C155-2003).
- Plazo de ejecución tres (3) años.



LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TERCEROS CARRILES Y DOBLES CALZADAS ENTRE BUCARAMANGA Y ZIPAQUIRA

Alcance del proyecto:

- Cuenta con diseños completos a nivel de fase 3.
- En el PND tiene una asignación de \$380 mil millones.
- Para la contratación de los terceros carriles no se requiere licencia ambiental.
- Financiación: Recursos del gobierno nacional.

Propuesta:

- Gestionar ante el INVIAS la contratación de los terceros carriles entre Piedecuesta – Socorro. \$ 150 mil millones
- Intervenir en la gestión predial para los terceros carriles.
- Coadyuvar en lograr la licencia ambiental de la doble calzada.
- Gestionar la estructuración de la concesión.





PROYECTO NAUTICO TOPOCORO



- Área del embalse: 7000 Ha.
- Localización: Entre Bucaramanga y Barranca.
- Objeto: Construcción de una naviera
- Valor aproximado del contrato: \$76.000 millones.
- Convenio: Convenio N° 3909 del 2022 - Enterritorio.
- Fuentes Financiación: Enterritorio – Gobernación Santander.
- Ejecutor: Departamento de Santander
- Estado: Para licitar (pre pliegos en SECOP II)
- Ejecución: 0%.



PROYECTO NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA



Proyecto: Construcción de obras civiles entre Pinillos y Barranca.

Objeto: Garantizar la navegabilidad del Río Magdalena.

Fuentes de financiación: Gobierno Nacional.

Ejecutor: Cormagdalena.

Ejecución: No cuenta con diseños.

Propuesta:

- Gestionar ante la Junta de Cormagdalena, la contratación de las obras correspondientes al tramo “Pinillos – Barrancabermeja”; para garantizar la navegabilidad del Río Magdalena durante todo el año.
- Contratar los estudios (\$ 10.000 millones)
- Plazo: 1 año



RESUMEN PROYECTOS PRIORITARIOS 7/13 QUE REQUIEREN FINANCIACION

1. Anillo Vial Externo Metropolitano.....\$550 mil millones
2. Acelerar obras Vía Zapatoca – Galán – Barichara (C. Invias) \$55 mil millones
3. Terminación Vía Galán – Barichara (Conv. Invias).....\$70 mil millones
4. Vía San Gil – Mogotes – Onzaga. (Conv. Invias).....\$19 mil millones
5. Navegabilidad Río Magdalena (estudios).....\$10 mil millones
6. Variante San Gil..... \$125 mil millones

Total recursos de crédito \$829 mil millones.



PROYECTOS PRIORITARIOS 6/13

- Vía Los Curos – Málaga (10 años)..... \$ 336 mil millones
- Vía Duitama – Charalá (9 años)..... \$ 353 mil millones
- Doble calzada La Virgen – La Cemento. (Vías Cigarra).\$ 110 mil millones
- Par Vial Puente Tierra – El Cero. (Vías Cigarra).....\$ 107 mil millones
- Optimización del acueducto de Lebrija..... \$ 21 mil millones
- Concesión Ruta del Cacao vía BBY..... \$ 2.7 billones



1. Anillo Vial Externo Metropolitano.
2. Vía Zapatoca – Galán – Barichara (Convenio INVIAS).
3. Vía San Gil – Mogotes – Onzaga. (Convenio INVIAS).
4. Doble calzada La Virgen – La Cemento. (Vías de la Cigarra).
5. Par Vial Puente Tierra – El Cero. (Vías de la Cigarra).
6. Terceros Carriles y doble calzada Bucaramanga – Zipaquirá.
7. Concesión Ruta del Cacao vía Bucaramanga – Barrancabermeja.
8. Navegabilidad Río Magdalena.
9. Proyecto Náutico “Topocoro”.
10. Variante San Gil.
11. Vía Duitama – Charalá.
12. Vía Los Curos – Malaga.
13. Optimización del acueducto de Lebrija.