

Sector Transporte

SANTANDER

William Camargo Triana
Ministro de Transporte

Tabla de contenido



1. Presentación General
2. Diagnóstico Territorial
3. Ejecución en territorio del sector
4. Proyectos en estructuración
5. SGR y Obras por impuestos
6. Plan Plurianual de inversiones
7. Financiación del portafolio de proyectos



Escanee este QR para
descargar esta presentación

Área
30.537 Km²



87
 Municipios en
 7 provincias
 10 ZOMAC
 0 PDET

- Categoría 6: **80 (93%)**
- Categoría 5: **2 (2%)**
- Categoría 2: **2 (2%)**
- Categoría 1: **3 (3%)**



2.376.736
 Habitantes

Fuente: Proyección Población DANE 2024

78%
 Urbano

22%
 Rural

Vías:

Red Nacional: ** km
 Vías primarias: ** km (INVIAS)
 Vías primarias: ** km (ANI)
 Red Secundaria: 2.361 km
 Red Terciaria: ****km
 Vías Terciarias: ***** (INVIAS)
 Vías Terciarias: 8.111 km (TERRITORIAL)

Inversión Regionalizada 2024

Valor Estimado
908.414
 Millones

Economía

Tasa de desempleo 2021	13,8	Tasa de desempleo 2022	11,2	Pobreza Monetaria 2022	37,3	Índice de Pobreza Multidimensional 2023	9,8
------------------------	-------------	------------------------	-------------	------------------------	-------------	---	------------

Fuente: DANE, GEIH 2021 – 2024. Fuente: DANE, Encuesta Nacional de Calidad de Vida.



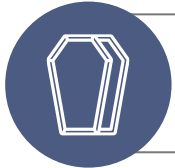
Departamento de SANTANDER

Diagnóstico



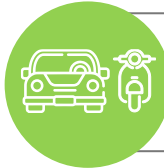
1731
Lesionados*

Urbana: 1505
Rural: 195
Por establecer: 31



417
Fallecidos

Urbano: 237
Rural: 177
Por Establecer: 3



Parque Automotor: 1.085.919
Parque Motocicletas: 731.387

Corte: Ene-dic 2023

Índice por cada 10.000 vehículos activos:

- Mueren 4 personas por cada 10.000 vehículos activos.
- Mueren 6 personas por cada 10.000 Motocicletas activas.

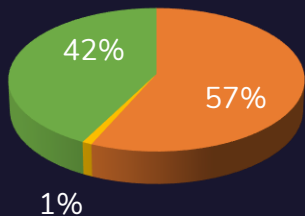
Corte: Ene – dic 2023

*Lesionados valorados por INMLCF

Usuario vía	2022	2023
Usuario T. Pasajeros	16	5
Usuario de otros	1	1
Usuario T. Carga	12	18
Peatón	75	64
Sin información	7	
Usuario de moto	265	295
Usuario de bicicleta	11	7
Usuario de V. Individual	32	28
Total	419	417

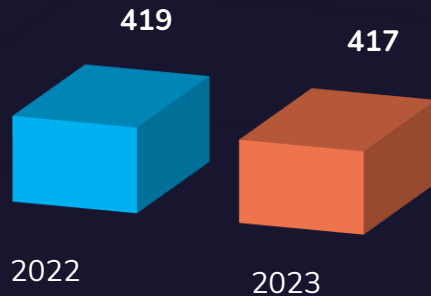
La comparativa del año 2022 frente al 2023 indica que las víctimas disminuyeron un 1%.

Participación Zonas Urbana y Rural en Cantidad de Fallecidos 2023



■ Urbana ■ Sin Información ■ Rural

Comparativa fallecidos* 2022 - 2023



*Fallecidos Enero a diciembre 2023

Municipios con mayor número de fallecidos

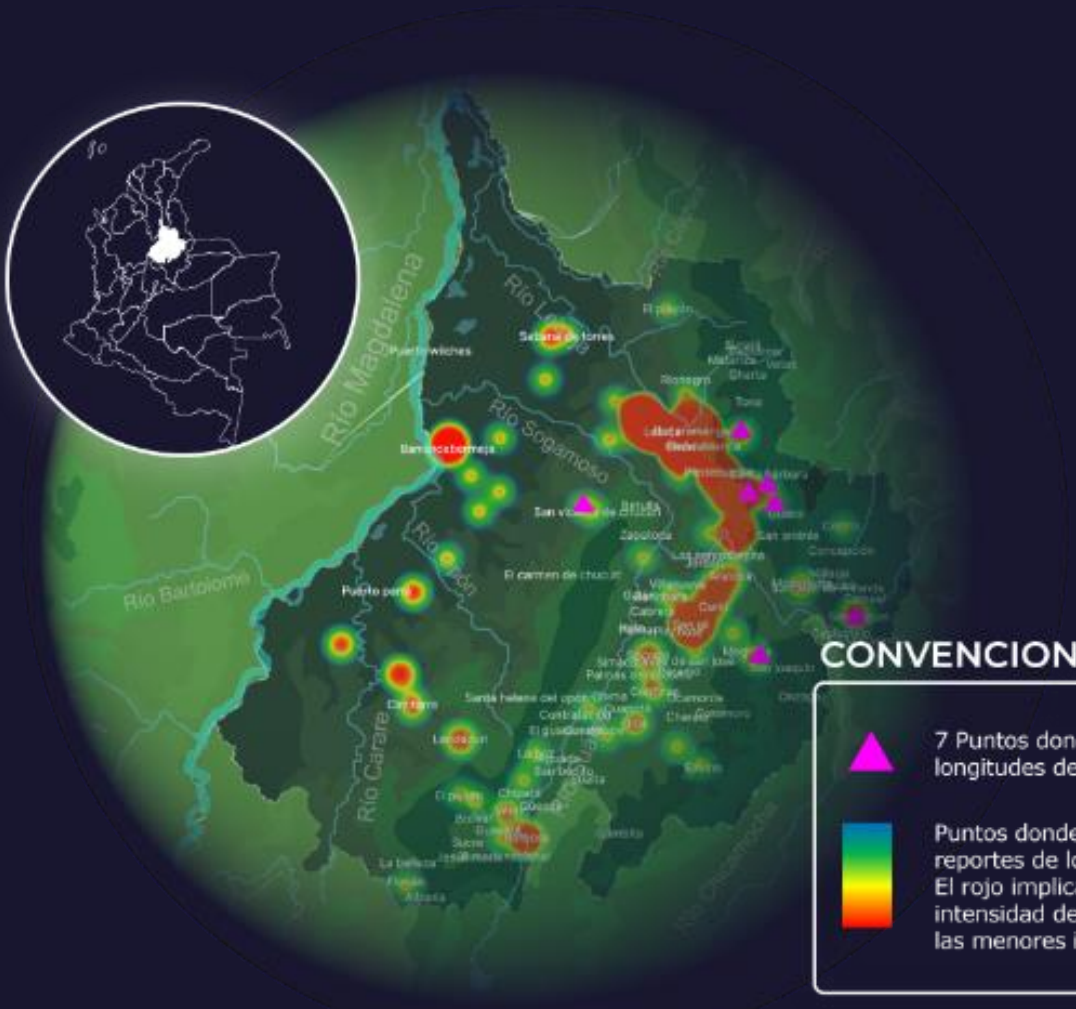
Bucaramanga: 87
Barrancabermeja: 55
Piedecuesta: 33
Sabana Torres: 26
Floridablanca: 25

Matriculación de Vehículos



Enero - Diciembre 2023

MAQUINARIA	391
MOTOCARRO	580
PASAJEROS	88
REMOLQUE...	407
CARGA	638
LIVIANO	4.458
MOTO	36.012

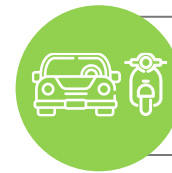
42.574



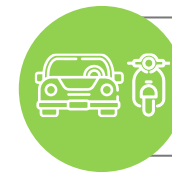
CONVENCIONES

-  7 Puntos donde se presentan longitudes de cola más largas.
-  Puntos donde se concentran reportes de longitudes de cola. El rojo implica una mayor intensidad de reportes y el azul las menores intensidades.

MUNICIPIO	Plan de Movilidad	Viajes 2022	T Público	Distancia Red primaria al Centroide	Índice de conectividad urbana	Malla vial urbana 2020
Bucaramanga	X		192.082	7.9 km	10.8	599.8km
Barrancabermeja	X			1.3 km	8.8	289.2 km
Floridablanca	X			1.2 km	14.0	239.2 km
Girón	X			1.0 km	12.0	117.3 km
Piedecuesta	X			1.1 km	7.1	80.1 km
San Gil				0.2 km	8.4	64.5 km



Plan Vial Departamental
Vencido **2009-2018**



Planes locales de Seguridad Vial: **12**



Planes de Movilidad: **5**

Departamento de SANTANDER

PROYECTOS A CARGO



0 0 114 0



1 2 5 0



0 0 0 2



0 2 0 0

Total de proyectos: **126***

57 Contratos en ejecución

1 4 50 2

17.978 Empleos generados totales

900 Km Meta Km 2024

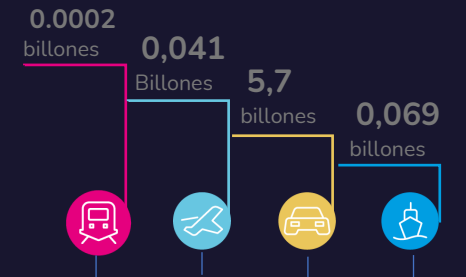
162 Km 0 Un
747 Km* 1 Un



CONVENCIONES

- Gestión Vial Integral
- 1 Civi Santander
- Concluir, concluir, concluir*
- 2 Troncal Central del Norte (Barranca - Pamplona)
- 3 Terminalidad del Centro (Tunja - Barbosa - Puerto Araujo)
- Reactivación 2.0
- 4 San Gil - Mojates - San Joaquín - Orozco
- 5 Zapotoca - Barichara
- Vías para la Legalidad
- 6 Curio - Málaga
- 7 Duitama - Chiricó - San Gil
- Red no Concesionada
- 8 Cúcuta - Cruz de Betsabé
- 9 San Gil - Guane
- 10 Cruce Duitama - Pamplona - Orozco
- 11 Vías de la Cigarra
- ANI
- 12 Autopista al Río Magdalena 2
- 13 Puerto Salgar - Barrancabermeja
- 14 Barrancabermeja - Pamplona
- 15 Barrancabermeja - Barrancabermeja - Toralá
- 16 Barrancabermeja - San Roque
- 17 La Dorsal - Chiriquán
- Concesión
- Anuncio
- Termino
- Muelle Puerto Wilches
- Muelle Barrancabermeja
- Río Magdalena
- Red fluvial

5,8 billones Inversión total



880.946 Millones Inversión 2023

908.414 Millones Inversión 2024

* No incluye caminos comunitarios vigencia 2024

* Incluye Km de operación, mantenimiento, rehabilitación y construcción

Departamento de SANTANDER



Agencia Nacional de Infraestructura

Red a cargo

451,17 Km

162 Km



CONVENCIONES

- Autopista al Río Magdalena 2
- Puerto Salgar - Barrancabermeja
- Bucaramanga - Pamplona
- Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó
- Barrancabermeja - San Roque
- La Dorada - Chiriguana
- Palonegro - Bucaramanga
- Yariguies - Barrancabermeja
- Red fluvial



8

Contratos en ejecución

1 2 5 0



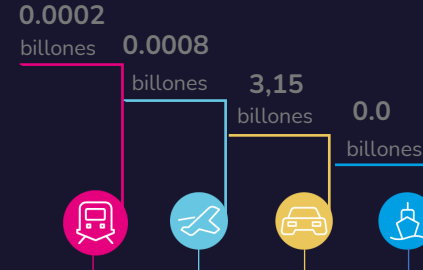
Ahorro tiempos de viaje

3 h



Inversión total

3,1 billones



Inversión 2024

\$648.585

Millones



Empleos

generados totales

13.426



613 Km

Meta Km 2024

162 Km 0

451 Km 0



Transporte



1. Autopista al Río Magdalena II (4G) 22,47 Km

79,78 % 3,07 B

2. Bucaramanga Barrancabermeja Yondó (4G) 131.9 Km

96,89 % 4,6 B 1- 2.955 TPDA

3. Bucaramanga Pamplona (4G) 79,2 Km

11,22 % 2,44 B 1- 2.985 TPDA

4. Troncal del Magdalena C1 (5G) 159,8 Km

0 % 4,91 B 2- 5.660 TPDA

5. Troncal del Magdalena C2 (5G) 57.8 Km

0 % 4,75 B 1- 4.902 TPDA



6. Aeropuerto Palonegro

100 % 0,0004 B **550.454** Operación pasajeros

137 Ton Operación carga

7. Aeropuerto Los Yariguies

100 % 0,0004 B **127.976** Operación pasajeros

96 Ton Operación carga

8. Corredor férreo Dorada - Chiriguana

36,56 % 0,071 B **23.126** Operación pasajeros

51.798 Ton Operación carga

Red a cargo

815 km

1.976Km



CONVENCIONES

- Gestión Vial Integral
- 1 OVI Santander
- Concluir, concluir, concluir*
- 2 Troncal Central del Norte (Duitama - Pamplona)
- 3 Transversal del Carare (Tunja - Barbosa - Puerto Araujo)
- Reactivación 2.0
- 4 San Gil - Mogotes - San Joaquin - Onzaga
- 5 Zapatocha - Barichara
- Vías para la Legalidad
- 6 Curos - Málaga
- 7 Duitama - Charalá - San Gil
- Red no Concesionada
- 8 Caño Alegre - Cruce Ruta 45
- 9 San Gil - Guane
- 10 Cruce Duitama Pamplona - Onzaga
- Vías de la Cigarra
- Caminos comunitarios
- Red fluvial

45 Contratos en ejecución

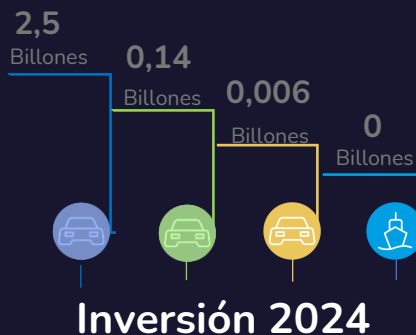
13 32

69 Contratos Próximos a iniciar

2 67

*Incluye convenios de caminos 2024

Inversión total
2,6 billones



Inversión 2024

156.570 millones

Empleos generados totales

3.241

30C + 296 Km
Meta 2024

0 0
 296 + 30C 0

*Firma de convenios con JAC- No incluye comunidades étnicas

Transporte

1. Concluir, concluir, concluir (2)
 100% 351,0 MM Río Blanco 3.902TPD
Oiba 4.391 TPD
Curití 5.231 TPD
Los Curos 5.618 TPD
2. Vías para la Legalidad (3)
 28% 338,2 MM
3. Reactivación 2.0 (2)
 16% 265,2 MM
4. Sin Programa (5)
 71% 195,5 MM
5. Gestión vial integra (2)
 59% 147,0 MM
6. Vías del Cigarra (3)
 47% 153,8 MM
7. Caminos comunitarios
 0% 12,6MM 59* convenios
8. Proyectos generales
 78% 126,6MM 66
9. OCAD Paz
 100% 4,7 MM 1

* No incluye convenios 2024

Red Nacional

Vías rurales y regionales

Estudios y diseños

Departamento de SANTANDER



Aeropuertos a cargo



1. Aeropuerto Internacional Palonegro - Bucaramanga

\$16.169 M

2. Yariguies- Barrancabermeja



3. Gustavo Rojas Pinilla- Cimitarra



* Cifras de enero a mayo de 2024, incluye pasajeros regulares y no regulares

2 Contratos en ejecución



7 Aerolíneas

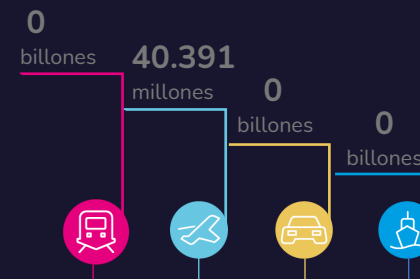
45 Rutas Nacionales

2 Rutas Internacionales

17 Aeropuertos
2 Aeronáutica Civil
1 Concesionado
14 Municipales



Inversión total
40.391
Millones



Inversión 2024

\$40.391
Millones

Empleos
generados totales

1.146

Ahorro
tiempos de viaje*

4,5h

*Ruta Barrancabermeja- Bogotá

Departamento de SANTANDER



1. Proyecto Río Magdalena

1 Obras **\$37.223 * M**

2. Muelles fluviales

2 Muelles **\$3.645 M**

*Incluye inversión 2024 en otros departamentos



Inversión total
\$69.605 MILLONES



**Incluye inversión 2024 en otros departamentos

2 contratos en ejecución

0 0 0 2

1 Contratos Próximos a iniciar

2 Contratos Estructuración

2 muelles

Meta 2024

Empleos generados totales

345

¿Qué se está estructurando en Santanderen 2024?

CONVENCIONES

- Corredor Férreo Dorada –Chiriguana
- Recuperación navegabilidad Puerto Salgar - Barrancabermeja
- Proyecto de descontaminación em Barrancabermeja
- ★ Casco urbano Cimitarra – Corregimiento La India
- Caminos comunitarios 2024



5
proyectos

2,4
Inversión aproximada (Billones)

Modo	Proyectos en estructuración	Etapas de Estructuración	Valor del Contrato (Billones)
Férreo	App corredor Dorada-Chiriguana	Factibilidad en evaluación	\$2,4
Fluvial	Recuperación navegabilidad Puerto Salgar-Barrancabermeja	En estructuración	\$0,010
Fluvial	Proyecto de descontaminación en Barrancabermeja	Coordinación interna	\$0,013
Carretero	Casco urbano Cimitarra-corregimiento La India	Estructuración	\$0,006
Carretero	Caminos Comunitarios 2024	Visitas técnicas	\$0,013

Sistema General de Regalías

2023 - 2024

REGALIAS 2023-2024: 12

- En formulación : 10
- Viabilizado - sin aprobar : 01
- Archivado / Votado negativo : 01



Valor estimado



70.052 Millones



12

Proyectos

8

Municipios





Valor estimado

 **3.3** millones



25

Proyectos

6

Con estudios
y diseño



4

Proyectos con necesidad
de articulación



CONVENCIONES

-  Red Aérea PPI
-  Red Carretera PPI
-  Red Férrea PPI
-  Red Fluvial PPI
-  Red Fluvial PPI
-  Red Marítima PPI
-  Proyectos urbanos PPI
-  Cabeceras Municipales
-  Límite Municipio
-  Límite Departamento
-  Red Departamental
-  Red Primaria
-  Red Fluvial

14















Proyectos de
impacto regional

11

Proyectos de
impacto
departamental

9

de estos son
proyectos
estratégicos del
sector transporte

No	Código Corredor	Nombre Proyecto
1	AE039	 Aeropuerto Internacional de Carga en el Magdalena Medio
2	CA007	 Intervención de la vía Susacón - Soatá - Tipocoque – Capitanejo*
3	CA018	 Rehabilitación y mejoramiento del corredor Puerto Araujo - Cimitarra - Landázuri - Barbosa
4		 Transversal del Carare
5	CA020	 Intervención Vía Duitama – Charalá - San Gil
6	CA035	 Mejoramiento de la vía Paipa, Corregimiento de Palermo, Departamento de Boyacá - Municipio de Gambita, Departamento de Santander
7	CA088	 Construcción doble calzada Zipaquirá - Barbosa  
8		 Intervención en corredores carreteros (Pasto – Popayán, San Francisco – Mocoa, Las Ánimas – Nuquí, Ocaña – Aguachica –Gamarra, Buenaventura – Puerto Carreño, Villeta – Guaduas, Ipiales – Rumichaca, Zipaquirá – Barbosa y finalización de la Perimetral Oriente de Bogotá)  
9	CA217	 Pavimentación, construcción y/o mejoramiento de la carreta Saboyá - Florián -La Belleza -Veredas de Pantano y el Diamante
10	CA218	 Ruta del Cacao (Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó)

No	Código Corredor	Nombre Proyecto
11	CA220	 Intervención de la vía Los Curos – Málaga* 
12	CA221	 Intervención vía Jesús María - cabecera municipal Sucre - El Cacino - La Granja (Santander)
13	CA222-I	 Intervención Yarima - Rancho - Camacho - La Virgen 
14	CA222-II	 Culminación de la vía Yuma en doble calzada 
15	CA246	 Construcción de la doble calzada Barbosa - Piedecuesta, dentro del corredor Barbosa - Bucaramanga
16	FE006	 Red Férrea Dorada - Chiriguáná 
17		 Trenes del Pacífico, conexión férrea La Felisa - Medellín - Puerto Berrio (Tramo I, II y III del Ferrocarril de Antioquia), Línea Férrea Medellín - Urabá, conexión Golfo de Urabá – Puerto de Buenaventura, La Dorada – Chiriguáná , Belencito – La Caro, La Caro – Barrancabermeja, Facatativá – La Dorada, Facatativá – Girardot, Catatumbo, corredores férreos de conexión internacional y los trenes de cercanías (Tren del Río, Tren del Caribe, Regiotram del Norte, Tren del Eje Cafetero y Tren de Cercanías del Valle del Cauca) 



Departamental



Regional



Estudios y Diseños















Proyecto estratégico









Necesidades de articulación con otro departamento

Departamento de SANTANDER

PPI

No	Código Corredor	Nombre Proyecto
18	FE007	 Conexión férrea entre Bogotá y el Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta)
19		 Trenes del Pacífico, conexión férrea La Felisa - Medellín - Puerto Berrio (Tramo I, II y III del Ferrocarril de Antioquia), Línea Férrea Medellín - Urabá, conexión Golfo de Urabá - Puerto de Buenaventura, La Dorada - Chiriguaná , Belencito - La Caro, La Caro - Barrancabermeja, Facatativá - La Dorada, Facatativá - Girardot, Catatumbo, corredores férreos de conexión internacional y los trenes de cercanías (Tren del Río, Tren del Caribe, Regiotram del Norte, Tren del Eje Cafetero y Tren de Cercanías del Valle del Cauca)
20	FE013	 Trenes del Pacífico, conexión férrea La Felisa - Medellín - Puerto Berrio (Tramo I, II y III del Ferrocarril de Antioquia), Línea Férrea Medellín - Urabá, conexión Golfo de Urabá - Puerto de Buenaventura, La Dorada - Chiriguaná, Belencito - La Caro, La Caro - Barrancabermeja , Facatativá - La Dorada, Facatativá - Girardot, Catatumbo, corredores férreos de conexión internacional y los trenes de cercanías (Tren del Río, Tren del Caribe, Regiotram del Norte, Tren del Eje Cafetero y Tren de Cercanías del Valle del Cauca) 
21	FL004	 Navegabilidad de los ríos Magdalena, Atrato, Meta y Mompox 
22		 Obras de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena 
23	UR003	 Teleférico de Floridablanca
24	CA022	 Vía Anorí - Zaragoza 85 Kms conectando con 4G que pasa por Zaragoza, conectando Bajo Cauca y Nordeste
25	FE010	 Estructuración y adjudicación de la conexión férrea entre Buenaventura y el Corredor Férreo Central (Dorada - Santa Marta) 

No	Código Corredor	Nombre Proyecto - Necesidades de articulación con otro departamento	Departamento
1	CA007	 Construcción de calzada sencilla, rehabilitación y mantenimiento Duitama-Pamplona (Norte de Santander)	Boyacá; Norte de Santander
2	CA018	 Mejoramiento de la vía Tunja - Barbosa	Boyacá
3	CA088	 Doble calzada Bogotá - Barbosa 	Boyacá; Cundinamarca
4	FE006	 Estructuración y ejecución del corredor Férreo que conecta la Dorada (Caldas) con Chiriguaná y su conexión con Santa Marta 	Antioquia; Caldas; Cesar



Departamental



Regional



Estudios y Diseños



Proyecto estratégico



Necesidades de articulación con otro departamento

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE

Frente a la medida nacional de compensación por alza en el precio de la gasolina, a la fecha se registran en Santander 1746 conductores inscritos.

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

- Atención integral de víctimas.
- Campañas Dirección de Comportamiento
- Movilidad integral
- Regionalización
- Diseño y Construcción de medidas de alto impacto
- Fotodetección de infracciones al tránsito

SUPERTRANSPORTE

Acciones de Prevención y Promoción:

1. Delegatura para la Protección a Usuarios del Sector Transporte: 137 usuarios beneficiados
2. Equipo en las Regiones: 75.621 usuarios beneficiados
3. Delegatura de Puertos: 14 actividades en fluvial
4. Delegatura de Tránsito y Transporte Terrestre: 24 actividades de Promoción – capacitaciones y Vigilancia Preventiva
5. Delegatura de Concesiones e Infraestructura: 56 actividades de promoción y prevención

SITM Metrolínea - Bucaramanga

Estado Actual:

- ✓ El Ente Gestor, se encuentra en causal de liquidación.
- ✓ La operación de transporte mantiene una condición crítica considerando que solo se cuenta con un operador, se programan máximo 30 vehículos diarios. La principal movilización se genera por la flota de transporte público colectivo - TPC mediante acuerdos comerciales con el Ente Gestor para operar rutas del sistema.
- ✓ El único contrato de concesión vigente termina en el primer trimestre de 2025.
- ✓ EL recaudo se opera actualmente mediante un convenio interadministrativo con el Área Metropolitana de Barranquilla, el Área Metropolitana de Bucaramanga y METROLINEA.
- ✓ El Convenio de Cofinanciación contemplaba como último aporte del gobierno nacional el año 2022, pero el Ente Gestor no ha solicitado los recursos. El Convenio de Cofinanciación se encuentra suspendido.
- ✓ Se está trabajando en la definición del alcance para la contratación de una nueva estructuración que defina las nuevas condiciones técnicas, legales y financieras del SITM.

Información general

Convenio de cofinanciación: Nov 2005

Ente Gestor: METROLINEA S.A

Inversión del proyecto:

FUENTE	APORTES	DESEMBOLSOS	%
Nación	693.213	688.719	99%
Municipio	282.674	283.922	99%
Total	975.887	972.641	99%

Cifras en millones de pesos Constantes de 2023.

(*) Incluye aportes de los Municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Girón, Piedecuesta, Área Metropolitana y Gobernación de Santander.

Financiación del portafolio de proyectos



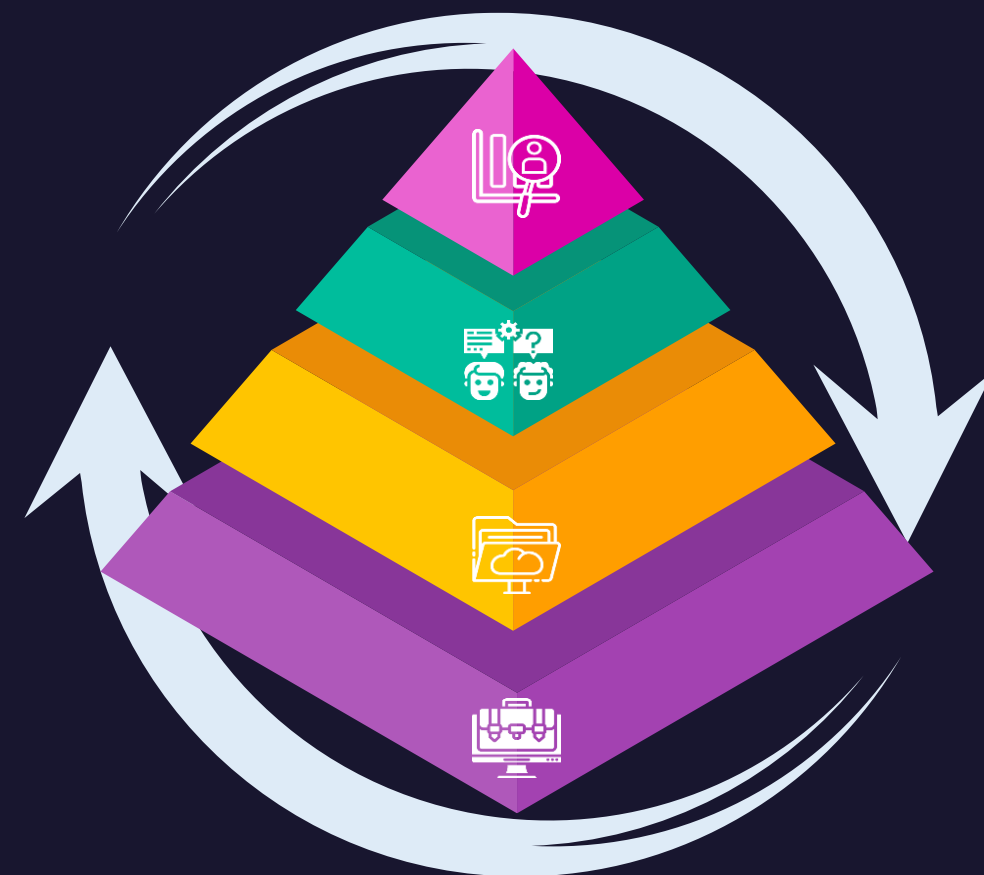
Objeto

Aunar esfuerzos ... **identificar y analizar las necesidades y potencialidades de las cabeceras municipales** (en materia de movilidad activa, infraestructura del transporte sostenible, carga, seguridad vial, modos activos, transporte, movilidad intermodal, desarrollo urbano y ordenamiento territorial, entre otros) y **construir un portafolio de soluciones tipo para fortalecer la movilidad urbana sostenible, segura y saludable en los territorios categorizados en la Fase 1A** (Convenio 969 de 2023).

Componentes de análisis



DURACIÓN: 4 MESES



Aportes a nuevos mandatorios (CORTO PLAZO)

PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

Santander



Red Priorizada ECR

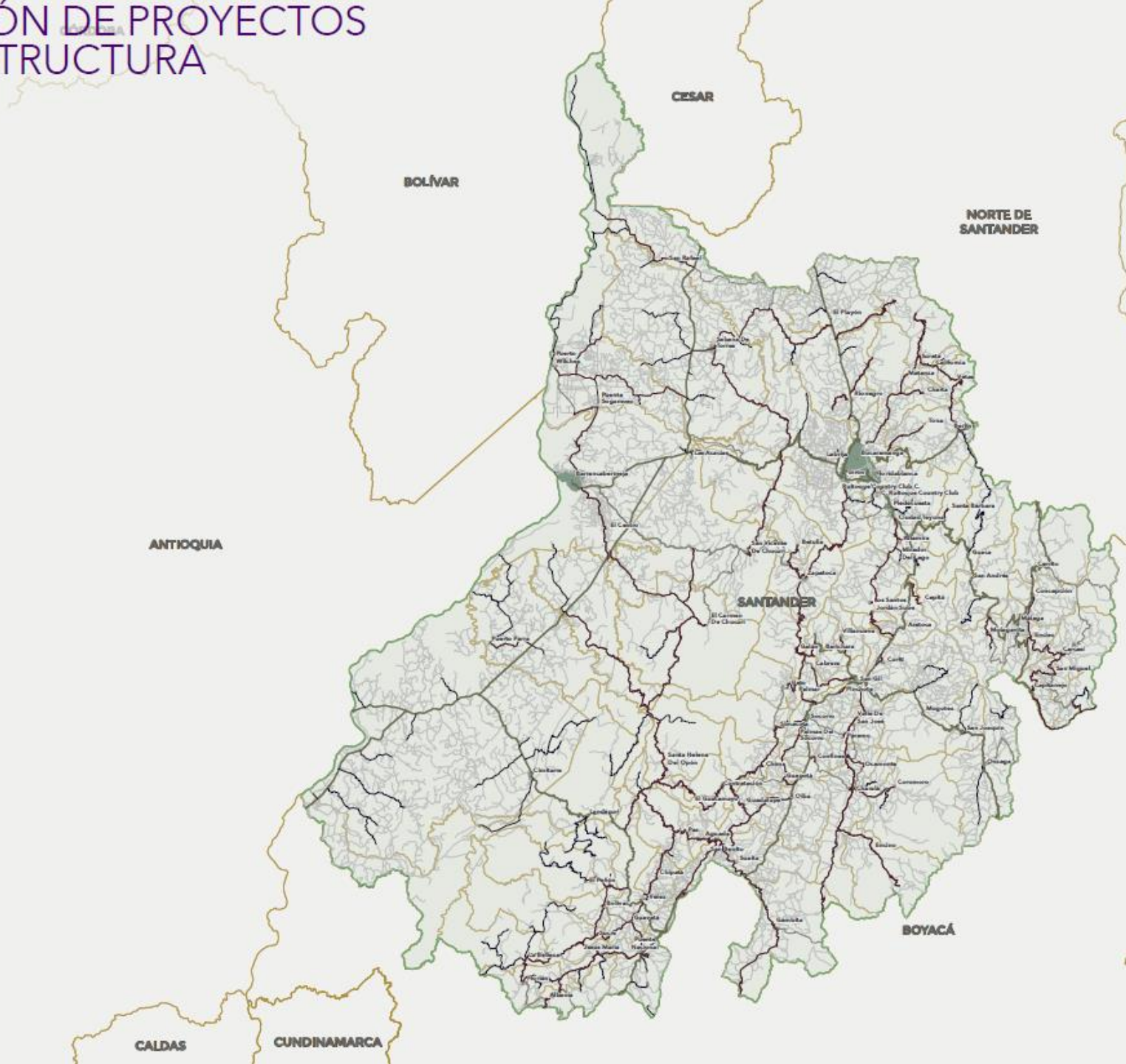
- Red Secundaria Priorizada DNP
- Red Terciaria Priorizada DNP

Información Base

- Red Primaria
- Red Departamental
- Red Terciaria

Limites

- Centro Poblado
- Cabeceras Municipales
- Limite Municipio
- Limite Departamento



¡Nos movemos por la gente!



Escanee este QR para conocer el detalle de los proyectos