
prosantander

prosantander



prosantander

Asamblea General 2021
“Fortalezas y Desafíos del
Desarrollo de Santander”

Martes 9
de marzo de 2021

3:00 p.m. a 6:00 p.m.
Encuentro virtual





prosantander



Asamblea General 2021
"Fortalezas y Desafíos del
Desarrollo de Santander"

Martes 9
de marzo de 2021

3:00 p.m. a 6:00 p.m.
Encuentro virtual

1. *Avances y desafíos de los proyectos estratégicos de infraestructura en Santander.*

3:00 p.m. – 4:00 p.m.



Angela María Orozco
Ministra de Transporte



Rafael Marín Valencia
Presidente de la Junta Directiva de Prosantander

2. *Retos y oportunidades de la transición energética en Colombia y Santander: Caso de Ecopetrol.*

4:00 p.m. – 4:50 p.m.



Felipe Bayón
Presidente de Ecopetrol



Juan Camilo Montoya
Vice-presidente de la Junta Directiva
de Prosantander

3. *Resultados del estudio "Diagnóstico del Crecimiento de Santander".*

4:50 p.m. – 5:50 p.m.



Nicole Carpentier
Candidata al título MPA/ID
del Harvard Kennedy School



José Alberto García
Candidato al título MPA/ID
del Harvard Kennedy School



Esteban Valencia
Candidato al título MPA/ID
del Harvard Kennedy School



Miguel Ángel Santos
Director de Investigación Aplicada
del Laboratorio de Crecimiento del
Harvard Kennedy School



Laura Isabel Valdivieso
Viceministra de Comercio Exterior

4. *Conclusiones y cierre del evento.*

5:50 p.m. – 6:00 p.m.



Juan Pablo Remolina
Director Ejecutivo de Prosantander

Redes sociales de Prosantander

www.prosantander.org

Twitter: @pro_santander

Facebook: @prosantander

#AsambleaProsantander2021





Angela María Orozco

Ministra de Transporte



Rafael Marín Valencia

Presidente de la Junta Directiva de Prosantander

1 Avances y desafíos de los proyectos estratégicos de infraestructura en Santander

3:00 p.m.
a 4:00 p.m.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Rafael Marín Valencia (Presidente de la Junta Directiva de Prosantander)

Santander muestra un crecimiento inferior al promedio nacional en los últimos 5 años

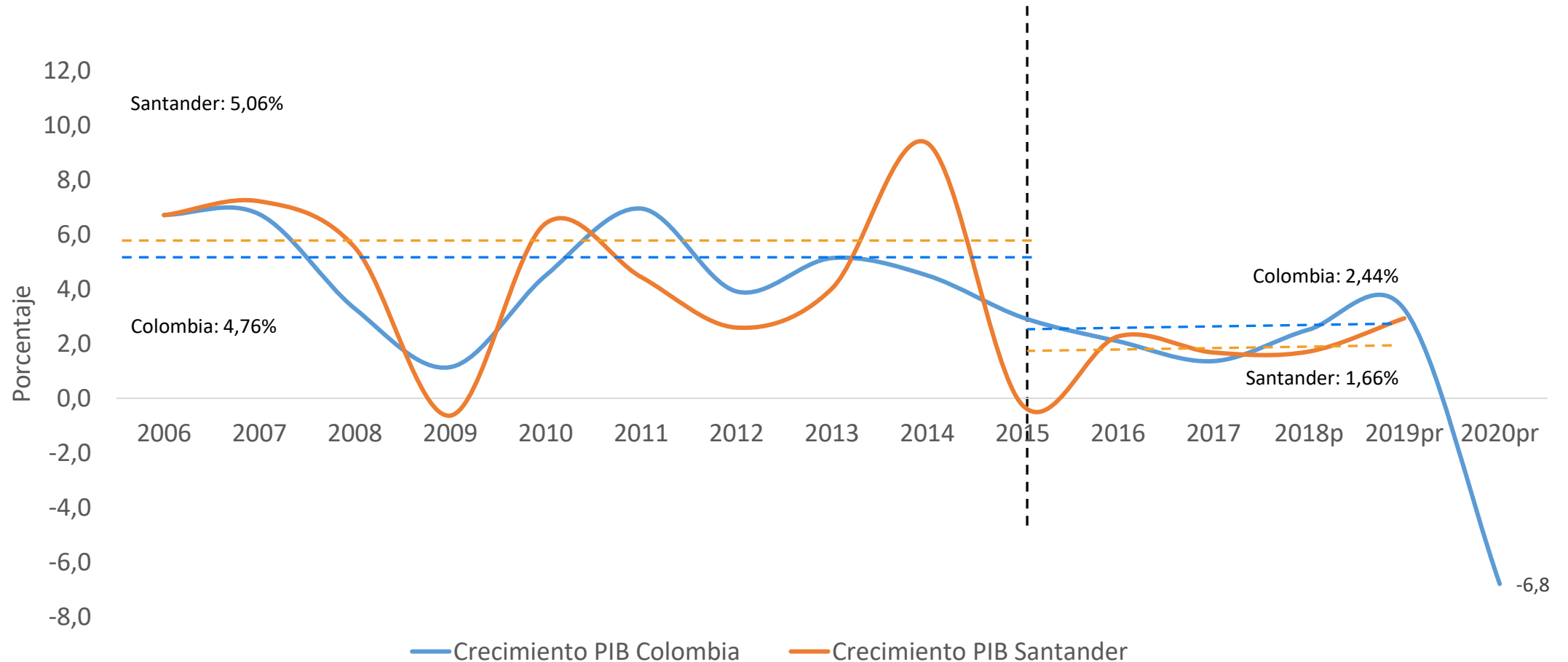


Figura 2. Evolución del crecimiento económico de Colombia y Santander entre los años 2006 y 2019. Fuente: DANE.

Aumento significativo de la pobreza monetaria

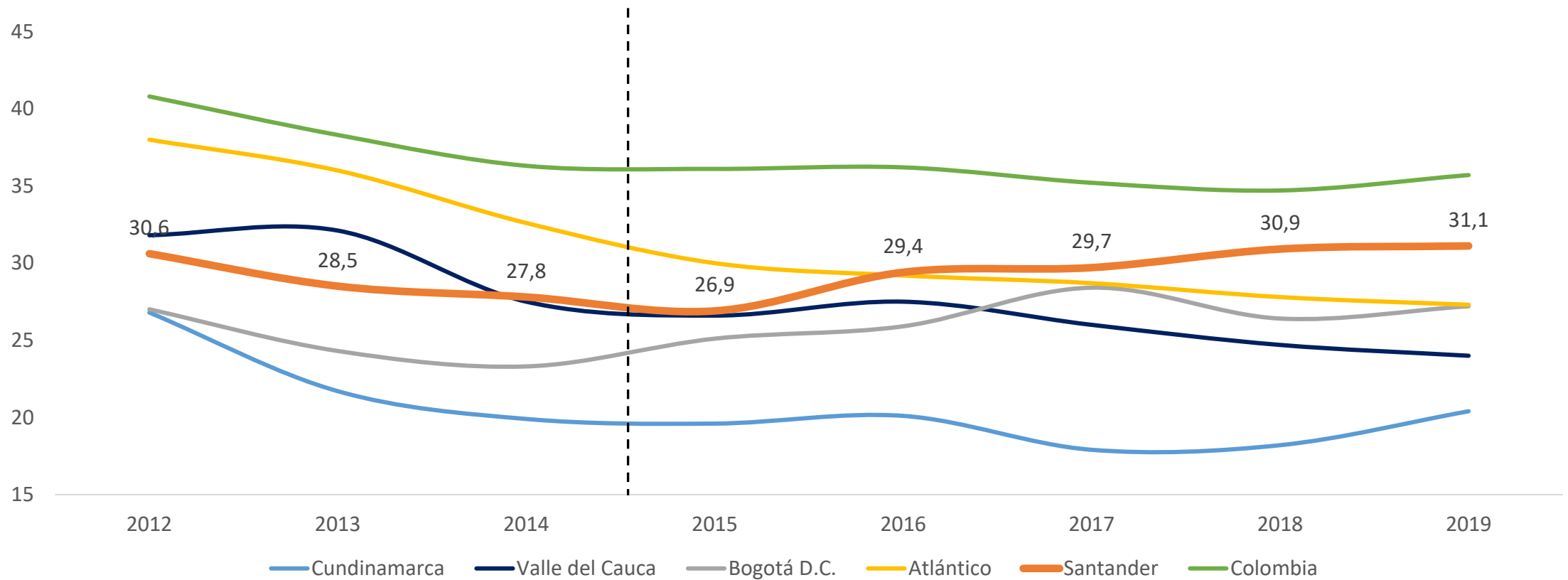
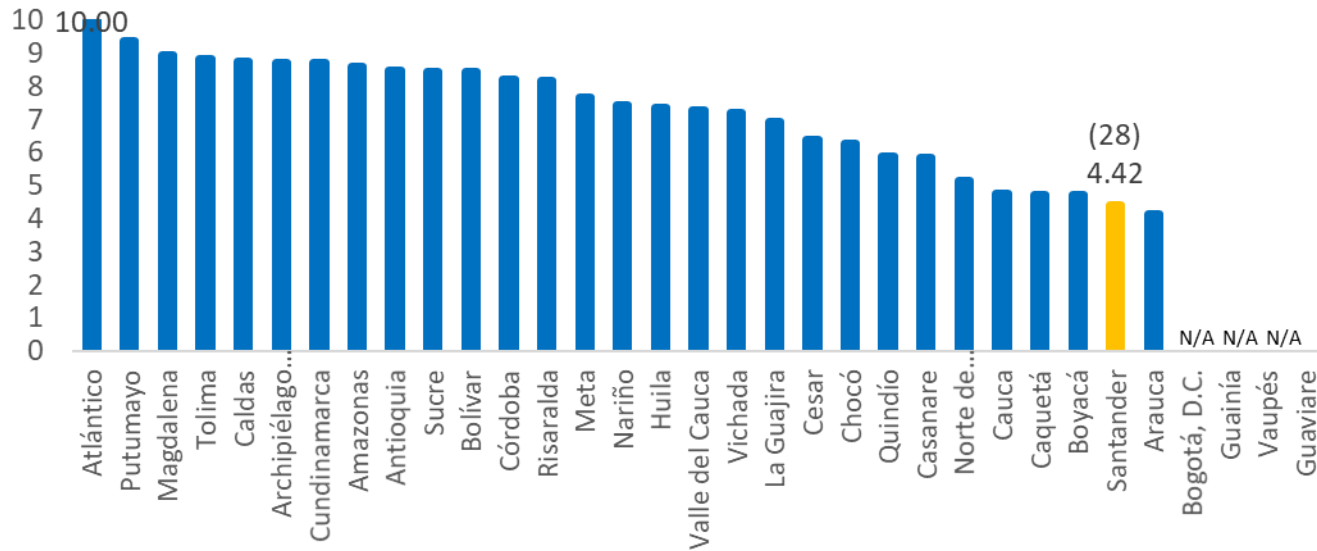


Figura 5. Evolución de la incidencia de pobreza monetaria de los principales departamentos. Fuente: DANE.

Santander ocupa el puesto 28 en porcentaje de vías primarias en buen estado

Puntaje normalizado de Kilómetros de vías primarias pavimentadas en muy buen y buen estado como porcentaje del total de vías primarias pavimentadas (2018).



Fuente: Consejo Privado de Competitividad - 2019

DPTO	TOTAL KM VÍAS PRIMARIAS	ESTADO				% de vías primarias en buen estado
		RED VIAL CONCES.	RED VIAL NO CONCES. PAVIM.	RED VIAL NO CONCES. - MUY BUEN ESTADO	RED VIAL NO CONCES.- BUEN ESTADO	
Antioquia	1.887	1.536	351	9	94	86,9%
Boyacá	875	227	648	55	193	54,3%
Santander	1.106	175	931	10	388	51,9%

Fuente: INVIAS - ANI 2018-2019

Santander es la 4ta economía de Colombia

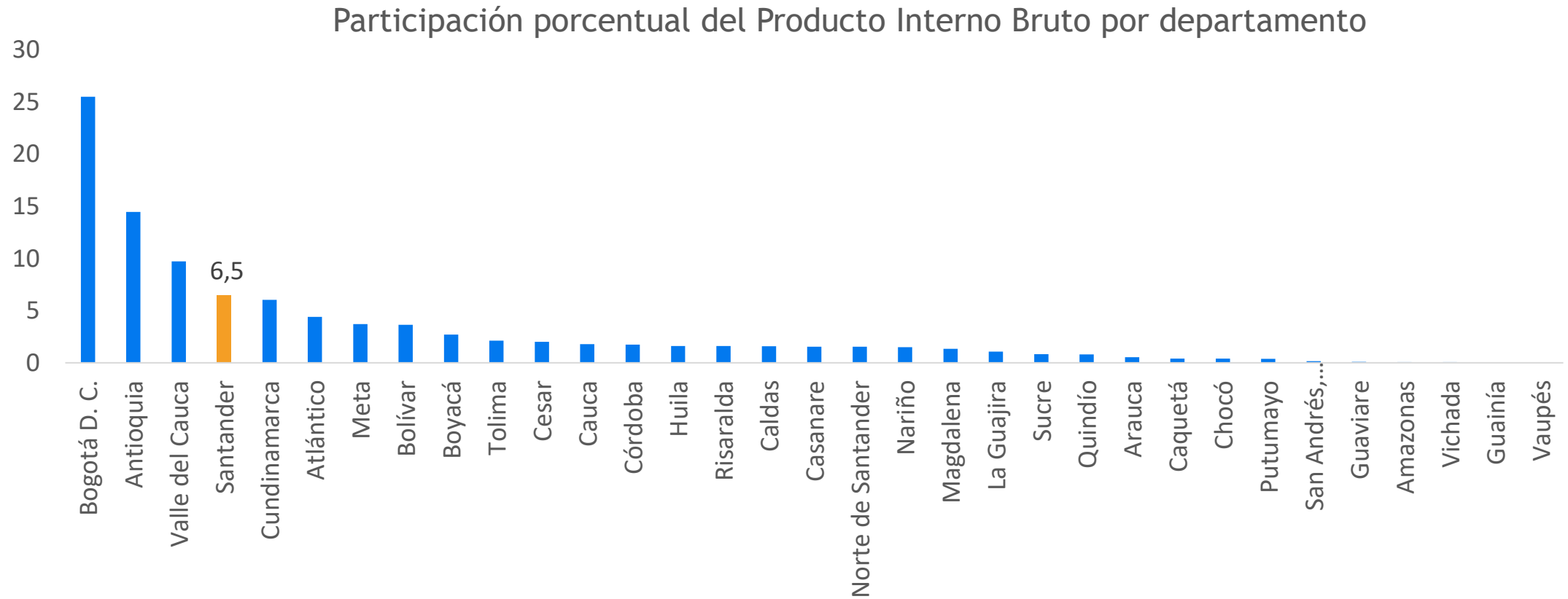


Figura 1. Participación en el Producto Interno Bruto nacional por departamentos 2019. Fuente: DANE.

prosantander



Santander

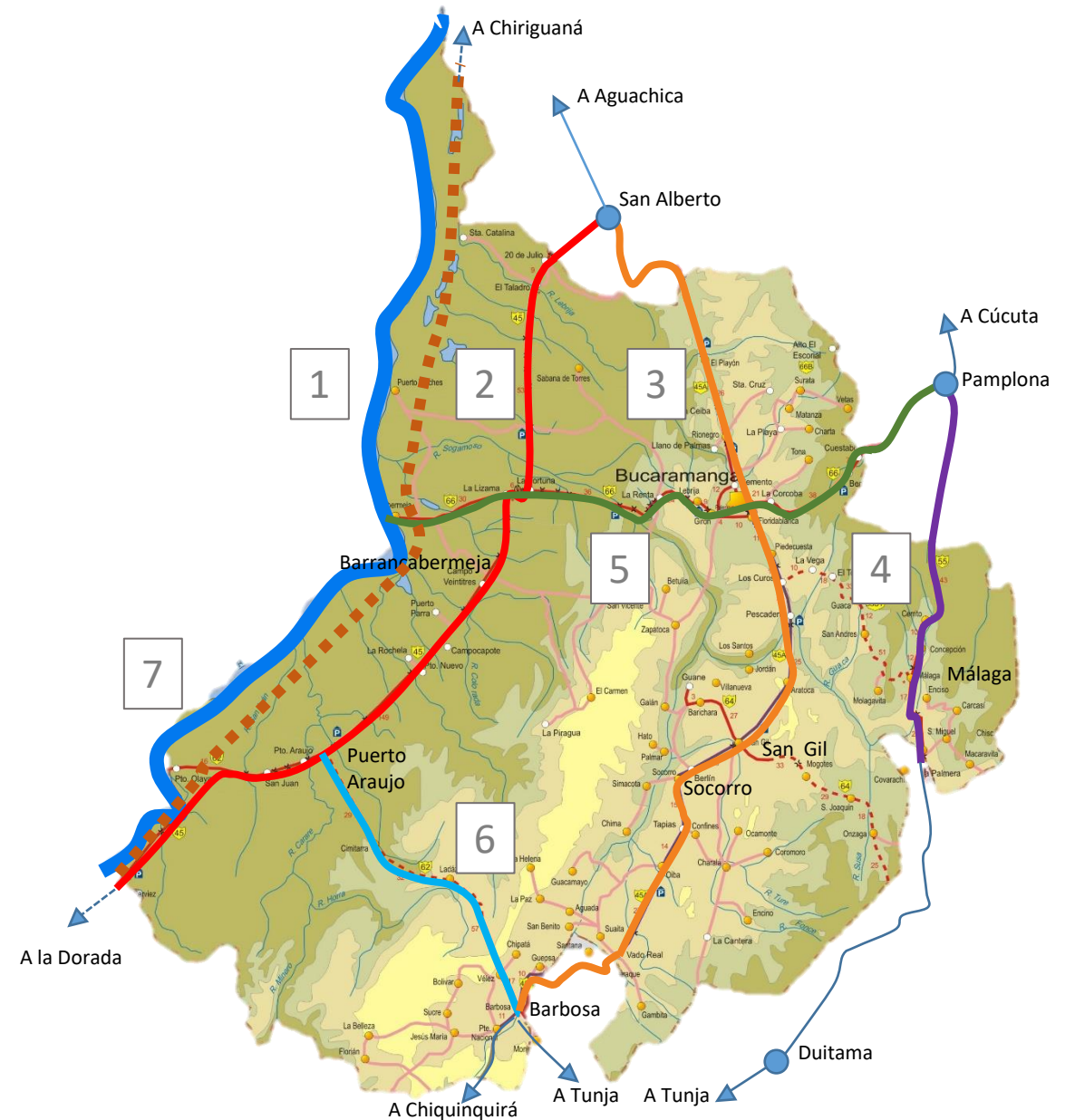
corazón de
• Colombia •

Santander cuenta con una ubicación estratégica que le permite el desarrollo de un sistema **intermodal** de transporte. Santander se proyecta como el corazón logístico de Colombia.

Fuente: CCB, UIS, CRC y Gobernación de Santander.

Mapa del sistema intermodal de transporte en Santander

1. Rio Magdalena
2. Troncal del Magdalena Medio - Ruta del Sol
3. Troncal Central
4. Troncal Central del Norte
5. Trans. 66 Barrancabermeja - Bucaramanga - Cúcuta
6. Trans. Del Carare
7. Red Férrea La Dorada - Chiriguaná



Ampliación Bucaramanga - Barbosa y variantes

Contexto:

- La Troncal Central es la vía que tradicionalmente ha comunicado la capital de Santander con la capital del país, desde hace más de 70 años.
- Hoy, circular por la Troncal Central exige más tiempo que hace 30 años debido al incremento del TPD (7.000). Por ejemplo, recorrer los 90 kilómetros del tramo Bucaramanga - San Gil por el Cañon del Chicamocha, pasó de 2 a 3 horas por efectos del tráfico de tractomulas.



Ampliación Bucaramanga - Barbosa y variantes

- Actualmente, los 30 km del tramo denominado Pescadero, se deben transitar a velocidades aproximadas de 20 a 25 km/hr dado el tráfico pesado y la topografía.
- Recorrer actualmente los 10 km del tramo entre Piedecuesta y Curos obliga a transitar a velocidades inferiores a los 20 km/hr.
- La misma situación se presenta en el tramo San Gil - Curití.
- Dada la topografía del lugar y la deforestación, esta vía es objeto de derrumbes frecuentes.



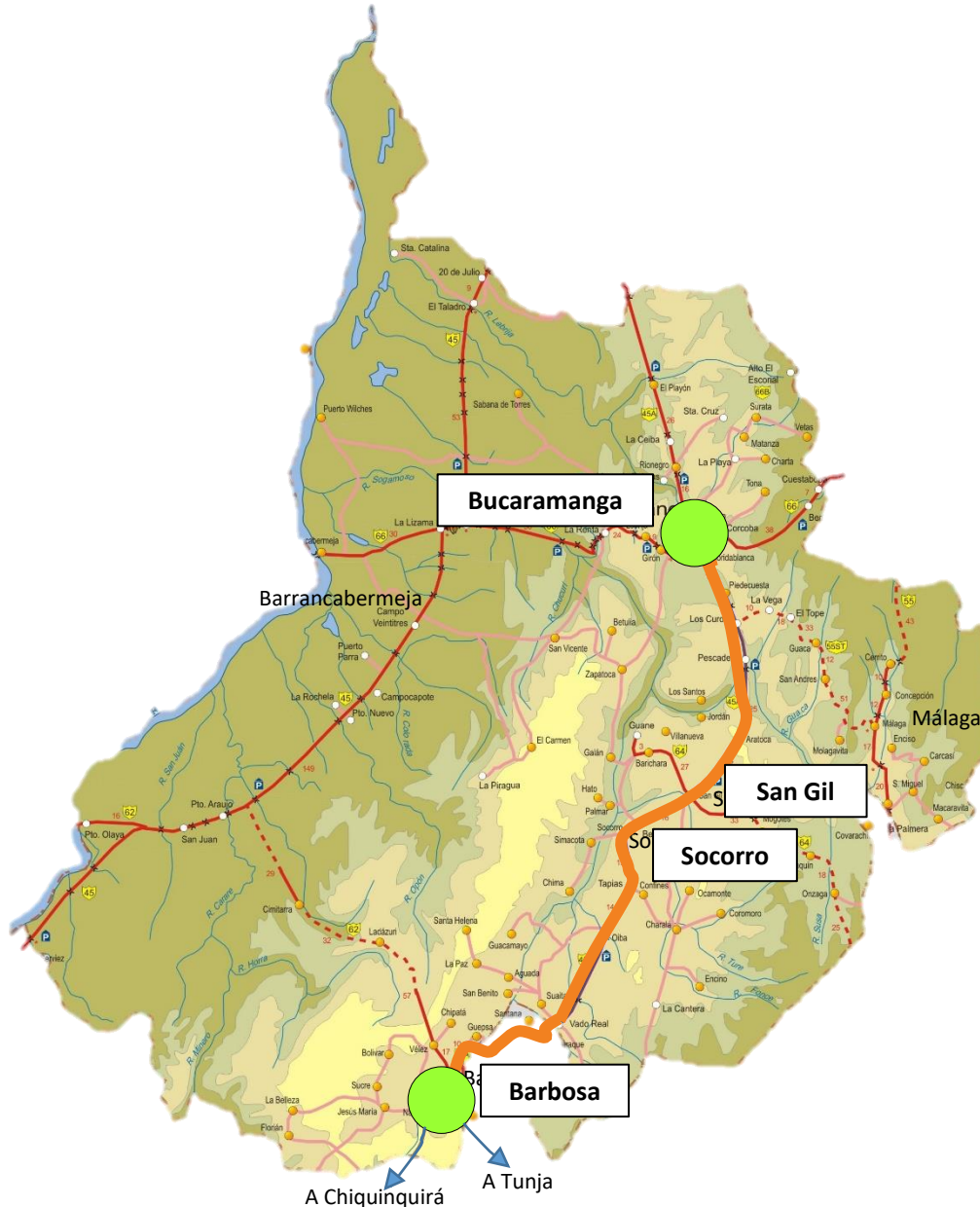
prosantander



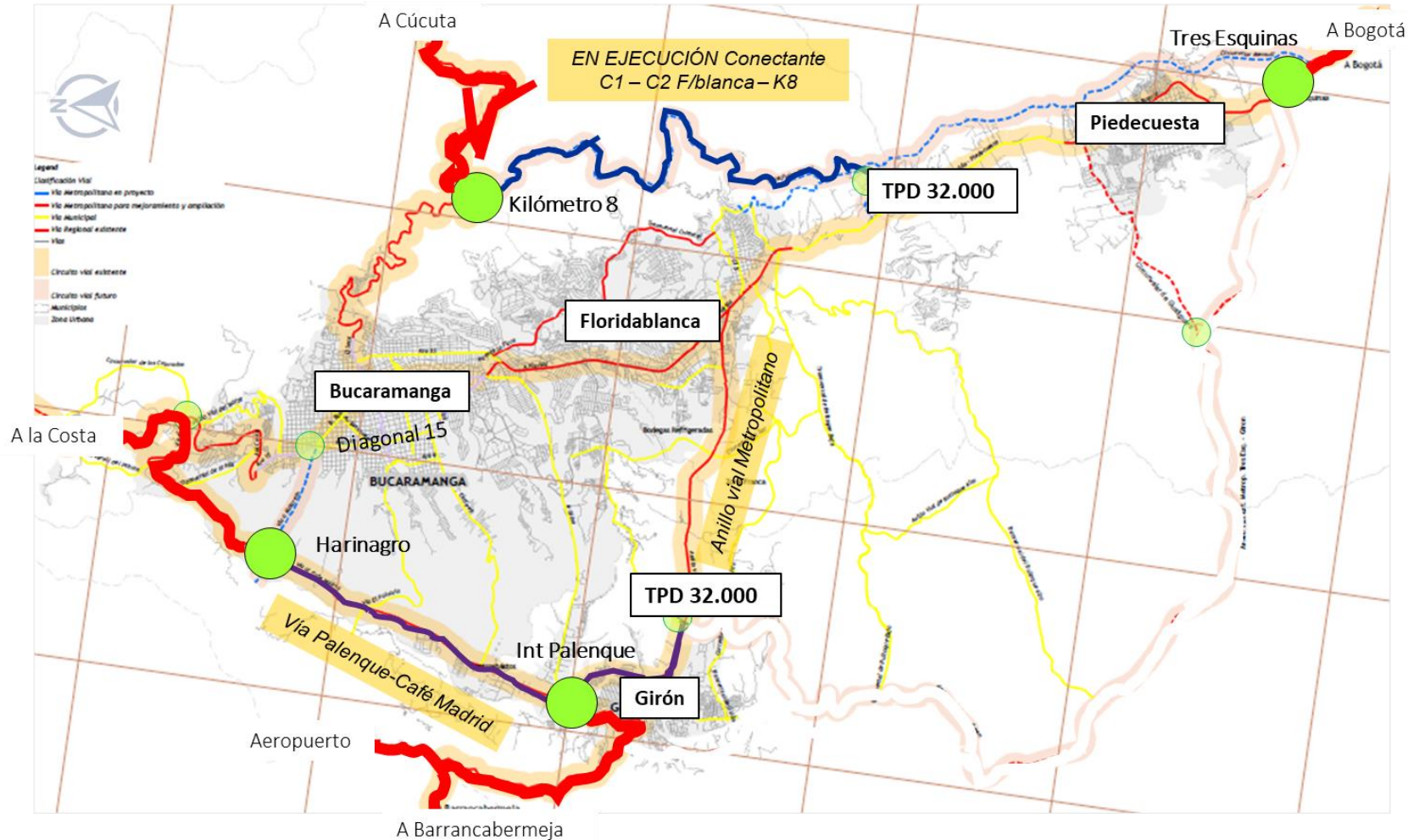
Ampliación Bucaramanga - Barbosa y variantes

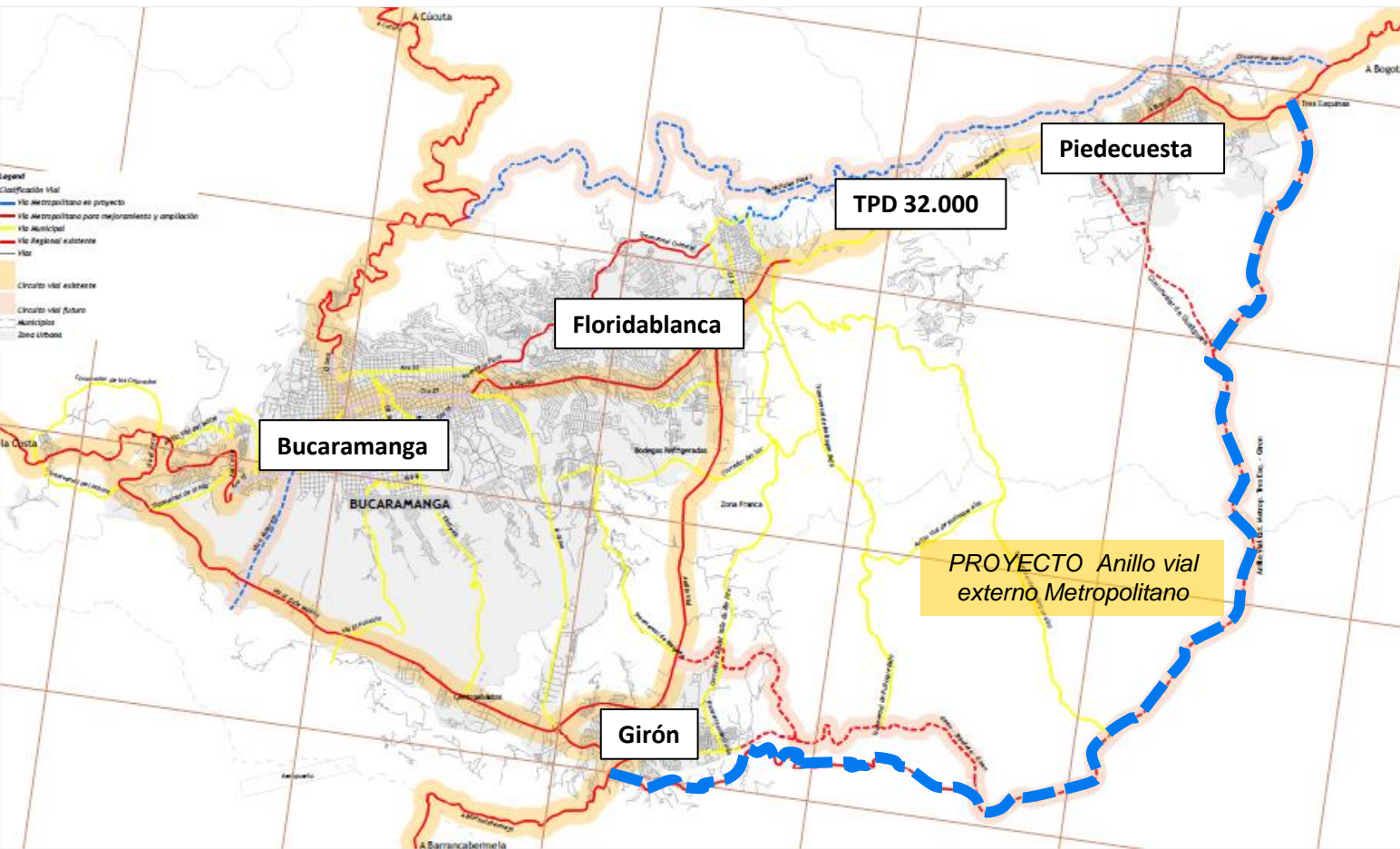
Solicitud:

- Estructuración de una APP de origen público para la construcción entre Bucaramanga y Barbosa de un tercer carril y/o pasos de adelantamiento en los sectores más críticos y una doble calzada como variantes en Barbosa y Socorro.



Contexto Metropolitano





Contexto Metropolitano

Solicitud:

- Vinculación del Gobierno Nacional en la estructuración de una APP para la construcción de esta variante (**Anillo Vial Externo Metropolitano**), que ya cuenta con diseños de ingeniería que fueron contratados por la ANI cuando se estructuró la concesión BBY.

APP Río Magdalena Barrancabermeja – Barranquilla

5G

Longitud Origen – Destino:
686 km

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 0,45 Billones (cifra jun 2020)



16.300

Empleos directos, indirectos e inducidos por generar durante la etapa de construcción



Bocas de Ceniza – Pimsa:
Ancho Canal Navegable
200 – 50 m.



Profundidad Bocas de Ceniza
40 – 23 pies.



Pimsa – Barrancabermeja:
Ancho Canal Navegable
95 m.



Profundidad Bocas de Ceniza
7,8 pies.



Duración Construcción
5 años.

Situación actual

En estructuración técnica, legal y financiera. **Abierto proceso de Pre Calificación**

Navegabilidad del río Magdalena

Celebramos el anuncio hecho por la ANI de iniciar en abril de 2021 el proceso licitatorio para contratar esta APP.

Troncal del Magdalena Puerto Salgar - Barrancabermeja

5G

Longitud del corredor: **259,1 km**

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 1,98 Billones (cifra jun 2020)



55.200

Empleos directos, indirectos e inducidos
por generar durante la etapa de
construcción



Construcción de
148 km segunda calzada



Mejoramiento de
153 km Calzada existente



Duración Construcción
4 años.

Municipios Beneficiados

Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

Licitación de la Troncal del Magdalena

Celebramos el anuncio hecho por la ANI de iniciar en abril de 2021 el proceso licitatorio.

Troncal del Magdalena Barrancabermeja - San Roque

5G

Longitud del corredor: **272,1 km**

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 1,70 Billones (cifra jun 2020)



45.900

Empleos directos, indirectos e inducidos por generar durante la etapa de construcción



Construcción de **125,6 km segunda calzada**



Mejoramiento de **112,5 km Calzada existente**



Duración Construcción **4 años.**

Municipios Beneficiados

Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

Licitación de la Troncal del Magdalena

- Celebramos el anuncio hecho por la ANI de iniciar en mayo de 2021 el proceso licitatorio para contratar esta APP.
- Santander fue la principal víctima del escándalo de Odebrecht, dado que la Ruta del Sol II y la navegabilidad del río Magdalena fueron suspendidas desde hace 5 años.

BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ:

Longitud del corredor: **148 km**

Inversión:
\$ 2,13 Billones (Dic. 2019)



Avance: 69,16%

Empleos activos:
2.120



Construcción de **70 km de vía** (segunda calzada y calzada sencilla)



Construcción de **3,4 km doble calzada**



Construcción de **2 túneles**



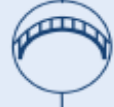
Construcción de **19 puentes**



Mejoramiento y rehabilitación de **40 km calzada sencilla**



Mejoramiento y rehabilitación de **7 puentes**



Construcción de **9 puentes peatonales.**



Operación y mantenimiento de **76,6 km.**

Ruta del Cacao

Celebramos el avance de la Concesión BBY y el anuncio hecho por la ANI de que a mediados del año entrante se podrá circular por los 5 kilómetros de túneles (Túnel de la Sorda y Túnel de la Paz) y los puentes, ubicados por fuera de los coluviones.

BUCARAMANGA - PAMPLONA :

Longitud del corredor: **134,3 km**

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 1,8 Billones (Dic. 2019)



Avance: 10,20%

Empleos activos:
1.043



Construcción de
14 km calzada sencilla



Construcción de
11 km tercer carril.



Construcción de
22 puentes



Mejoramiento y
rehabilitación de
110 km calzada sencilla



Mejoramiento de
1 puente



Rehabilitación de
10 km doble calzada



Construcción de
3 puentes peatonales.



Operación y mantenimiento
de **134,2 km.**

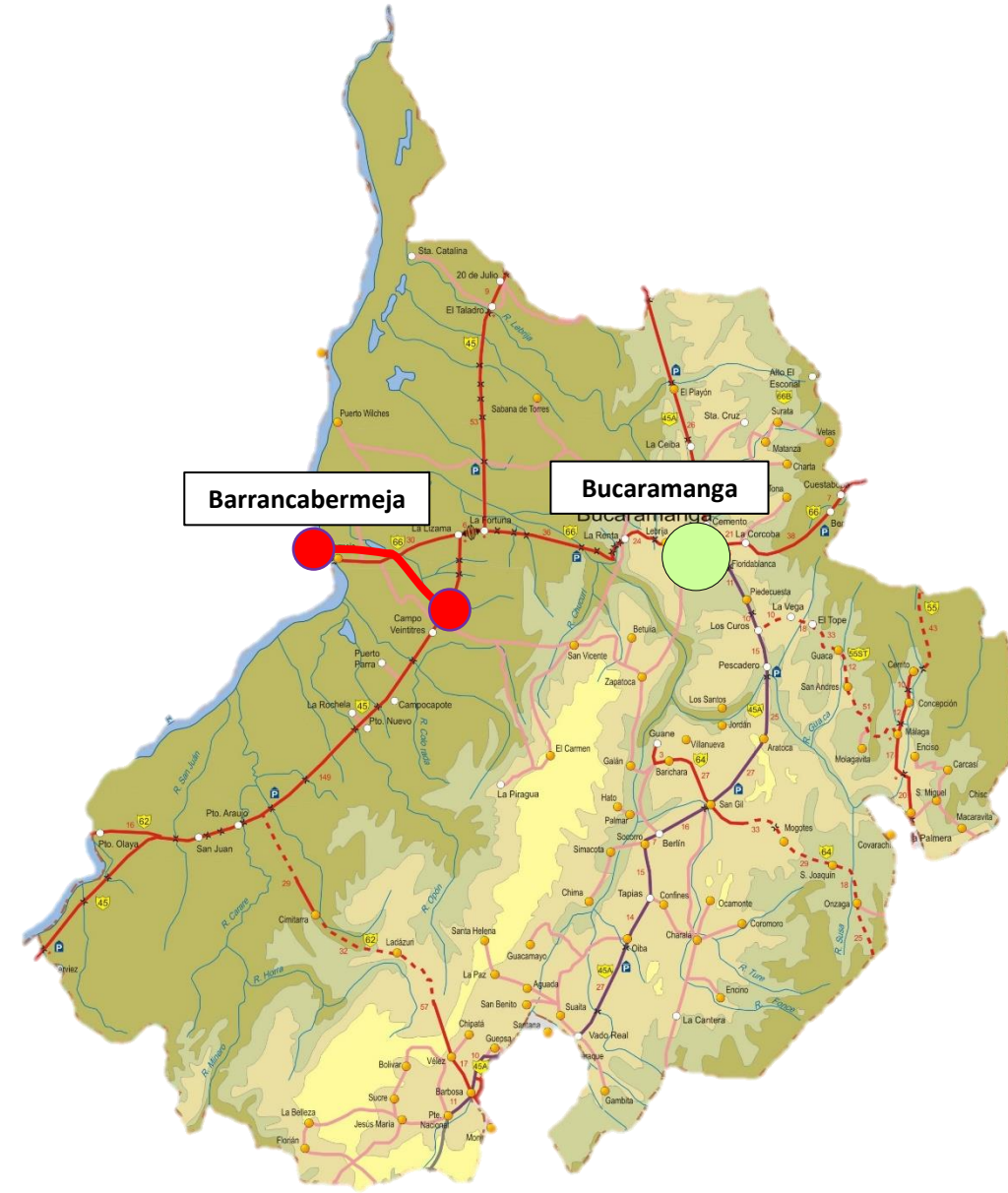
Bucaramanga - Pamplona

Solicitud:

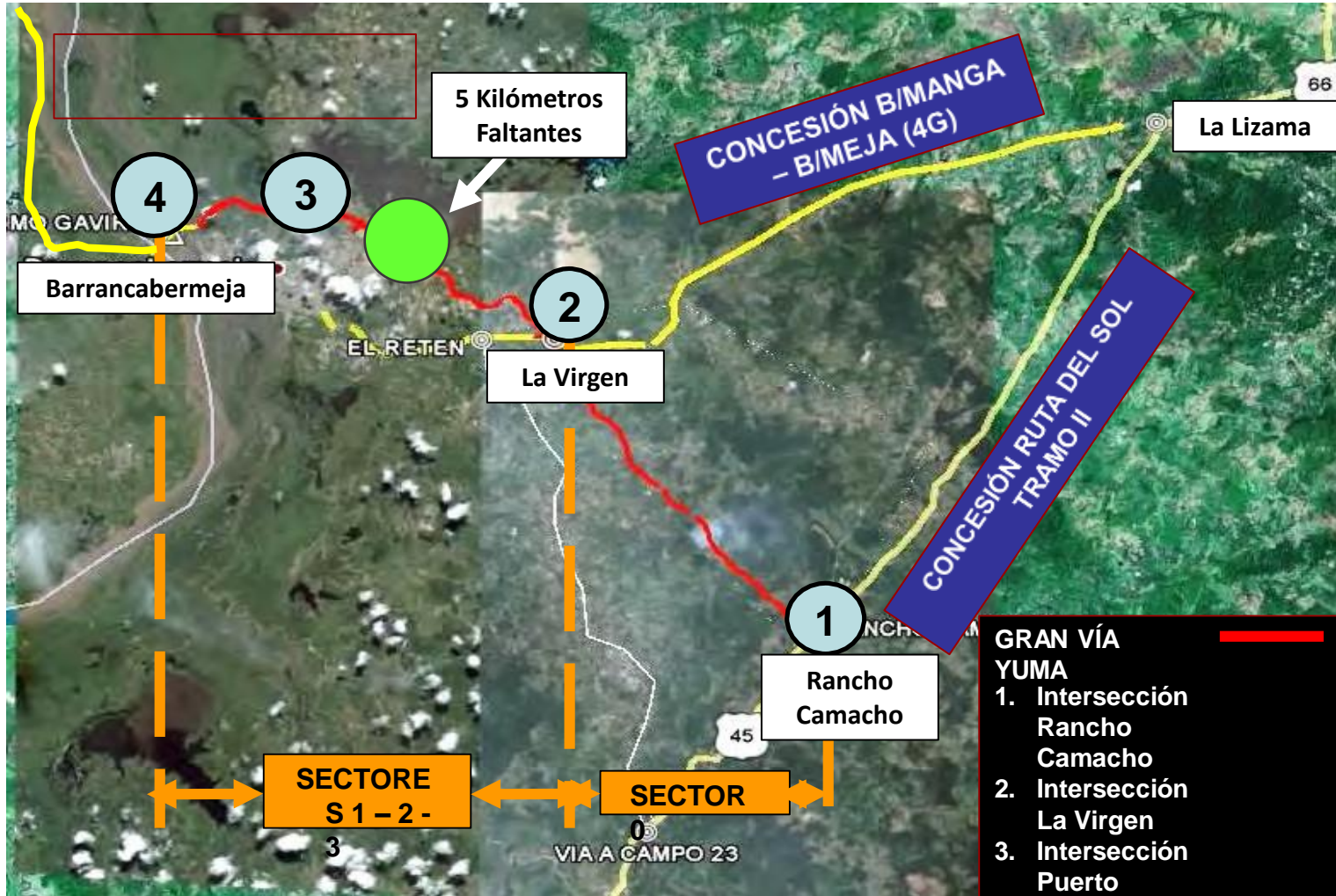
- Intervenir a la mayor brevedad con el fin de superar la problemática existente.
- Los retrasos significativos confirman la difícil situación de la empresa concesionaria.

Gran Vía Yuma

- Conecta la Troncal del Magdalena con el Puerto de Impala y la Refinería.
- A la fecha se han construido 25 de los 30 Kilómetros y los 5 Intercambiadores.



Terminación Gran Vía Yuma



Gran Vía Yuma

Solicitud:

- Culminación de los 5 kilómetros de doble calzada restantes (aprox. \$158 mil millones).



CORREDOR FÉRREO LA DORADA-CHIRIGUANÁ

Longitud del corredor: **559 km**

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 70.941 millones de pesos
(cifra dic 2020)



Número de trenes (vigencia 2020): **105 comerciales**



Tiempo efectivo del servicio Dorasam: **36 horas**



Unidad de empaque principal: **Contenedor**



Tipo de distribución:
Nacional, Importación y Exportación.

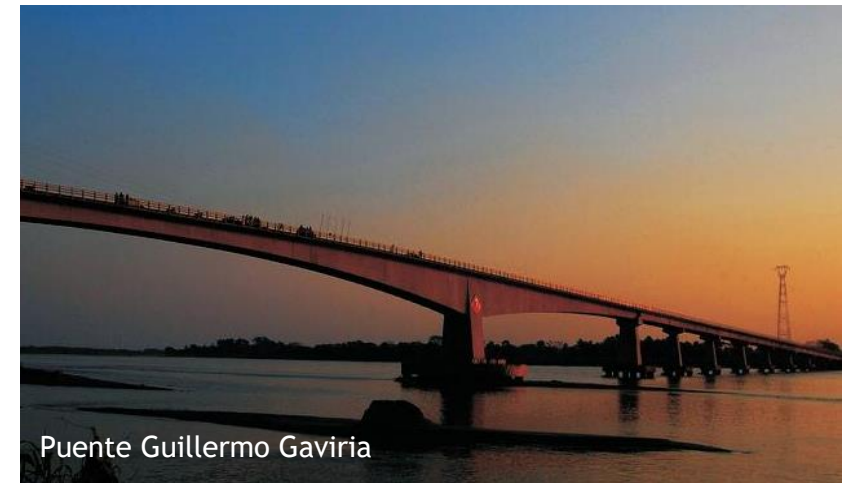


Avance: 94%

Conexión Dorasan - Impala



Puerto de Impala



Puente Guillermo Gaviria

Dorada - Chiriguaná

5G

Longitud Origen – Destino:
522 km

Inversión estimada en CAPEX:
\$ 1,90 Billones (cifra jun 2020)

51.000
Empleos directos, indirectos e inducidos
por generar durante la etapa de
construcción

**Reemplazo rieles a 90 lb / y
Barras largas soldadas 100%**
Traviesa de concreto.
Alineación y nivelación
Reforzamiento de puentes.



Conexión Dorasan - Impala

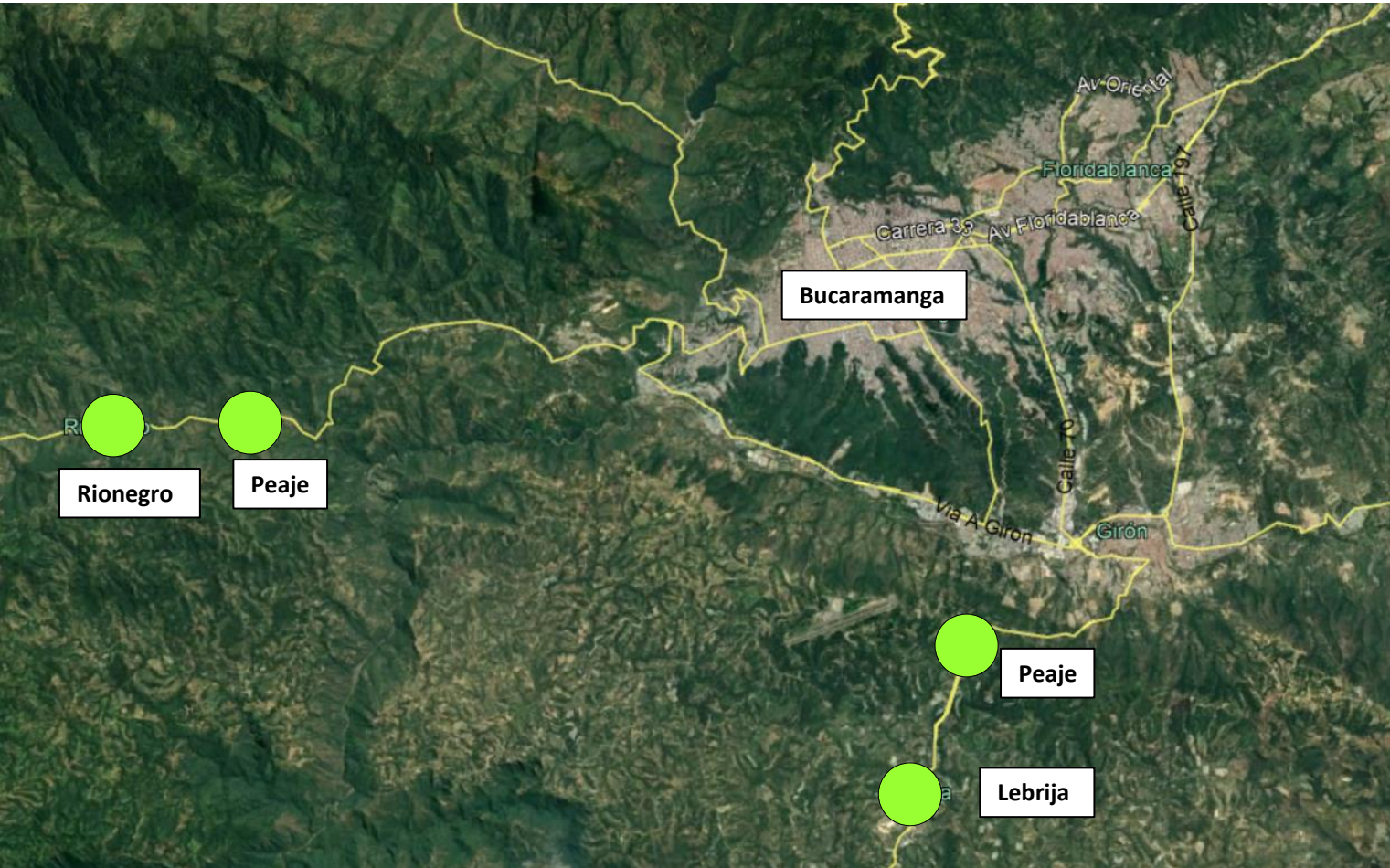
Solicitud:

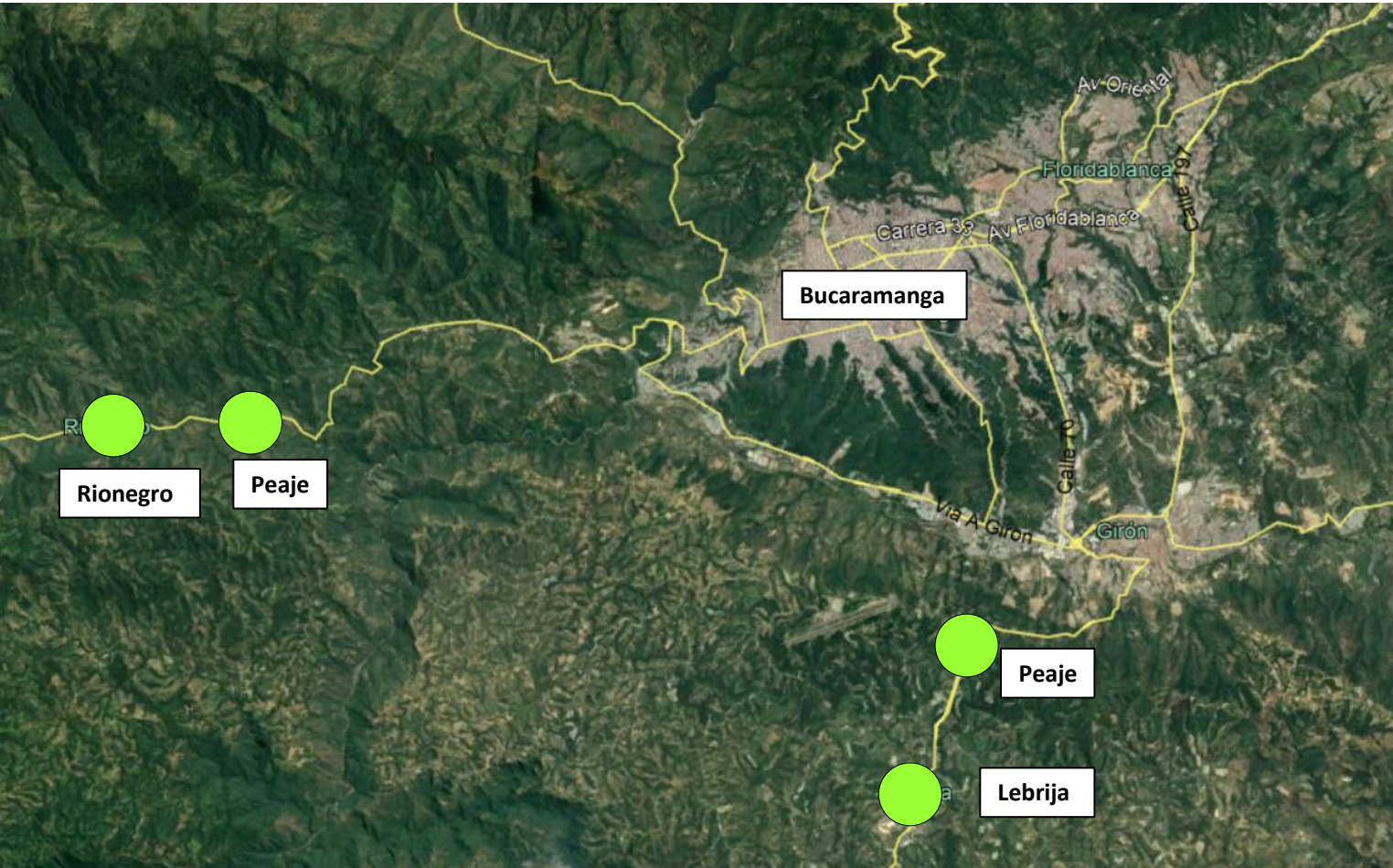
- Construcción de un tramo férreo de 4 kilómetros - que conecte Dorasan con el Puerto.

Cesión peajes ZMB

Antecedentes:

- En 2016 se celebró el convenio 1113 mediante el cual se hizo entrega, por 16 años, de los peajes de Lebrija y Rionegro para terminar las obras inconclusas de la Concesión ZMB.
- Los firmantes del convenio:
 - INVIAS
 - Aerocivil
 - ANI
 - Departamento de Santander
 - Municipio de Bucaramanga
- Ente ejecutor: IDESAN.



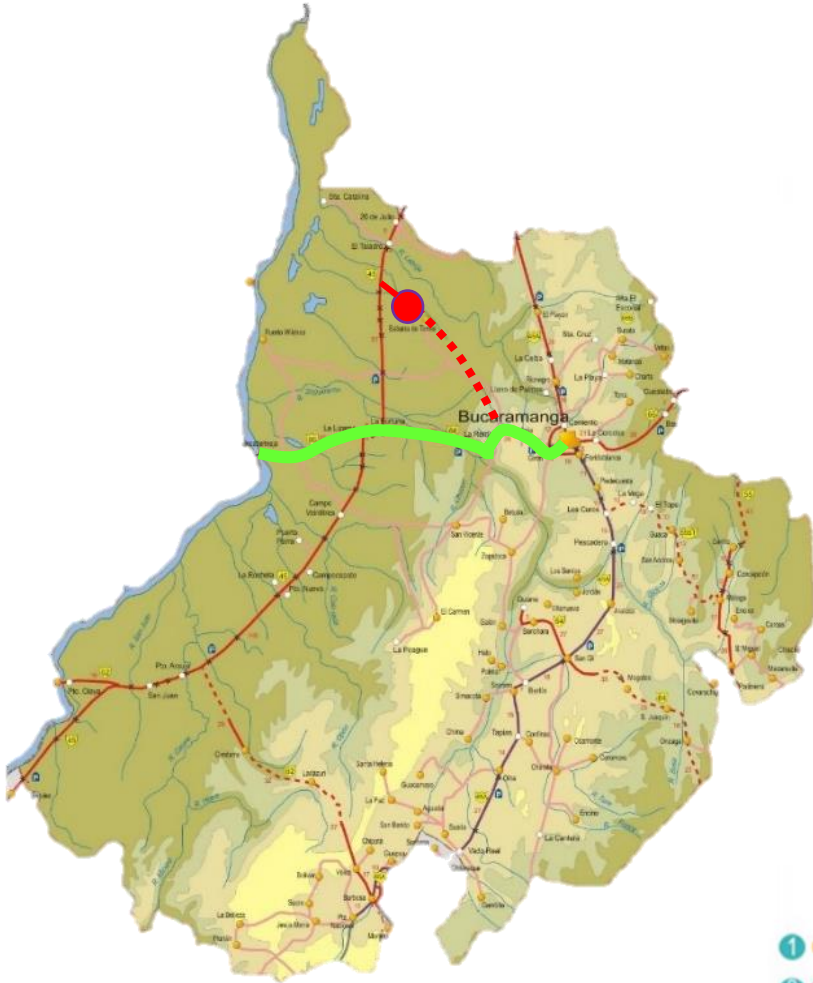


Cesión peajes ZMB

Solicitud:

- Formar parte del Comité Directivo del Convenio 1113 con voz y voto.
- Ampliar el plazo de la cesión de los peajes de la ZMB en 14 años (pasar de 16 a 30 años).

Conexión BBY - Sabana



9 UNIDADES FUNCIONALES: CON DURACIONES Y ALCANCES DISTINTOS



- 1 UF1. Yondó - Puente Guillermo Gaviria - La Virgen - Rancho Camacho
 - 2 UF2. Barrancabermeja - La Virgen - La Lizama
 - 3 UF3. La Fortuna - Puente La Paz - Capitancitos - Lisboa
 - 4 UF4. La Fortuna - Puente La Paz
 - 5 UF5. Puente La Paz - Santa Rosa
 - 6 UF6. Túnel La Paz
 - 7 UF7. Río Sucio - Lisboa
 - 8 UF8. Lisboa - Portugal
 - 9 UF9. Portugal - Lebrija
- Peaje a Reubicar
Peaje Nuevo
Túnel

Conexión BBY - Sabana



Solicitud:

- Conexión entre BBY (Salida del Túnel de La Paz) con Sabana de Torres y examinar la opción de adicionar la concesión BBY, lo que permitiría:
 - Satisfacer una aspiración de hace más de 30 años de tener una conexión rápida con la Troncal del Magdalena.
 - Un ahorro estimado de 60 kilómetros para llegar a la costa Atlántica.

Conclusiones

1. Estructuración de la ampliación de la vía Bucaramanga - Barbosa y variantes.
2. Vinculación a la estructuración del Anillo Vial Externo Metropolitano.
3. Conexión férrea entre Dorasan e Impala.
4. Representante del sector privado en el convenio ZMB
5. Conexión Tunel de la Paz-Sabana de Torres.
6. **“Concluir, concluir, concluir”:**
 - a) Terminación de la Gran Vía Yuma (5 Kms).
 - b) Contratación de la navegabilidad río Magdalena.
 - c) Contratación de la Troncal del Magdalena (Sector 2).
 - d) Intervención a la Concesión Bucaramanga - Pamplona.
 - e) Intervención a la Variante de San Gil.



Felipe Bayón

.....
Presidente de Ecopetrol



Juan Camilo Montoya

.....
Vice-presidente de la Junta
Directiva de Prosantander

2

Retos y oportunidades de la transición energética en Colombia y Santander: Caso de Ecopetrol

4:00 p.m.
a 4:50 p.m.



Nicole Carpentier

.....
Candidata al título MPA/ID
del Harvard Kennedy School



Esteban Valencia

.....
Candidato al título MPA/ID
del Harvard Kennedy School



José Alberto García

.....
Candidato al título MPA/ID
del Harvard Kennedy School

3

Resultados del estudio “Diagnóstico del
Crecimiento de Santander”

**4:50 p.m.
a 5:50 p.m.**



Miguel Ángel Santos

.....

Director de Investigación Aplicada
del Laboratorio de Crecimiento del
Harvard Kennedy School



Laura Isabel Valdivieso

.....

Viceministra de Comercio
Exterior

3

Resultados del estudio “Diagnóstico del
Crecimiento de Santander”

4:50 p.m.
a 5:50 p.m.



Juan Pablo Remolina

Director Ejecutivo de
Prosantander

4

Conclusiones y cierre del evento

5:50 p.m.
a 6:00 p.m.

PROSANT

prosantander

PROSANT