



**VISITA**

Julio 23, 2024

# Rutas y Puntos de Encuentro en el Terminal



Carga seca - Grúa



Descargadero/ Llenadero de camiones - Tanques



PreGate - Entornamiento



Muelle de Líquidos



Entrada Principal Vehículos Carga - Canopy



Prealcentamiento

# Lineamientos Corporativos HSE

- **REGLAS DE ORO:** Aplican a todas aquellas operaciones y actividades controladas por Impala y **no son negociables.** Son el centro de nuestra estrategia y con el objetivo de implementar las prácticas de trabajo Seguro en las labores diarias.
- **SISTEMA DE GESTION HSEC:** Basado en el Marco de Referencia Corporativo para tener un enfoque sistemático y riguroso para la identificación y gestión del riesgo de nuestras operaciones o aquellas de relaciones comerciales.



<b>SEGUIR</b> LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD	OBEDECER LAS LEYES Y REGULACIONES CUMPLIR CON NUESTROS ESTÁNDARES Y PROCEDIMIENTOS
<b>ESTAR ATENTO</b> A LOS DEMÁS	AYUDAR A LOS DEMÁS A PERMANECER PROTEGIDOS
<b>EQUIPARSE</b> DE MANERA ADECUADA	UTILIZAR LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN ASEGURARSE DE QUE LOS EQUIPOS Y LAS HERRAMIENTAS SEAN APTOS PARA SU FINALIDAD
<b>CUESTIONAR</b> LAS ACCIONES INSEGUROS	PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD INTERVENIR EN SITUACIONES DONDE PUEDA PRODUCIRSE UN DAÑO
<b>DETENER</b> EL TRABAJO SI NO ES SEGURO	EN CASO DE DUDA, INTERRUPIR SU TRABAJO O EL TRABAJO DE OTROS
<b>COMPARTIR</b> LAS BUENAS PRÁCTICAS	ASEGURARSE DE QUE LA SEGURIDAD ES UNA PRIORIDAD PARA LOS QUE LE RODEAN COMPARTIR LAS PRÁCTICAS SEGURAS CON TUS COMPAÑEROS
<b>INFORMAR</b> TODOS LOS INCIDENTES	NOTIFICAR INMEDIATAMENTE A SU JEFE DE EQUIPO O DIRECTOR DE HSEC REGISTRAR TODOS LOS INCIDENTES EN SAFEGUARD

## RIESGOS CRITICOS

### MARCO DE REFERENCIA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE HSEC

- Liderazgo y Compromiso
- Gestión de Riesgos
- Gente, Competencia y entrenamiento
- Gestión de Proveedores y Contratistas
- Comunicación, participación y consulta
- Gestión de crisis y emergencias
- Gestión del cambio
- Operaciones y Mantenimiento
- Reporte, Investigación y análisis de incidentes
- Monitoreo, evaluación y revisión del sistema

**+ 441 días**  
SIN INCIDENTES LTI

**HISTÓRICOS**

**+ 951 y 365 días**

## LIDERAZGO VISIBLE

# Conectividad y Navegabilidad



# Fechas Claves de Construcción & Operación



Oct 2013



Feb 2014



Mar 2015



May 2015 \*



Ago 2015 \*\*



Feb 2017\*\*\*

**HITOS DE ARRANQUE:**

- \* Ops Temprana Líquidos – Crudo y Nafta
- \*\* Carga Seca – Contenedores y Carga Suelta
- \*\*\* Construcción Finalizada del Terminal

# Puntos Relevantes – Hitos



## ■ Puntos Relevantes

- ✓ La Terminal de Líquidos maneja productos de petróleo crudo y sus derivados como son nafta diluyente, diésel, gasolina, combustóleo, y aromáticos.
- ✓ El Área de Carga Seca está creciendo en los concentrados de mineral, siendo único Puerto en Colombia dedicado de manera especializada.

## ■ Limitaciones

- ✓ La Capacidad de Utilización del Terminal es impactado por el calado del Río Magdalena y será una limitación hasta que la infraestructura de navegabilidad mejore con el Proyecto de Gobierno.

## ■ Hitos

- 2015 - Operación de la Terminal de Líquidos y Carga Seca
- 2017 - Construcción completa Terminales Carga Líquidos y Seca
- 2018 - Crudo Liviano importado para Ecopetrol
- 2020 - Exportación de Café a Noruega (Fed. de Cafeteros de Colombia)
- 2021- Exportación de Isotanques de Xileno / Tolueno
  - Inicio de los concentrados de mineral
  - Mezclas de crudo liviano nacional a Ecopetrol, API 34°
- 2022- Inicio de la construcción Tubería de Interconexión (crudo y fuel oil)
  - Almacenamiento de Gasolina a Ecopetrol
  - 23K Tons de material de Proyectos Eléctricos ISA
- 2023- Arranque de la Operación de la Tubería de Interconexión.
  - Facilidades de marcación de Diesel y Gasolina
  - Crecimiento de dos Bodegas de 1.000m<sup>2</sup> c/u

# Impala Terminals Colombia



Servicio logístico multimodal, operaciones de puerto, transporte terrestre y fluvial son los ejes del negocio en Colombia. Puerto más moderno en el interior de un país en Latinoamérica operando la flota fluvial más grande y moderna del país.

**16 Remolcadores**  
Operación 24 horas

**Ayudas de navegación:**

- GPS, Radar, Ecosonda.
- Radio VHF.
- Teléfono satelital.
- Rose Point – AIS.

**6 Remolcadores**  
1700HP

**4 Remolcadores**  
3800HP

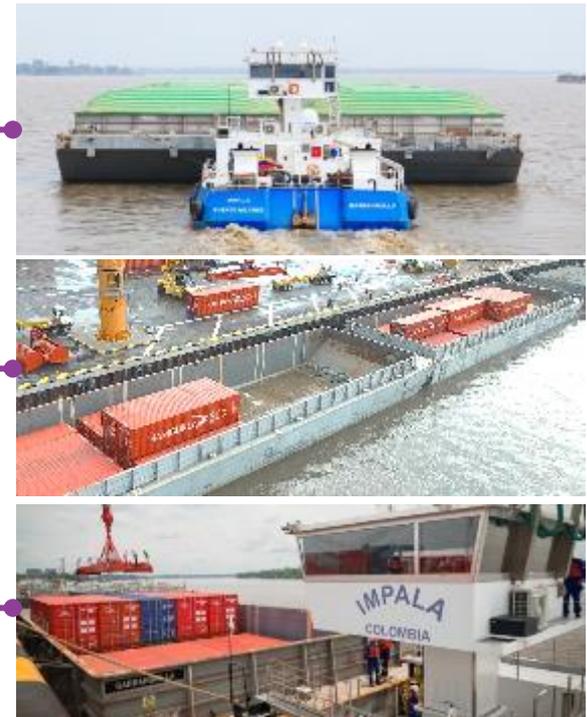
**6 Remolcadores**  
4500HP

**Astillero**  
Servicio público  
25.769m2 en tierra y 84.660 m2 en agua.



**41 Barcazas de Carga Seca**

- 100% Doble casco,
- 105 TEU de Capacidad Volumétrica por Barcaza
- 59.48m de longitud, 16m de ancho
- Diseñado para la navegación en aguas poco profundas (1,4 metros de calado promedio).
- Barcazas Hopper para contenedores y carga general.
- Todas las barcazas están registradas ante el Ministerio de Transporte, Dimar y tienen certificados de clase internacional.



**61 Barcazas de carga líquida**  
100% Doble casco



**Puerto Interior**

- ✓ Puerto Privado de servicio publico
- ✓ Habilitado para Comercio Exterior
  - ✓ 500.000 m2 Área
  - ✓ 1.200 m de muelle de atraque
- ✓ 832K bbl Capacidad Almacenamiento
  - ✓ 12 Ha para Carga General
  - ✓ +7.000 m2 Bodega Cubierta
- ✓ Servicio Interno para 120 camiones

# Terminal de Carga Seca

- ✓ Facilidad apta para importación y exportación de contenedores, carga general, y gráneles solidos
- ✓ 2 Grúas con capacidad de 120 Tons de izaje
- ✓ Capacidad de manejo de cargas de proyecto extra-dimensionadas y extra-pesadas



**500,000 M<sup>2</sup>**  
Puerto fluvial en desarrollo

**850 KBBL**  
Almacenamiento

**1,200 M**  
Lineales de muelle

**12 HA**  
Patio descubierto

**5.500 M<sup>2</sup> +**  
Bodegas cubiertas

**190,000 TEU**  
De capacidad anual

**Autoridades**  
DIAN, ICA, INVIMA, Policía Antinarcoóticos,

**120 camiones**  
Parqueadero privado para enturne de camiones

# Impala Terminals - Logística Multimodal Portuaria



El servicio logístico multimodal, la operación portuaria, el transporte terrestre y fluvial son los ejes de nuestro negocio en Colombia. Desarrollamos el puerto interior más moderno de América Latina y operamos la flota fluvial más grande y moderna de Colombia. Ofrecemos un único sistema multimodal integral que conecta la industria del interior del país con los puertos oceánicos, de manera regular y confiable.

Transporte fluvial de contenedores, carga general y de proyectos e hidrocarburos en el río Magdalena

Puerto de comercio exterior en Barrancabermeja, almacenamiento, gestión de inventarios y servicios adicionales.

Conexiones terrestres desde Barrancabermeja a los principales centros de consumo y producción del país.

Red de servicios logísticos complementarios para integrar gestión de carga, coordinación de carga, despacho de aduana.



# Puerto de Comercio Exterior

Operaciones de Comercio Exterior en Barrancabermeja (Impo, Expo y reembarque) a través de las siguientes operaciones de transporte: Declaración de tránsito aduanero, Cabotaje, Operaciones de transporte multimodal y Exportación en tránsito. Concepto favorable por parte de la Federación Nacional de Cafeteros como puerto habilitado para la exportación de café.



- **Conexiones semanales** entre Cartagena, Barranquilla y Barrancabermeja.
- **Conocimiento de embarque (BL)** desde/hasta Barrancabermeja.
- **Nacionalizaciones y Exportaciones** realizadas directamente en Barrancabermeja.
- **Transportadores terrestres aliados** para garantizar la disponibilidad de camiones y conexiones con el destino final.
- Operaciones especiales para **cargas de proyectos**.
- **Zona Primaria Aduanera – Muelle Fluvial**
- **Centro de Distribución logística internacional** – CDLI – 630km al interior del país.
- **Presencia permanente de autoridades:** DIAN, ICA, INVIMA, Policía Antinarcóticos

**500,000**

m2 de Puerto de aguas interiores

**1,200**

mts lineales de muelle

**190,000**

TEU de capacidad dinámica anual



# Terminal de Hidrocarburos

- Esta facilidad está integrada por la Operación Temprana y la Terminal Principal de Líquidos, totalizando una capacidad de Almacenamiento de 832K de bls, y bombeo de hasta 17K bph a muelle, desde muelle a 12K bph y a Refinería de 1.5K bph, con calentamiento aceite térmico para 2 Tanques y Precalentamiento de carrotanques; Sistemas de contraincendios y de Fire & Gas (Notifier – Honeywell); Sistema de Control DCS-ESD (Invensys – Schneider) y Medición de Inventarios con TMS I & II (Fuel Facts – FMC Tech).



## CARGA LIQUIDA:

- CRUDO
- NAFTA DILUYENTE
- FUEL OIL
- GASOLINA
- DIESEL
- DIESEL MARINO
- JET A1
- XILENO / TOLUENO

## Referencias Operativas:

- Crudo > API  $\geq$  8; Viscosidad < 300.000 cSt
- Crudos > 5.000 cSt requieren calentamiento
- Habilitado como Plataforma Logística Multimodal, Depósito Público y Muelle de Comercio Exterior



- El Terminal está diseñado para operar de manera flexible con los 6 Tanques grandes y los demás tanques de manera integrada.
- Los 4 tanques de crudo están interconectados para recibir desde Barcazas, de Carrotanques y bombeo de despacho a Muelle # 1 y Muelle # 2, así como por la Interconexión almacenando hasta tres calidades.
- Nafta diluyente se recibe desde Muelle de un convoy de 6 barcazas a 12K bph y a carrotanques hasta 35K bpd.
- Gasolina, Diesel o JetA1 es posible almacenar hasta 139K bls preparando el tanque asignado.
- Diesel Marino está en el proceso de recibir el número SICOM.
- JET A1, en construcción el sistema de filtrado.
- El diseño de la Línea de Interconexión es para manejo de Fuel Oil también.
- El sistema está con Vapor Recovery Unit (VRU) así como la VDU (Vapor Disposal Unit).

**500,000 M<sup>2</sup>**

Puerto fluvial en desarrollo

**832 KBBL**

Almacenamiento

**1,200 M**

Lineales de muelle

**120 camiones**

Patio Entornamiento

# Terminal de Hidrocarburos

- **LINEA DE INTERCONEXIÓN.** La tubería es una línea bi-direccional, que está operando de manera continua a 36K BPD, bombeando crudos livianos nacionales y crudos importados, presiones que oscilan entre 45psig y 55psig, operando confiablemente a máximo flujo, así como manejando fuel oil en otro sentido (Combustóleo) a presiones de 170 psig al mismo rango de volumen diario.



## Indicadores Claves para IMPALA:

- **0 LTI & 0** Incidentes
- **165.441** Horas Hombre acumuladas para la Construcción.
- **4.283 permisos de trabajo**
- Visitas de Campo, Diálogos de Seguridad, Reuniones semanales sistemáticas, etc
- Procesos de Compra eficientes con prioridad.
- Crudos bombeados **API 36° - 38° y 42°**

## Beneficios para ECP & IMPALA:

- Balance del crudo y Fuel Oil desde el inicio: + 4.0 M bls.
- Maximización del bombeo sin interferencias del clima.
- Sistema confiable con la seguridad intrínseca en el DCS/ESD.
- Sistema con respaldo en el bombeo: disponible tres bombas para entrega de crudo.
- Sinergias operativas entre los Equipos de Trabajo.

**500,000 M<sup>2</sup>**

Puerto fluvial en desarrollo

**832 KBBL**

Almacenamiento

**1,200 M**

Lineales de muelle

**120 camiones**

Patio Enturnamiento

# Tecnología de los Procesos

- El Terminal está operativo con Sistema de Control y Seguridad de los Procesos así como de Seguridad Física con las últimas tecnologías. Dispone de facilidades automatizadas para la Excelencia Operativa con el fin de obtener resultados de Operaciones sin fallas y de alta Confiabilidad.



DCS – Invensys (Foxboro)/ ESD - Triconex  
TMS (FMC Tech) – manejo de inventarios /  
F&G – detección & extinción



Unidades de Medición ultrasonido (6 crudo y 6 nafta) @ 3.000  
bph máximo / simultaneo en 12.000 bph nafta y 17.000 bph  
crudo (Bombas P308A/B/C)

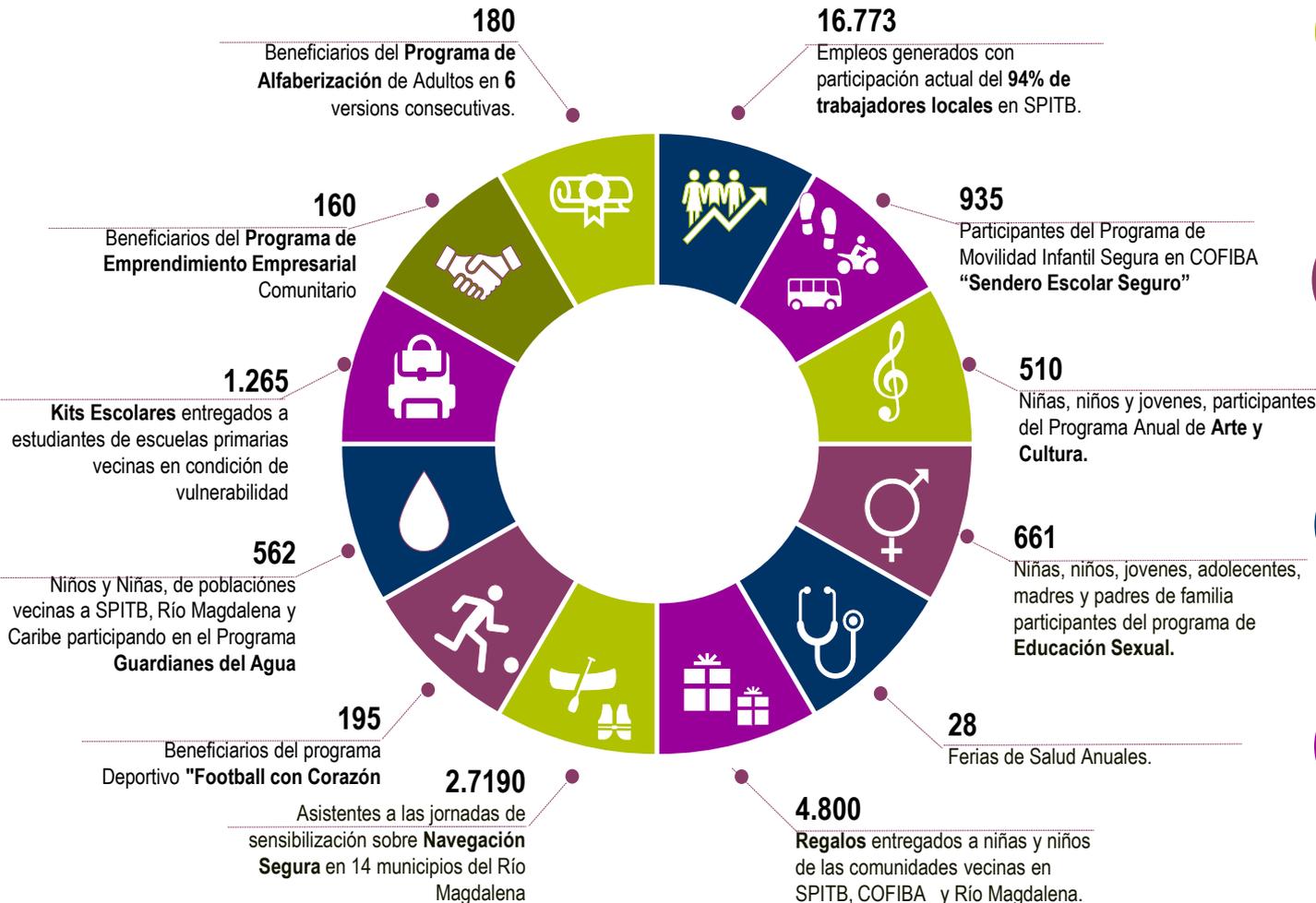


# Responsabilidad Social Corporativa

# INICIATIVAS RSC

Esta diapositiva cubre detalles sobre la gestión de Responsabilidad Social Corporativa (empoderamiento de las personas, promoción de oportunidades de educación equitativa e inclusiva, generación de empleo, y fortalecimiento integral de las comunidades) de la empresa, junto con estadísticas clave relacionadas con nuestras intervenciones.

## Acciones de Responsabilidad Social Corporativa



- Entrenamientos SENA**  
**932**  
 Capacitación con el Servicio Nacional de Aprendizaje "SENA" para adultos y emprendedores de comunidades cercanas.
- Relationship meetings**  
**1019**  
 Encuentros de Relacionamiento con Grupo de Interés en SPITB, COFIBA y Río Magdalena.
- Gestión de PQRS**  
**990**  
 PQRS atendidas de manera efectiva y dentro de los tiempos establecidos.
- Divulgar esfuerzos**  
**15.000**  
 Piezas informativas sobre los Programas Sociales desarrollados entregadas a Grupos de Interés en SPITB, COFIBA y Río Magdalena.

# IMPALA TERMINALS EN COLOMBIA

- *Arreglo de convoy en el Río Magdalena.*



# GRACIAS

