JUAN PABLO REMOLINA
jpremolina@gmail.com

# Plan de Reactivación Económica

Estamos en mora de construir un plan de reactivación económica para Santander. El año pasado estuvimos al borde de la recesión con un crecimiento de tan solo 0,6% a nivel nacional. Para este año se estima un pobre crecimiento de alrededor del 1%. Eso significa pobreza. Ante esta coyuntura, desde el orden nacional se debería estar hablando de un gran plan de reactivación económica, sin embargo, poco se habla de esta temática. De ahí que se debe formular un plan que permita dinamizar la economía desde lo regional.

Debemos cuidar los macroproyectos. Hay que acompañar la ejecución de las troncales del Magdalena 1 y 2, una inversión de 5 billones de pesos. El concesionario debe sentirse respaldado para que agilice la inversión. Hay que cerrar la etapa de construcción de la Ruta del Cacao en la que quedan pendientes inversiones por 100.000 millones. Entre estas obras está un viaducto que resuelve el tramo del derrumbe. Una contingencia que afecta 300 metros no debe opacar la intervención de 156 kilómetros. Unos dicen que es responsabilidad del concesionario y otros del Estado, pues que el concesionario construya la obra y quien pierda el pleito asuma los costos, pero que no sea en detrimento de los santandereanos.

> “La promoción de la inversión extranjera y del turismo debe hacerse de manera coordinada aprovechando entidades como Destino Santander.”

Hay que arrancar las obras de la doble calzada La Virgen-La Cemento, que tienen un valor de 150.000 millones. Es una oportunidad única contar con la financiación de Findeter y que el gobierno nacional asigne dos peajes con destinación específica para Santander. La comunidad cada vez es más consciente que se requiere el peaje de Rionegro y que los únicos perjudicados somos los santandereanos y particularmente la población más vulnerable del norte de Bucaramanga. Son cerca que 20.000 millones anuales que estamos perdiendo.

El Anillo Externo Metropolitano, un proyecto de un billón de pesos, debe ser una realidad. Hay que asegurar los 30.000 millones que están próximos a adjudicarse por el INVIAS para la Troncal Central, que incluye el tan esperado retorno del anillo vial Floridablanca-Girón. Hay que ser muy estratégicos de cómo invertir más 600.000 millones de pesos disponibles de regalías para los próximos años. Santander no puede seguir siendo la cenicienta del programa obras por impuestos. Hay que bajar estos recursos.

El departamento debe dotarse de capacidades para ejecutar APP locales. Otra propuesta es habilitar la opción de obras por impuestos locales como lo hizo Barranquilla. Hay que hacer valer cada peso público, lo que requiere fortalecer la transparencia e implementar metodologías de gestión y pago por resultados. La promoción de la inversión extranjera y del turismo debe hacerse de manera coordinada aprovechando entidades como Destino Santander. Se deben agilizar los trámites en autoridades ambientales y territoriales. Acá unas ideas. ¿Qué piensan?