



Transporte

Vías de la Cigarra

20 de septiembre de 2024



ALCALDIA DE
BUCARAMANGA



Banco de Desarrollo Temponal



VÍAS DE
LA CIGARRA
Renovación y desarrollo
para Santander





VALOR ACTUAL	\$191.130.301.687 (recaudo neto desde 2017 hasta 30/08/2024)
AVANCE FINANCIERO	18,8%
SUSCRIPCIÓN	29/08/2016
PLAZO	30 años (29/08/2046)
ENTIDADES	INVIAS, Departamento de Santander, Municipio de Bucaramanga, Municipio de Lebrija, Municipio de Rionegro
GREMIOS	Prosantander, Sociedad Santandereana de Ingenieros

OBJETO: AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, JURÍDICOS Y FINANCIEROS ENTRE LAS PARTES, PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES NECESARIAS RELACIONADAS CON LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS REQUERIDAS DE CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, EL RECAUDO DE PEAJES, ASÍ COMO LA OPERACIÓN TOTAL DE LOS SIGUIENTES TRAMOS VIALES, QUE FUERON OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No 002 DE 2006, INCLUYENDO LAS NUEVAS OBRAS QUE SE IDENTIFIQUEN COMO PRIORITARIAS

Participantes



Establecimiento del programa

El **INVIAS**, junto con la **Gobernación de Santander**, **Alcaldía de Bucaramanga** y gremios, generaron una nueva forma de financiación y ejecución de obras clave para la infraestructura vial de la región. **El 29/08/2016**, se suscribió **CONVENIO 1113 DE 2016**. El Departamento de Santander a través de IDESAN asumió el control de la infraestructura para la totalidad de los tramos incluidos en la ZMB.

❖ TERMINACIÓN DE LA CONCESIÓN ZMB

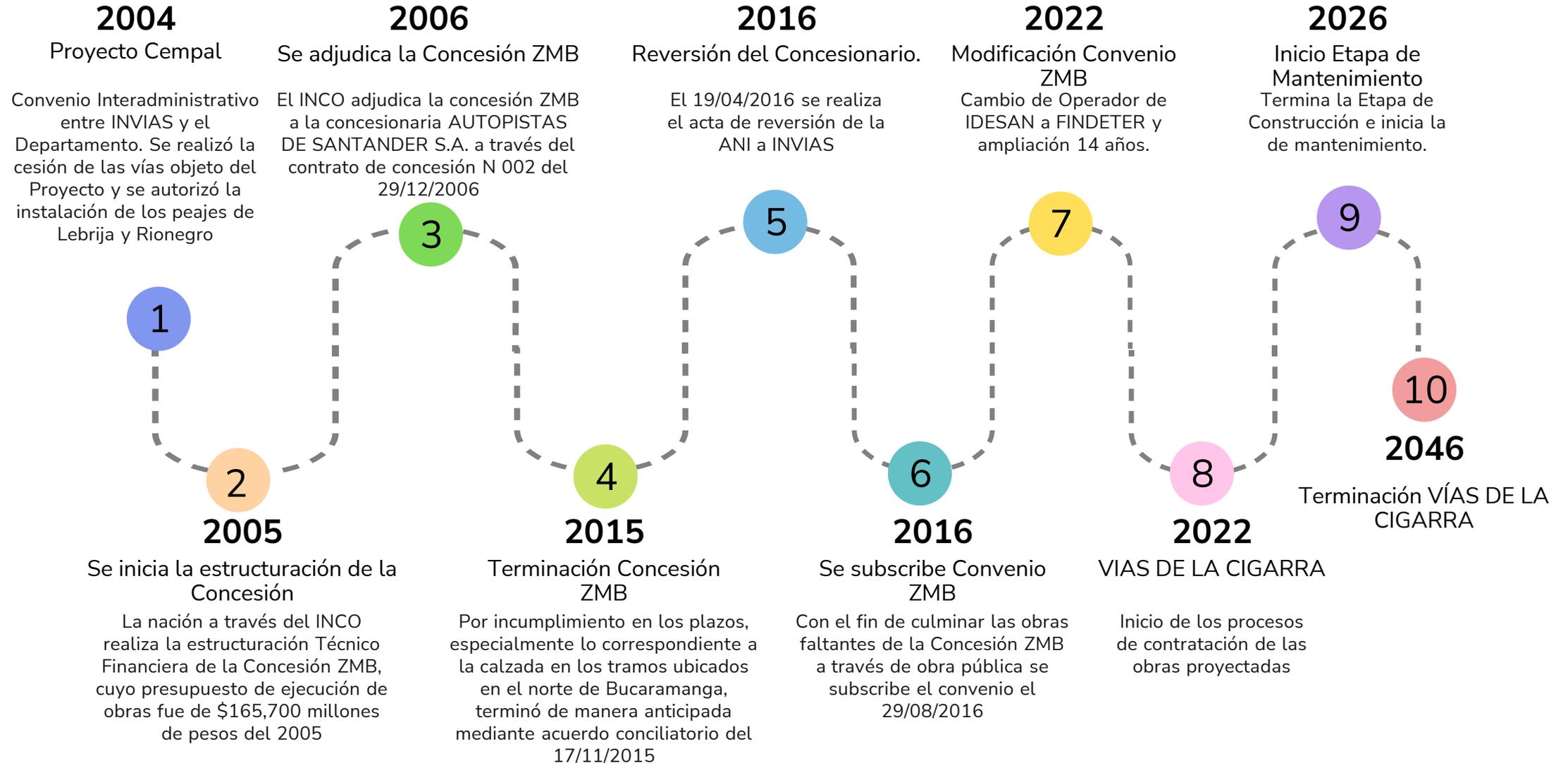
Por incumplimiento de los plazos de construcción de la doble calzada en los tramos hacia Rionegro y el norte de Bucaramanga, el **Contrato de Concesión No. 002 del 2006** suscrito entre el Instituto Nacional de Concesiones (INCO), hoy **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)** y la Sociedad Autopistas de Santander S.A., para el desarrollo del proyecto de concesión vial denominado **“Zona Metropolitana de Bucaramanga (ZMB)”**, terminó de manera anticipada mediante acuerdo conciliatorio del **17/11/2015**, sin que se hubiese desarrollado en su totalidad las metas físicas en obra trazadas por las partes.

❖ REVERSIÓN DE CONCESIONARIO – ANI Y ENTREGA A INVIAS

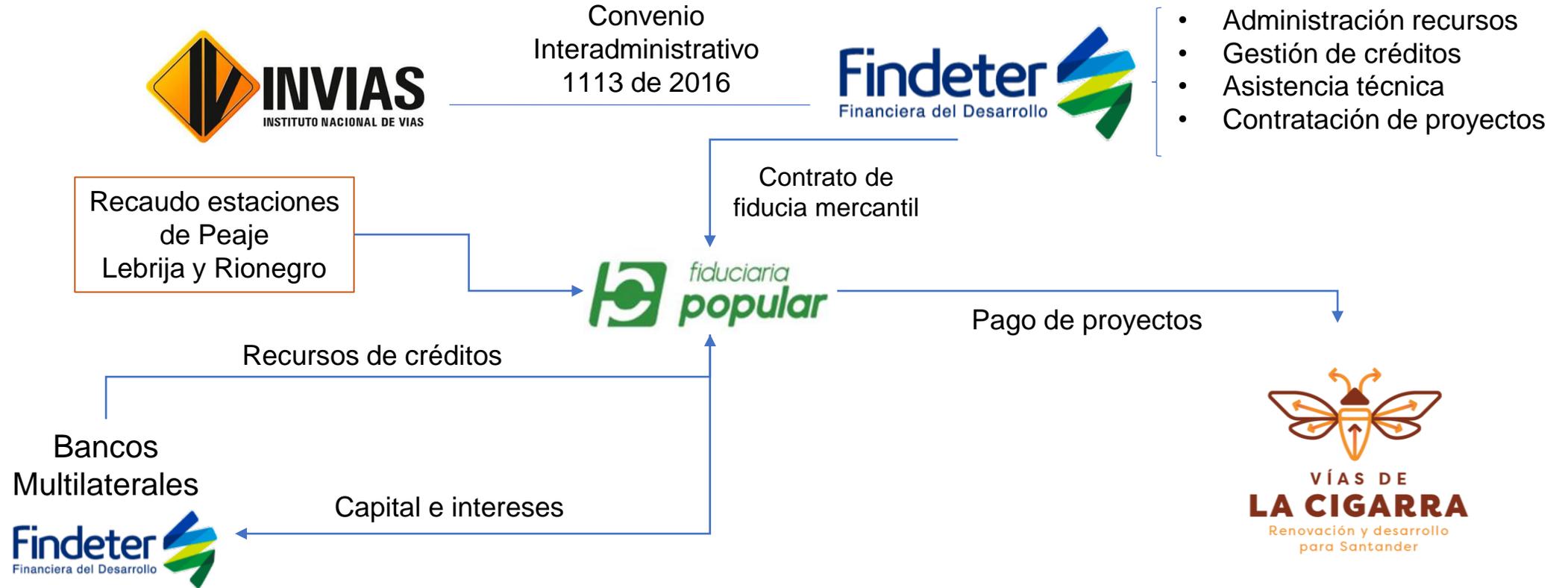
El 19/04/2016, se realiza el acta de reversión y entrega de la ANI a INVIAS y demás entidades, de la infraestructura y bienes afectados al contrato de concesión No. 002 de 2006 (ZMB).

❖ CONVENIO 1113 DE 2016

El **INVÍAS**, junto con la **Gobernación de Santander, Alcaldía de Bucaramanga** y gremios, generaron una nueva forma de financiación y ejecución de obras clave para la infraestructura vial de la región. **El 29/08/2016**, se suscribió el **CONVENIO 1113 DE 2016**. El Departamento de Santander a través de IDESAN asumió el control de la infraestructura para la totalidad de los tramos incluidos en la ZMB.



Mecanismo de financiación



INTEGRACIÓN DE LOS ORGANOS COLEGIADOS

Comité Fiduciario

FINDETER

- Secretario General
- Vicepresidente de Planeación
- Vicepresidente Técnico

INVIAS

- Subdirector de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
- Director de Ejecución y Operación

DEPARTAMENTO DE SANTANDER

- Secretaria de Infraestructura

MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

- Subsecretaria de Infraestructura

- Instruir a FIDUCIARIA POPULAR S.A. como vocera y administradora del PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER VÍAS DE SANTANDER para que suscriba los contratos para la ejecución de los proyectos y cumplimiento del objeto del Convenio Interadministrativo de Cooperación No. 1113 de 2016
- Impartir instrucciones sobre la ejecución del PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER VÍAS DE SANTANDER, a la sociedad fiduciaria

Comité Técnico

FINDETER

- Gerente de Transporte y Movilidad
- Jefe de Contratación o el jefe de Contratación Derivada
- Profesional Técnico de la Gerencia de Transporte y Movilidad

INVIAS

- Subdirector de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
- Director de Ejecución y Operación

DEPARTAMENTO DE SANTANDER

- Secretaria de Infraestructura

MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

- Subsecretaria de Infraestructura

- Sugerir las directrices, recomendar acciones, modificaciones y otras estrategias necesarias para el cumplimiento del objeto de los contratos derivados.
- Analizar, recomendar e instruir a la Fiduciaria como vocera y administradora del PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER VÍAS DE SANTANDER frente a las diferentes situaciones que se presenten en ejecución de los contratos derivados que impliquen suspensiones

Comité Financiero

FINDETER

- Vicepresidente de Operaciones
- Vicepresidente Financiero
- Asesor Secretaría General
- Gerente de Asuntos Estratégicos

INVIAS

- Seguimiento de Proyectos

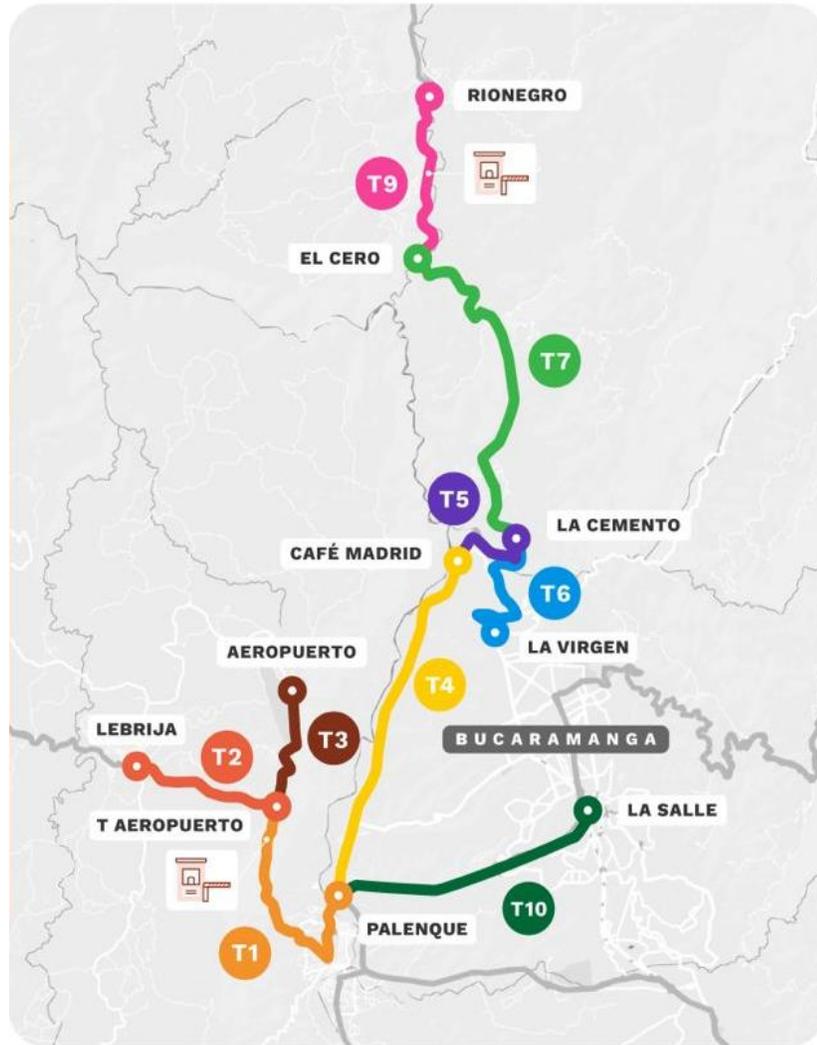
DEPARTAMENTO DE SANTANDER

- Secretaria de Infraestructura

MUNICIPIO DE BUCARAMANGA

- Subsecretaria de Infraestructura

- Revisar y controlar la liquidez de los recursos administrados en el fideicomiso
- Adoptar decisiones sobre la administración financiera de los recursos del Fideicomiso
- Analizar los requerimientos de recursos necesarios para cumplir la finalidad del contrato de fiducia mercantil



INVERSION TOTAL: 700.000 MILLONES

Tramo 1 Palenque – T aeropuerto (6,8 km) 2 Calzada

- Rehabilitación
- Estabilización Pr 67
- Gestión Vial Integral

Tramo 2 T aeropuerto - Lebrija (5 km) 2 Calzada

- Construcción segunda calzada (350 m)
- Puente peatonal
- Rehabilitación
- Sistema de alumbrado
- Gestión Vial Integral

Tramo 3 T Aeropuerto - Aeropuerto (3 km) 1 Calzada

- Rehabilitación
- Gestión Vial Integral

Tramo 4 Palenque – Café Madrid (9,3 km) 2 Calzada

- Rehabilitación Doble calzada
- Estabilización sector Villas de San Ignacio
- Reconstrucción Puente Navas
- Gestión Vial Integral

Tramo 5 Café Madrid – La Cemento (1,7 km) 1 Calzada

- Rehabilitación
- Mantenimiento Vial Integral

Tramo 6 La Virgen – La Cemento (5 km) 1 Calzada

- Construcción segunda calzada 5 km.
- 2 puentes peatonales
- 1 intercambiador
- Rehabilitación calzada existente
- Mantenimiento Vial Integral

Tramo 7 La Cemento – El Cero (10,8 km) 1 Calzada

- Construcción Par vial Puente Tierra- El Cero 4 km
- Recuperación Calzada Colorados
- 2 puentes peatonales
- 1 intercambiador
- Rehabilitación calzada existente
- Mantenimiento Vial Integral

Tramo 9 El Cero – Rionegro (6,9 km) 1 Calzada

- Mantenimiento vial Integral

Tramo 10 Palenque – La Salle (8 km) 2 Calzada

- Rehabilitación
- Mantenimiento Vial Integral

Gestión Vial Integral (GVI) incluye:

- Mantenimiento rutinario.
- Mantenimiento periódico
- Atención de emergencias.
- Servicio al usuario (carro taller, grúa, y ambulancia)
- Sistema de Gestión de Infraestructura

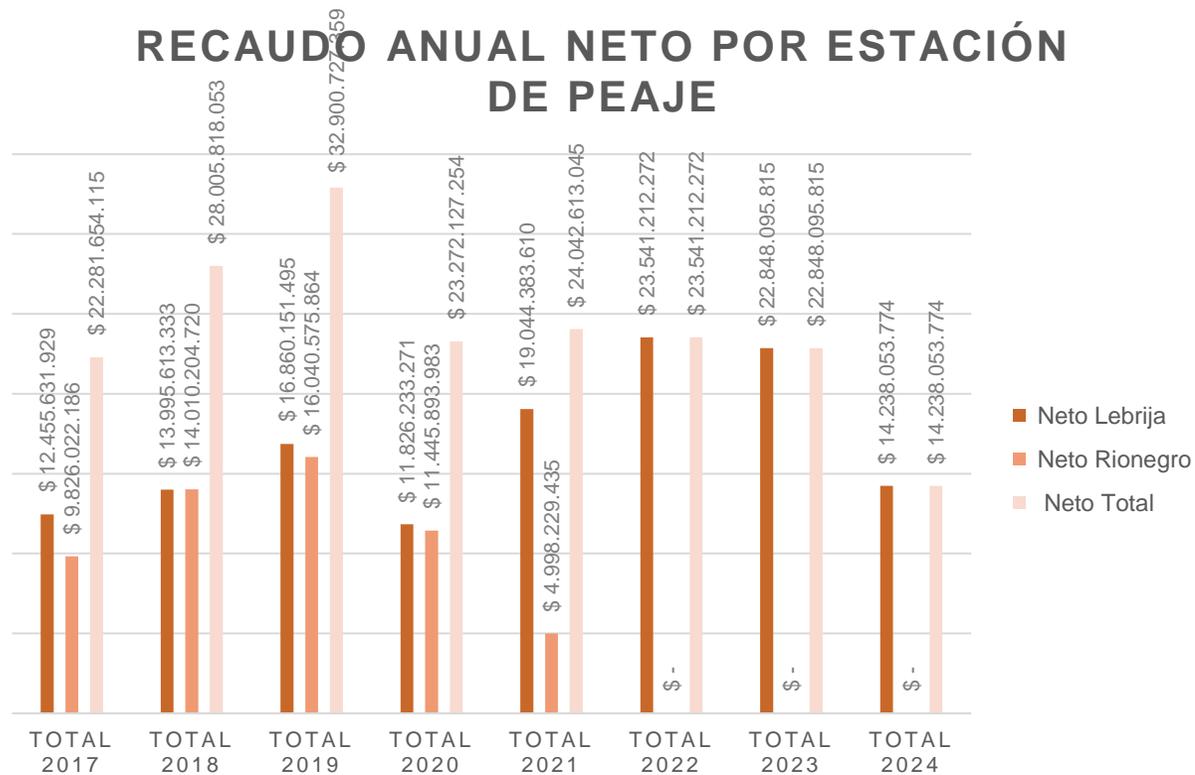
INTERVENCIONES PROPUESTAS	INVIAS	Unidad
Longitud de calzada a intervenir	108	km
Gestión Vial Integral	44	km
Mantenimiento integral	12	km
Construcción de vía nueva	4	km
Construcción de segunda calzada	16	km
Construcción o mejoramiento de intersecciones (intercambiadores o glorietas)	4	Und
Construcción o mejoramiento de retornos	4	Und
Construcción de Puentes peatonales	6	Und
Construcción de Puentes Vehiculares	3	Und

	VALOR (Millones)
Obra	\$ 412.500
Operación	\$ 287.500
Total proyecto	\$ 700.000
Plazo ejecución de obras	4 años
Plazo del programa	20 años

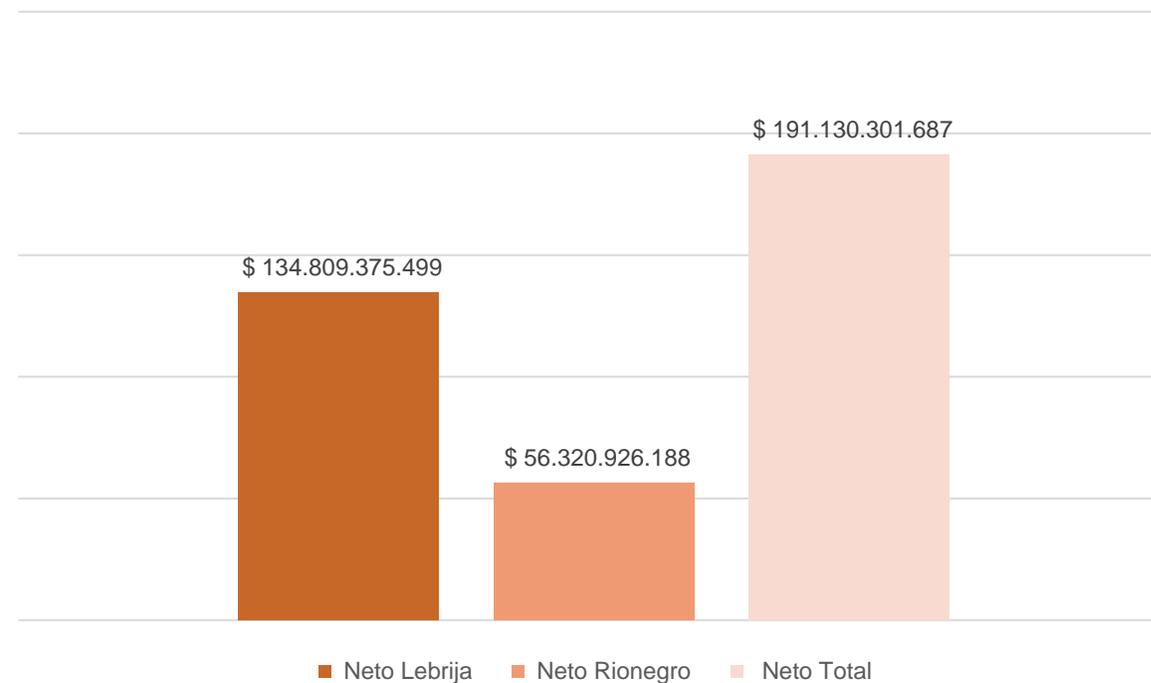


Sector	Subtotal Tramo	Subtotal Ejecutado Tramo	% Ejecucion Tramo
TRAMO 1: Puente Palenque - T del Aeropuerto	\$ 37.237.464.655	\$ 36.884.393.703	99,1%
TRAMO 2: T Aeropuerto - Lebrija	\$ 25.186.342.804	\$ 8.114.934.807	32,2%
TRAMO 3: T del Aeropuerto - Aeropuerto	\$ 6.324.808.325	\$ 6.259.260.814	99,0%
TRAMO 4: Palenque - Café Madrid	\$ 142.357.989.603	\$ 5.689.494.238	4,0%
TRAMO 5: Café Madrid - La Cemento	\$ 2.247.093.840	\$ 1.805.529.757	80,3%
TRAMO 6: La Virgen - La Cemento	\$ 144.671.570.505	\$ 3.788.442.338	2,62
TRAMO 7: La Cemento - El Cero	\$ 119.188.392.930	\$ 14.142.173.606	11,9%
TRAMO 9: El Cero - Rio negro	\$ 10.739.739.438	\$ 9.479.441.951	88,3%
TRAMO 10: Palenque - La Salle	\$ 28.593.578.072	\$ 28.525.282.252	99,8%
TOTAL OBRAS PRIORITARIAS	\$ 516.546.980.172	\$ 114.688.953.467	22,2%
OPERACIÓN TODOS LOS TRAMOS	\$ 17.665.629.284	\$ 17.102.610.018	96,8%
TOTAL OPERACIÓN	\$ 17.665.629.284	\$ 17.102.610.018	96,8%
TOTAL PROYECTADO A LA FECHA	\$ 534.212.609.456	\$ 131.791.563.485	24,7%
Inversión Total estimada del Programa Vías de la Cigarrá	\$ 700.000.000.000	\$ 131.791.563.485	18,8%

RECAUDO ANUAL NETO POR ESTACIÓN DE PEAJE



Recaudo Total



AÑO	RECAUDO NETO	RENDIMIENTOS	OBLIGACIONES	GASTOS BANCARIOS	SALDO EN FIDUCIA
Total 2017	\$ 20.337	\$ 408	\$ 3.160	\$ 1,07	\$ 17.584
Total 2018	\$ 29.425	\$ 1.157	\$ 2.807	\$,12	\$ 45.358
Total 2019	\$ 33.261	\$ 2.070	\$ 20.165	\$,46	\$ 60.524
Total 2020	\$ 23.548	\$ 2.082	\$ 38.169	\$ 3,48	\$ 47.982
Total 2021	\$ 24.187	\$ 345	\$ 22.361	\$,00	\$ 50.153
Total 2022	\$ 23.543	\$ 4.123	\$ 14.012	\$ 179,60	\$ 63.627
Total 2023	\$ 22.804	\$ 9.781	\$ 21.830	\$,00	\$ 74.383
Total 2024	\$ 16.536	\$ 4.696	\$ 12.703	\$,00	\$ 82.911
Total general	\$ 193.640	\$ 24.663	\$ 135.207	\$ 185	\$ 82.911

*Cifras en millones de pesos

Reciprocidad del Encargo Fiduciario Colpatria Idesan	\$ 3.000
Obligaciones pendientes de pago/por ejecutar FINDETER	\$ 37.413
Obligaciones pendientes de pago IDESAN	\$ 800
Disponible en Fiducias:	\$ 41.698
CRÉDITOS	\$ 93.137



Saldo en fiducia IDESAN + FINDETER: \$82.911 M

IDESAN realizó el recaudo de 2017 hasta julio 2022, a partir de esa fecha el recaudo lo realiza Findeter. Pendiente por reportar rendimientos fiducia Colpatria – Idesan desde Septiembre 2023.



No CONTRATO	ESTADO	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO INICIAL (MESES)	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL (DÍA/MES/AÑO)	VALOR TOTAL OBRA	% AVANCE FINANCIERO	% AVANCE FISICO PROGRAMADO
CONTRATO DE CONCESIÓN J-97 DE 2018	EJECUCION	SELECCIONAR A UN PROPONENTE PARA QUE A TRAVÉS DE UN (1) CONTRATO DE CONCESIÓN OPERE, ORGANICE Y GESTIONE TOTALMENTE EL SERVICIO DE RECAUDO DE LAS TASAS DE PEAJE EN LAS ESTACIONES DE PEAJE Y OPERE LAS ESTACIONES DE PESAJE QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN No. 1113 de 2016	THOMAS INSTRUMENTS S.A	14	13/09/2023 o cuando se cumpla el VO	N.A.	73,92%	73,92%
PAF-VIASSANTANDER-O-073-2022-01	LIQUIDADO	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS SECTORES LEBRIJA – INTERSECCIÓN PALENQUE; AEROPUERTO – TE DE AEROPUERTO; INTERSECCIÓN PALENQUE – SECTOR LA SALLE Y LA INTERSECCIÓN PALENQUE – SECTOR CAFÉ MADRID, DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN 1113 DE 2016	ARMOING S.A.S NIT 804.016.406-3	2	11/11/2022	\$ 199.999.730,00	100%	100%
PAF-VIASSANTANDER-O-074-2022-01	LIQUIDADO	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LOS SECTORES CAFÉ MADRID – INTERSECCIÓN LA CEMENTO; INTERSECCIÓN LA CEMENTO – SECTOR LA VIRGEN Y LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO – MUNICIPIO DE RIONEGRO, DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN 1113 DE 2016	COINOBRAS S.A.S NIT 804.000.152-8	2	11/11/2022	\$ 199.998.586,00	100%	100%
PAF-VIASSANTANDER-O-075-2022-01	LIQUIDADO	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN LOS SECTORES LEBRIJA – INTERSECCIÓN PALENQUE; AEROPUERTO – TE DE AEROPUERTO; INTERSECCIÓN PALENQUE – SECTOR LA SALLE Y LA INTERSECCIÓN PALENQUE – SECTOR CAFÉ MADRID, DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN 1113 DE 2016	R&C INGENIEROS S.A.S. NIT. 804.004.453-8	2	11/11/2022	\$ 199.726.448,00	100%	100%
PAF-VIASSANTANDER-I-137-2022-01	LIQUIDADO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, OPERATIVA, LEGAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y DE SISTEMAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA OPERACIÓN, ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN TOTAL DEL SERVICIO DE RECAUDO DE LAS TASAS DE PEAJE EN LAS ESTACIONES DE PEAJE Y OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PESAJE EN LOS MUNICIPIOS DE RIONEGRO Y LEBRIJA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	CANJI DISEÑOS E INTERVENTORÍAS S.A.S.	2 meses y 11 días	14/09/2022	\$ 57.278.910,00	90,2%	100%
PAF-VIASSANTANDER-I-158-2022-01	LIQUIDADO	INTERVENTORIA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA) Y ADMINISTRACIÓN VIAL PARA LOS PROYECTOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA, EN SECTORES VIALES DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN 1113 DE 2016	ORLANDO PEDROZA RODRIGUEZ NIT 13.840.155	3	11/12/2022	\$ 199.999.787,00	100%	100%
PAF-VIASSANTANDER-S-005-2022-01	LIQUIDADO	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN LOS SECTORES CAFÉ MADRID – INTERSECCIÓN LA CEMENTO; INTERSECCIÓN LA CEMENTO – SECTOR LA VIRGEN Y LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO – MUNICIPIO DE RIONEGRO, DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN 1113 DE 2016	OBCELC S.A.S. NIT 804.007.343-1	2	11/11/2022	\$ 198.167.781,00	100%	100%
PAF-VIASSANTANDER-I-157-2022-01	EN LIQUIDACION	INTERVENTORÍA TÉCNICA, OPERATIVA, LEGAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y DE SISTEMAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA OPERACIÓN, ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN TOTAL DEL SERVICIO DE RECAUDO DE LAS TASAS DE PEAJE EN LAS ESTACIONES DE PEAJE Y OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN 1113 DE 2016	CONSORCIO GMC NIT 901.615.976-1 OSCAR ALFREDO MONTOYA CASTRO 5% GRUPO METRO COLOMBIA SAS 95%	14	17/11/2023	\$ 323.386.929,00	95,00%	100%

No CONTRATO	ESTADO	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO INICIAL (MESES)	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL (DÍA/MES/AÑO)	VALOR TOTAL OBRA	% AVANCE FINANCIERO	% AVANCE FISICO PROGRAMADO
PAF-VIASSANTANDER-O-080-2022-01	EN LIQUIDACION	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y RECUPERACIÓN DE BANCA DEL PR2+620 CALZADA IZQUIERDA, DEL TRAMO 7: SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08) Y EL CERO (PR 11+150 RUTA 45A08), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN 1113 DE 2016	GTP ASOCIADOS LTDA. NIT 804.015.881-4	4	24/04/2023	\$ 200.000.000,00	95%	100%
PAF-VIASSANTANDER-I-164-2022-01	EN LIQUIDACION	INTERVENTORIA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA) A LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y RECUPERACIÓN DE BANCA DEL PR2+620 CALZADA IZQUIERDA, DEL TRAMO 7: SECTOR COMPRENDIDO ENTRE LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08) Y EL CERO (PR 11+150 RUTA 45A08), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN 1113 DE 2016	ESPARZA INGENIERIA SAS NIT 800.200.907-5	6	22/06/2023	\$77.867.397,00	95,00%	100%
PAF-VIASSANTANDER-O-087-2022	EJECUCION	MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CALZADAS EXISTENTES DE LOS TRAMOS: CAFÉ MADRID (PR 19+300 DE LA RUTA 45AST08) - INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08); EL PUENTE LA CEMENTO (PR 0+000 DE LA RUTA 45A08) - INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08); CAI LA VIRGEN (BUCARAMANGA CRUCE CARRERA 15 CALLE 3) - LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08); INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08) - EL CERO (PR 11+150 RUTA 45A08); Y EL CERO (PR 11+150 RUTA 45A08) - EL MUNICIPIO DE RIONEGRO (PR 18+000 RUTA 45A08), EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN No. 1113 DE 2016 EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.	UNIÓN TEMPORAL VIAS ATTA 087 - NIT 901.661.747-7 GRUPO EMPRESARIAL INGECOL SAS - Nit 900.379.869-5 - 60% ASFALTART SAS EN REORGANIZACIÓN - Nit 800.164.580-6 - 40%	18	2/12/2024	\$20.012.143.186,00	75,30%	91,52%
PAF-VIASSANTANDER-O-088-2022	TERMINADO	TERMINACIÓN SEGUNDA CALZADA PR 60+000 AL 60+350 RUTA 6602 GESTIÓN VIAL INTEGRAL ENTRE LA SALLE - INTERSECCIÓN PALENQUE - LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO - EL MUNICIPIO DE LEBRIJA RUTA 6602, LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO Y EL AEROPUERTO DE PALONEGRO RUTA 66ST02, LA INTERSECCIÓN DE PALENQUE- CAFÉ MADRID RUTA 45 A 08, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN No. 1113 DE 2016 EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER. INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	CONSORCIO RYE SERCO COMPUSER S.A.S. - NIT. 810.006.568-7 - 50% REDES Y EDIFICACIONES S.A. NIT. 830.003.733-5 - 50%	18	13/07/2024	\$21.791.629.187,00	41,00%	100,00%
PAF-VIASSANTANDER-I-173-2022	EJECUCION	INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL, DE SOSTENIBILIDAD, Y JURÍDICA) PARA EL MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CALZADAS EXISTENTES DE LOS TRAMOS: CAFÉ MADRID (PR 19+300 DE LA RUTA 45AST08) - INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08); EL PUENTE LA CEMENTO (PR 0+000 DE LA RUTA 45A08) - INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08); CAI LA VIRGEN (BUCARAMANGA CRUCE CARRERA 15 CALLE 3) - LA INTERSECCIÓN LA CEMENTO (PR 0+300 RUTA 45A08) - EL CERO (PR 11+150 RUTA 45A08); Y EL CERO (PR 11+150 RUTA 45A08) - EL MUNICIPIO DE RIONEGRO (PR 18+000 RUTA 45A08), EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN No. 1113 DE 2016 EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	CONSORCIO SANTANDER IC 173 - NIT 901.660.598-1 INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y PLANEACIÓN S.A. - INCOPLAN S.A. - NIT. 800.097.991-2 - 60% CONSULTORES ESPECIALIZADOS Y ASOCIADOS DE SANTANDER SAS - NIT. 800.218.136-2 - 40%	20	2/02/2025	\$3.095.995.852,00	54,60%	86,79%

No CONTRATO	ESTADO	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO INICIAL (MESES)	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL (DÍA/MES/AÑO)	VALOR TOTAL OBRA	% AVANCE FINANCIERO	% AVANCE FISICO PROGRAMADO
PAF-VIASSANTANDER-I-174-2022-01	TERMINADO	INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL, DE SOSTENIBILIDAD, PREDIAL Y JURÍDICA) PARA LA TERMINACIÓN SEGUNDA CALZADA PR 60+000 AL 60+350 RUTA 6602 GESTIÓN VIAL INTEGRAL ENTRE LA SALLE - INTERSECCIÓN PALENQUE - LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO - EL MUNICIPIO DE LEBRIJA RUTA 6602, LA INTERSECCIÓN T DEL AEROPUERTO Y EL AEROPUERTO DE PALONEGRO RUTA 66ST02, LA INTERSECCIÓN DE PALENQUE- CAFÉ MADRID RUTA 45 A 08, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN No. 1113 DE 2016 EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER. INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	NORBERTO BAYONA ESPITIA NIT 7.223.883	20	13/09/2024	\$2.373.552.994,00	52,40%	100,00%
PAF-VIASSANTANDER-C-001-2023	LIQUIDADO	CONSULTORÍA PARA EL ANÁLISIS Y PROYECCIÓN DEL ESTUDIO DE TRÁFICO E INGRESOS DE RECURSOS DE RECAUDO DE PEAJE EN LA ESTACIÓN DE LEBRIJA EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACION 1113 DE 2016	STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED SUCURSAL COLOMBIA NIT 830.054.097-7	1,5	7/04/2023	\$111.860.000,00	100%	100%
PAF-VIASSANTANDER-C-006-2023	EJECUCION	REALIZAR LA FÁBRICA DE DISEÑOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN No. 1113 DE 2016, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER.	C&M CONSULTORES	8	14/09/2024	\$2.566.715.329,00	48,90%	89,64%
PAF-VIASSANTANDER-I-027-2023	EJECUCION	INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, DE SOSTENIBILIDAD, SOCIAL, PREDIAL Y JURÍDICA) A LA FÁBRICA DE DISEÑOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN No. 1113 DE 2016, EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	CONSORCIO INTERFÁBRICA VELNEC S.A. NIT. 800.028.455-1 INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. NIT. 802.008.390-3	10	25/10/2024	\$1.298.291.509,00	68,05%	86,58%
PAF VIASSANTANDER-I-047-2023	EJECUCION	CONTRATAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL TECNICA OPERATIVA LEGAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA CONTABLE Y DE SISTEMAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA OPERACIÓN ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN TOTAL DEL SERVICIO DE RECAUDO DE LAS TASAS DE PEAJE EN LAS ESTACIONES DE PEAJE Y OPERACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PESAJE QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN 1113 DE 2016	CONSORCIO TERRAPAV NIT 901.757.495-1 Terra Ingenieros Civiles SAS 70% Pavimentos y Geotecnia SAS 30%	14	17/01/2025	\$382.064.998,00	44,6%	52,8%
PAF-VIASSANTANDER-O-078-2023	EJECUCION	CONSTRUCCIÓN DEL PAR VIAL EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE PUENTE TIERRA Y EL CERO RUTA 45A08 EN EL MUNICIPIO DE RIONEGRO DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN NO. 1113 DE 2016	UNIÓN TEMPORAL RIONEGRO VL LATINCO S.A. EN PROCESO DE NEGOCIACIÓN DE EMERGENCIA Nit. 800.233.881-4, 60%, VÍAS Y CANALES SAS Nit. 830.070.241-9, 40%,	36	#¡REF!	\$95.602.968.911,00	0,0%	0,0%

No CONTRATO	ESTADO	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO INICIAL (MESES)	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL (DÍA/MES/AÑO)	VALOR TOTAL OBRA	% AVANCE FINANCIERO	% AVANCE FISICO PROGRAMADO
PAF-VIASSANTANDER-I-175-2023-01	EJECUCION	INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL, DE SOSTENIBILIDAD, PREDIAL Y JURÍDICA) PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAR VIAL EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE PUENTE TIERRA Y EL CERO RUTA 45A08 EN EL MUNICIPIO DE RIONEGRO - DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN NO. 1113 DE 2016	CONSORCIO INTERTERRA MIRS LATINOAMERICA SAS Nit. 900.241.875-6 20%, AC2R INGENIERÍA Y PROYECTOS SAS Nit. 830.123.577-7 30%, TNM LIMITED Nit. 830.012.194-3, 50%	38	#¡REF!	\$6.591.899.999,00	3,2%	5,1%
PAF-VIASSANTANDER-PS-056-2023	EJECUCION	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS EN LOS TRAMOS QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NÚMERO 1113 DE 2016	GRUPO EMPRESARIAL CASABE S.A.S NIT 901360996	12	#¡REF!	\$110.000.000,00	50,5%	81,82%
PAF-VIASSANTANDER-PS-057-2023	TERMINADO	PRESTAR SERVICIOS PARA LA ELABORACIÓN DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE LAS LICENCIAS OTORGADAS MEDIANTE RESOLUCIONES No. 1679 DE 2009 Y No. 1820 de 2008, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACION No.1113 DE 2016	CAF PROAMBIENTE LIMITADA NIT 804016628	2	#¡REF!	\$59.619.000,00	95,0%	100,00%
	CONVOCADO	DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LAS NAVAS DEL TRAMO 4 INTERSERCCIÓN PALENQUE - CAFE MADRID, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACION No. 1113 DE 2016						
	CONVOCADO	INTERVENTORIA INTEGRAL TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURIDICA PARA LA DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LAS NAVAS DEL TRAMO 4 INTERSERCCIÓN PALENQUE - CAFE MADRID, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACION No. 1113 DE 2016						

LEBRIJA

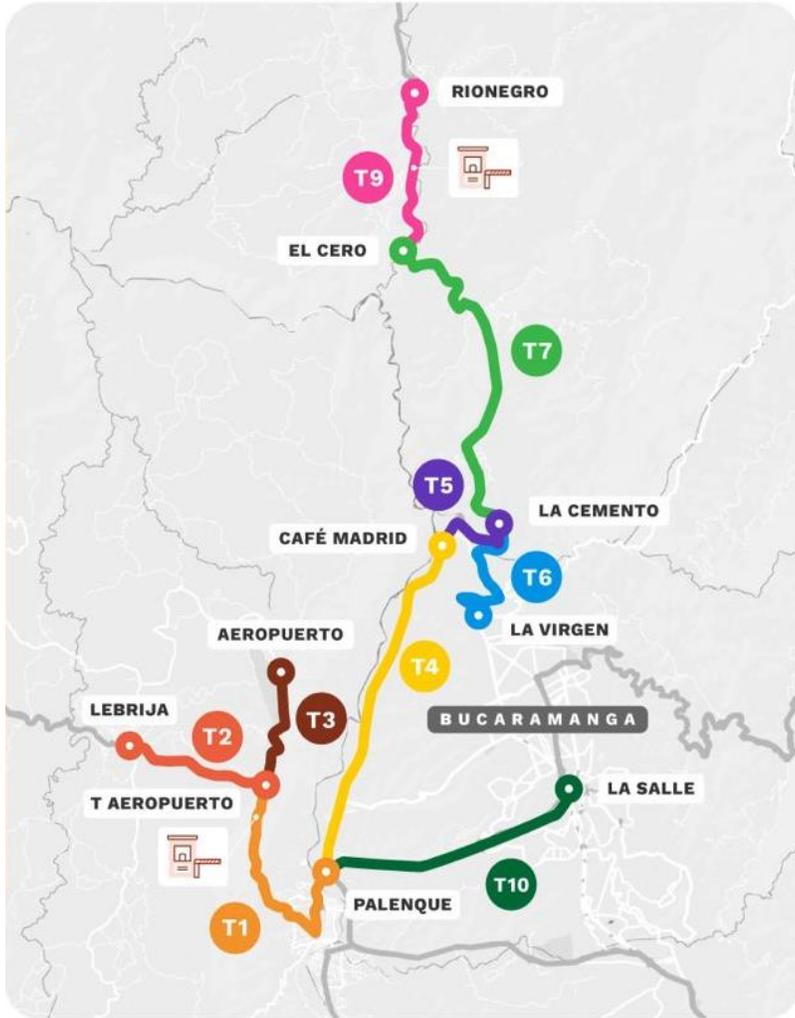
SEGUIMIENTO DE CONTRATOS DERIVADOS EN EJECUCIÓN






VO 73,29%
\$24.734
millones
Ejecutado

	Contrato Concesión recaudo	Interventoría
No. Contrato	2018 J-097	PAF-VS-I-047-2023
Contratista	THOMAS INSTRUMENTS SA	CONSORCIO TERRAPAV Terra Ingenieros Civiles SAS 70% Pavimentos y Geotecnia SAS 30%
Plazo	Cumplimiento 100% VO	14 MESES
Fecha de inicio	13/09/2018	18/11/2023
Suspensiones	N.A	N.A
Prórrogas	N.A	N.A
Fecha de terminación	Cumplimiento 100% VO	17/01/2025
Valor inicial	\$33.747	\$382
Valor adiciones	N.A	N.A
Valor actual	\$33.747	\$382
Avance físico programado	N.A	52,82%
Avance físico ejecutado	73,92% = \$24.945	52,82%
Avance financiero	73,29% = \$24.945	44,62%
Estado (En ejecución/Suspendido)	Ejecución	Ejecución
Alcance	Concesión Estación Peaje y Pesaje de Rionegro y Lebrija	Interventoria al contrato de Concesión de Peaje y operación de Rionegro y Lebrija



Rutas:

- 6602: LEBRIJA-LA SALLE
- 45AST08: PALENQUE- LA CEMENTO
- 66AST02: PEAJE-AEROPUERTO
- 45A08: LA VIRGEN - RIONEGRO

	Obra	Interventoría
No. Contrato	O-087-2022-01	I-173-2022-01
Contratista	U.T. VIAS ATTA 087 GRUPO EMPRESARIAL INGECOL SAS Nit 900.379.869-5 - 60% ASFALTART SAS EN REORGANIZACIÓN Nit 800.164.580-6 - 40%	CONSORCIO SANTANDER IC 173 INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y PLANEACIÓN S.A. - INCOPLAN S.A. NIT. 800.097.991-2 - 60% CONSULTORES ESPECIALIZADOS Y ASOCIADOS DE SANTANDER SAS NIT. 800.218.136-2 - 40%
Plazo	23 meses	25 meses
Fecha de inicio	3/01/2023	3/01/2023
Suspensiones	N.A	N.A
Prórrogas	5 MESES	5 MESES
Fecha de terminación	2/12/2024	2/02/2025
Valor inicial	\$17.369	\$1.703
Valor adiciones	\$2.642	\$ 1.392
Valor actual	\$20.012.143.186	\$ 3.095.995.852
Avance físico programado	91,52%	86,79%
Avance físico ejecutado	93,94%	84,72%
Avance financiero	75,30%	54,60%
Estado	Ejecucion	Ejecución
Alcance	Mantenimiento Vial Integral (Tramo 5,6,7,9)	Interventoría Integral (Tramos 5,6,7,9)

Metas Físicas	Alcance	Ejecutado
Mantenimiento Vial Integral	T:5,6,7,9	100%
Gestión Vial Integral	T: 1,2,3,4,10 SAU: 1,2,3,4	100%

 **\$23.108 millones**
Inversión Total

Mantenimiento integral

Tramos 5, 6, 7 y 9



Acabado de vía en zona que presentaba ahuellamientos – Paso Urbano Colorados.



Fundida de sección de cunetas para realce – Tramo 7.



Acabado de cunetas realizadas – Tramo 7.



Ramas de árbol y material de arrastre sobre la vía – PR 2+300 (Tramo 7).



Limpieza de ramas de árbol y material de arrastre sobre la vía – PR 2+300 (Tramo 7).



Rocería y desmonte sector Vijagual – Tramo 7.

Todos Tramos



Inspección Equipos SAU (Grúa Pesada)



Inspección Equipos SAU (Grúa Pesada)



Inspección Equipos SAU (Carro Taller)



Inspección Equipos SAU (Grúa Liviana)



Inspección Equipos SAU (Grúa Liviana)



Inspección Equipos SAU (Ambulancia TAM)

Mantenimiento integral

Tramos 5, 6, 7 y 9



Mantenimiento integral

Tramos 5, 6, 7 y 9



Mantenimiento integral

Tramos 5, 6, 7 y 9





ODS 1: REVISIÓN DISEÑOS "PASO MALO"
 ODS 3: ESTABILIZACIÓN VILLA DE SAN IGNACIO
 ODS 2: ACTUALIZACIÓN DISEÑOS "PUENTE NAVAS"
 ODS 4: DISEÑOS ALUMBRADO PEAJE-LEBRIJA

ODS 5: TALUD PR 7+900 TRAMO 7
 ODS 6: INUNDACIÓN PEAJE LEBRIJA
 ODS 7: TALUD PR 8+840 TRAMO 7
 ODS 8: INUNDACIÓN PEAJE LEBRIJA

 **\$3.865 millones**
Inversión Total

	CONSULTORÍA	INTERVENTORÍA
No. Contrato	PAF-VIASSANTANDER-C-006-2023	PAF-VIASSANTANDER-I-027-2023
Contratista	C&M CONSULTORES	CONSORCIO INTERFÁBRICA VELNEC S.A. NIT. 800.028.455-1 INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. NIT. 802.008.390-3
Plazo	8 MESES	10 MESES
Fecha de inicio	25/09/2023	25/09/2023
Suspensiones	N.A	N.A
Prórrogas	3 MESES	N.A
Fecha de terminación	24/08/2024	25/07/2024
Valor inicial	\$ 2.566.715.329	\$ 1.298.291.509
Valor adiciones	N.A	N.A
Valor actual	\$ 2.566.715.329	\$ 1.298.291.509
Avance físico programado	89,64%	86,58%
Avance físico ejecutado	87,32%	86,58%
Avance financiero	48,9%	68,05 %
Estado	Ejecución	Ejecución
Alcance	Estudios y diseños para Paso Malo, Puente Navas, Modificaciones Ambientales y Estabilización de Taludes y Tems hidráulicos y demás (...)	Interventoría Estudios y diseños para Paso Malo, Puente Navas, Modificaciones Ambientales y Estabilización de Taludes y Tems hidráulicos



	ORDEN DE SERVICIO 1 "PUENTE NAVAS"	ORDEN DE SERVICIO 2 "PASO MALO"
NECESIDAD	REVISIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS REALIZADOS MEDIANTE EL CONTRATO J56 DE 2017 DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1113 DE 2016, PARA LA RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LAS NAVAS PR 16+560 DE LA RUTA 45AST08, EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA.	DIAGNÓSTICOS Y/O CONCEPTOS Y/O INFORMES TÉCNICOS SOBRE LOS ESTUDIOS REALIZADOS MEDIANTE EL CONTRATO J56 DE 2017 DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1113 DE 2016, PARA LA ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR CONOCIDO COMO VILLAS DE SAN IGNACIO (PASO MALO) DE LA RUTA 45AST08, EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA.
ALCANCE	Elaboración y/o actualización y/o complementación de estudios y/o diseños técnicos y económicos.	Diagnósticos y/o conceptos y/o informes técnicos.
Fecha Inicio	2 Octubre 2023	24 Octubre 2023
Plazo	55 días	30 días
Fecha Entrega	27 Noviembre 2023	23 de noviembre de 2023
Valor Estimado	\$ 122.589.138 COP	\$ 68.247.690 COP
Avance Ejecutado	Ejec. 100%	Eject 100%

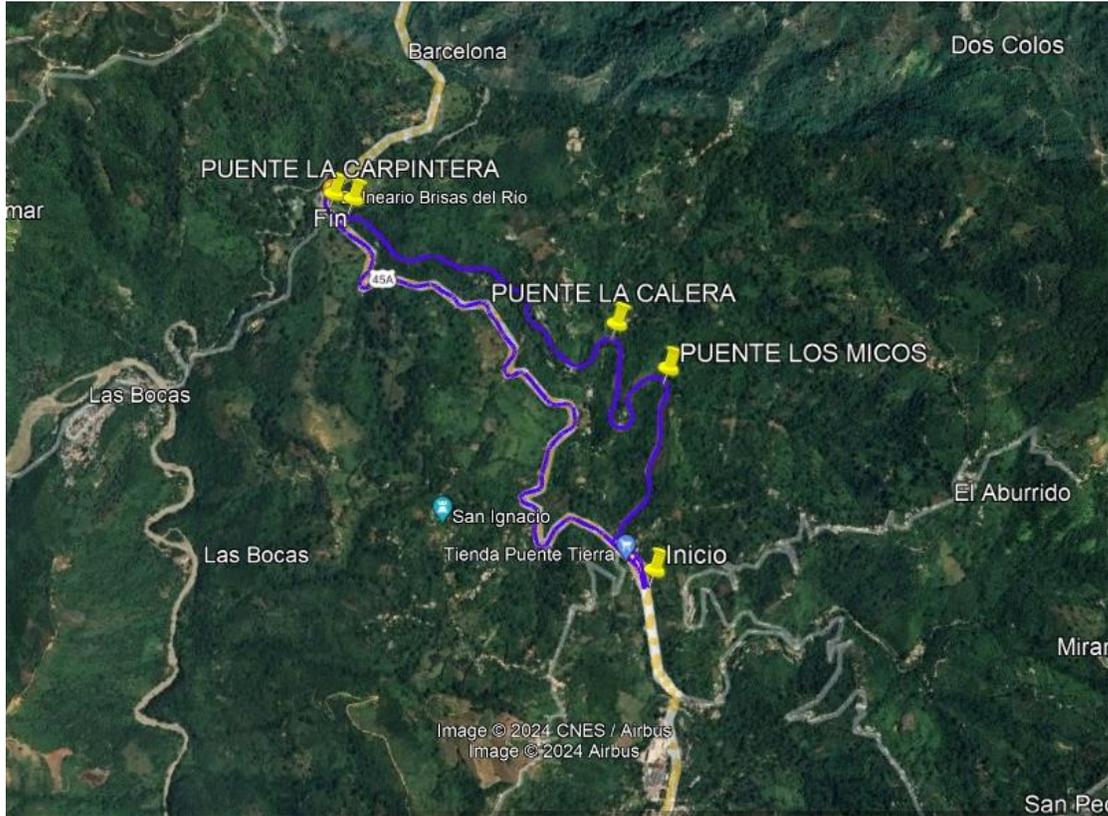
	ORDEN DE SERVICIO 3 "VILLAS DE SAN IGNACIO"	ORDEN DE SERVICIO 4 "ALUMBRADO TRAMO 2"
NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS PARA DEFINIR LA SOLUCIÓN INGENIERIL A LA PROBLEMÁTICA DE INESTABILIDAD DEL SITIO CRITICO VILLAS DE SAN IGNACIO ENTRE EL PR 18+200 Y EL PR 19+200.	ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS PARA DEFINIR LA SOLUCIÓN INGENIERIL PARA EL ALUMBRADO PÚBLICO DEL TRAMO 2 ENTRE LEBRIJA PR60+500 Y EL PEAJE LEBRIJA UBICADO EN EL PR64+400 DE LA VÍA FORTUNA - BUCARAMANGA TRAMO 6602.
ALCANCE	Elaboración y/o actualización y/o complementación de estudios y/o diseños técnicos y económicos.	Elaboración y/o actualización y/o complementación de estudios y/o diseños técnicos y económicos.
Fecha Inicio	12 de enero de 2024	05 de febrero de 2024
Plazo	125 días	3 meses, 2 de ejecución y 1 de validación con el concesionario
Fecha Entrega	25 de mayo de 2024	25 de mayo de 2024
Valor Estimado	\$ 761.547.922	\$ 195.156.171
Avance Ejecutado	Eject. 100% En revisión final de interventoría	Eject. 100% En revisión final de interventoría

	ORDEN DE SERVICIO 5 "TALUD PUENTE TIERRA"	ORDEN DE SERVICIO 6 "INUNDACIÓN PEAJE LEBRIJA"
NECESIDAD	ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS PARA DEFINIR LA SOLUCIÓN INGENIERIL A LA PROBLEMÁTICA DE PERDIDA DE BANCA UBICADA EN EL PR6+850 Y DE INESTABILIDAD DE TALUDES EN EL PR 7+010 DE LA VÍA 45A08 SECTOR LA CEMENTO – RIONEGRO EN CERCANÍAS DE PUENTE PIEDRA.	EVALUACIÓN DE FACTIBILIDAD DE LA SOLUCIÓN INGENIERIL A LA PROBLEMÁTICA DE INUNDACIÓN DEL PEAJE LEBRIJA Y ZONAS ALEDAÑAS UBICADO EN EL PR64+400 DE LA VÍA FORTUNA - BUCARAMANGA TRAMO 6602
ALCANCE	Elaboración y/o actualización y/o complementación de estudios y/o diseños técnicos y económicos.	Diagnósticos y/o conceptos y/o informes técnicos.
Fecha Inicio	19-feb-2024	04-abril-2024
Plazo	87 días	23 días
Fecha Entrega	17 de mayo de 2024	26 de Abril de 2024
Valor Estimado	\$ 262.445.167	\$ 52.758.734
Avance Ejecutado	Eject. 100% En revisión final de interventoría	Eject. 100% En revisión final de interventoría

	ORDEN DE SERVICIO 7 "TALUD PR 8+841"	ORDEN DE SERVICIO 8 "DISEÑOS INUNDACIÓN PEAJE LEBRIJA"
NECESIDAD	Estudios y diseños técnicos para definir la solución ingenieril a la problemática de inestabilidad del PR 8+841, en el tramo 7, sector comprendido entre la intersección La Cemento PR 0+300 RUTA 45A08) y El Cero (PR 11+150 RUTA 45A08).	ESTUDIOS Y DISEÑOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (ALTERNATIVA 1) DE LA OS6 PARA LA SOLUCIÓN INGENIERIL DEFINITIVA A LA PROBLEMÁTICA DE INUNDACIÓN DEL PEAJE LEBRIJA UBICADO EN EL PR64+400 DE LA VÍA FORTUNA - BUCARAMANGA TRAMO 6602.
ALCANCE	Elaboración y/o actualización y/o complementación de estudios y/o diseños técnicos y económicos.	Elaboración y/o actualización y/o complementación de estudios y/o diseños técnicos y económicos.
Fecha Inicio	14 de junio de 2024	9 DE JULIO DE 2024
Plazo	65 días	47 DIAS
Fecha Entrega	17 de agosto de 2024	24 AGOSTO DE 2024
Valor Estimado	\$ 293.432.356,83	\$180,338,882
Avance Ejecutado	Eject. 39%	Ejecutado: 0%

RUTAS:

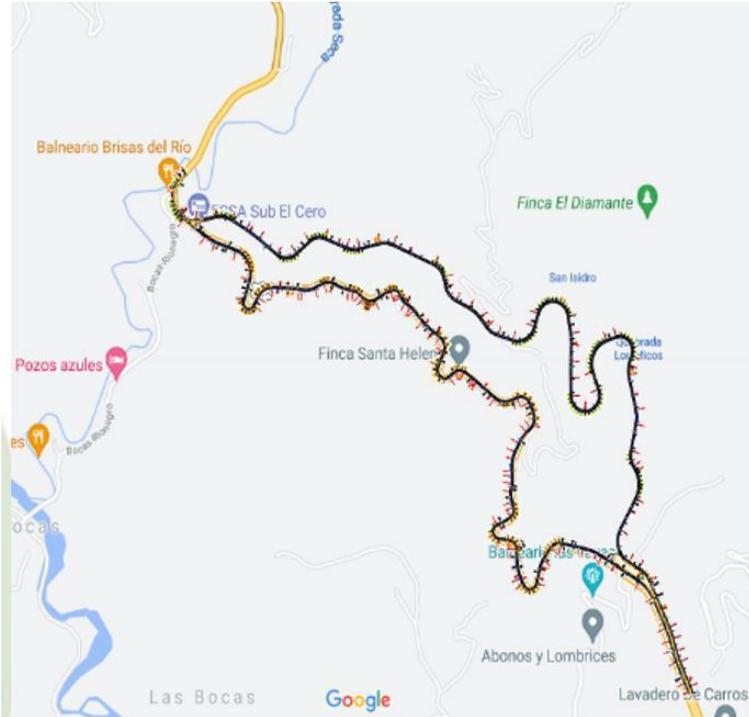
- 45A08: LA CEMENTO - RIONEGRO



	Obra	Interventoría
No. Contrato	PAF-VIASSANTANDER-O-078-2023	PAF-VIASSANTANDER-I-175-2023-01
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RIONEGRO VL LATINCO S.A. EN PROCESO DE NEGOCIACIÓN DE EMERGENCIA Nit. 800.233.881-4, 60%, VÍAS Y CANALES SAS Nit. 830.070.241-9, 40%	CONSORCIO INTERTERRA MIRS LATINOAMERICA SAS Nit. 900.241.875-6 20%, AC2R INGENIERÍA Y PROYECTOS SAS Nit. 830.123.577-7 30%, TNM LIMITED Nit. 830.012.194-3, 50%
Plazo	36 meses	38 meses
Fecha de inicio	20/02/2024	20/02/2024
Suspensiones	N.A	N.A
Prórrogas	N.A	N.A
Fecha de terminación	20/02/2027	20/04/2027
Valor inicial	\$ 95.602.968.911	\$ 6.591.899.999
Valor adiciones	N/A	N/A
Valor actual	\$ 95.602.968.911	\$ 6.591.899.999
Avance físico programado	0%	5,08%
Avance físico ejecutado	0%	5,08%
Avance financiero	\$0	3,0%
Alcance	Construcción de Par Vial Puente Tierra-El Cero	Interventoría Integral a la construcción del Par Vial Puente Tierra-El Cero

Metas Físicas	Alcance	Ejecutado
Construcción 2 calzada	4 km	0%
Puentes Vehiculares	3	0%

 **millones**
\$102.193
Inversión Total



La vía actual tiene alto flujo de tráfico pesado, ya que es la conexión de la capital Santandereana con la costa Atlántica. La topografía pendiente y de montaña produce velocidades de circulación bajas, con pocas oportunidades para adelantar aumentando los tiempos de viaje y riesgo de accidentalidad.

El proyecto cuenta con Licencia Ambiental.

El proyecto se encuentra ubicado en zona rural del municipio de Rionegro beneficiando directamente a 27.000 habitantes, mejorando el turismo y promoviendo el desarrollo del municipio.

Longitud

3,7 km

Puentes Vehiculares

3

Inversión

\$102.193

Condiciones de Crédito

ACTIVIDAD	INICIAL	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTAL
RECUADO BRUTO PROYECTADO		7.693	31.832	32.993	34.256	35.513	36.736	37.802	38.979	40.161	41.484	42.531	379.980
PORCENTAJE DE PIGNORACIÓN		75,3%	33,0%	33,5%	42,5%	51,6%	51,5%	51,2%	50,9%	50,6%	50,4%	49,9%	
VALOR PIGNORADO	\$ 2.500	\$ 5.793	\$ 10.505	\$ 11.053	\$ 14.559	\$ 18.325	\$ 18.919	\$ 19.355	\$ 19.840	\$ 20.321	\$ 20.908	\$ 21.223	\$183.300



Crédito FINDETER: \$93.137

Plazo: 9.67 años

Tasa: IPC+5.85%



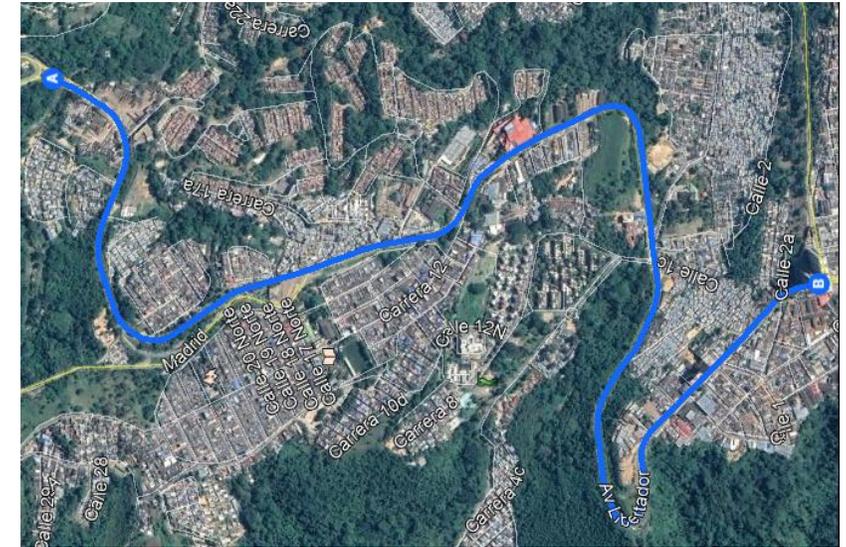
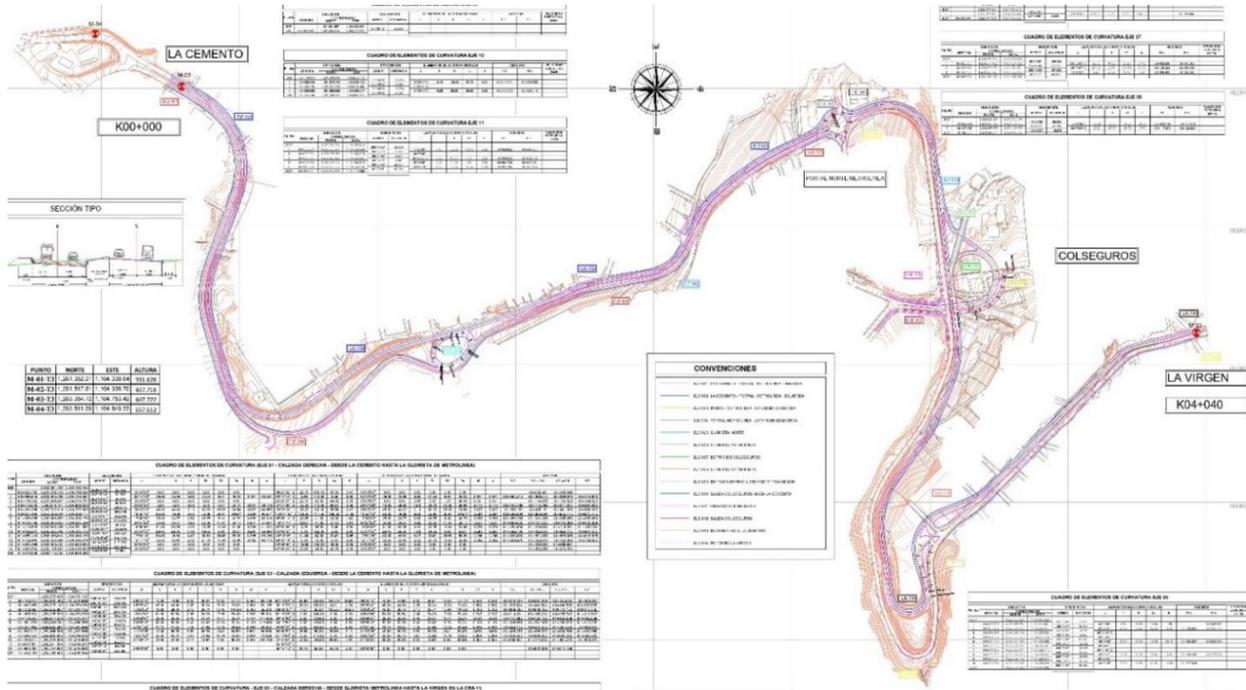
	LIMPIEZA CAMIÓN VECTOR
No. Contrato	PAF-VIASSANTANDER-PS-056-2023
Contratista	GRUPO EMPRESARIAL CASABE S.A.S
Plazo	12 MESES
Fecha de inicio	01/11/2023
Suspensiones	N.A
Prórrogas	N.A
Fecha de terminación	31/10/2024
Valor inicial	\$ 110.000.000
Valor adiciones	N.A
Valor actual	\$ 110.000.000
Avance físico programado	81,82%
Avance físico ejecutado	81,51%
Avance financiero	50,5%
Estado	Ejecución
Alcance	Limpieza de obras hidráulicas mediante Camión Vector

PALENQUE

Proyectos del alcance. Próxima Gestión de Financiación por medio de Banca



Proyecto: Segunda Calzada CAI La Virgen – Intersección La Cemento



El proyecto se encuentra ubicado en zona suburbana, en el norte de la ciudad de Bucaramanga, beneficiando directamente a 95.000 habitantes.

Esta arteria representa uno de los mayores tráficos de la ciudad con más de 60.000 vehículos diarios en sentido Sur- Norte y más de 45.000 vehículos en sentido Norte – Sur y relaciones volumen capacidad / superiores al 100%

Pendiente de la apertura del peaje Rionegro

Longitud

4,0 km

Plazo

24 m

Inversión

\$140.000

Gracias

