

Monedas		Devaluación		Inflación		UVR		Petróleo		Cacao		Café		Tenga en cuenta:	
TRM DÓLAR	\$4.197,73 ↓	DIARIA	-5,70 ↓	MENSUAL	0,00%	ANUAL	6,12%	Dólares por barril		LIBRA BOLSA DE NUEVA YORK		PRECIO INTERNO FEDERACAFÉ		Ecopetrol iniciará en este mes la prueba de producción de los primeros 20 mil barriles de combustible renovable de aviación, SAF.	
EURO	\$4.630,91 ↓	CORRIDO AÑO	9,83% ↑	Agosto		2024		BRENT	77,90	WTI	73,82	Octubre 2024	US\$6.266,33	US\$2,54 ↓	\$2.108.875 ↓
								COLCAP	1.303,27 ↑						
								DTFEA	9,57%						

JUAN CARLOS CHIO  
jchio@vanguardia.com

Comité Directivo de Vías de la Cigarra dio el visto bueno

## Autorizan reactivación del peaje de Rionegro

El Comité Directivo de las Vías de la Cigarra autorizó la reactivación del peaje de Rionegro, con el que se espera recaudar \$60 millones diarios. Por ahora no se conoce con precisión la fecha en la que se reanudará el cobro, pues hay unos pasos previos que se tienen que cumplir.



Marco Valencia / VANGUARDIA

Antes de reanudar el cobro del peaje en Rionegro, se deben cumplir unos trámites en el Ministerio de Transporte. Además, se harán algunas jornadas de socialización con la comunidad.

Luego de más de tres años de permanecer cerrado, el Comité Directivo de Vías de la Cigarra autorizó iniciar los trámites para reactivar el peaje de Rionegro, en la vía que une a Bucaramanga con la Costa Caribe, una decisión en la que participaron el gobernador de Santander, Juvenal Díaz Mateus; el alcalde de Bucaramanga, Jaime Andrés Beltrán; y delegados del Invías.

Esta determinación se da luego de que Findeter advirtiera que en este momento el flujo de caja en Vías de la Cigarra "es cero", por lo que si no se reactiva el recaudo en dicho peaje, los recursos disponibles para los próximos años apenas podrían cubrir el mantenimiento básico.

Cabe recordar que dichas casetas de pago no están operando desde mayo de 2021, cuando estalló el paro nacional en Colombia y la comunidad levantó las talanqueras para exigir el mantenimiento de la vía y las dobles calzadas al norte de Bucaramanga, entre La Virgen y Rionegro.

El gobernador de Santander, Juvenal Díaz Mateus, indicó que esta noticia es fundamental para la región, pues permitirá tener a la mano recursos adicionales para financiar proyectos de infraestructura vial en los tramos Bucaramanga - Rionegro (doble calzada al norte de Bucaramanga y Paso Malo) y Bucaramanga - Lebrija (Paseo de las Frutas).

Por lo pronto, no está claro la fecha precisa en la que se reanudará el recaudo en las casetas de Rionegro, pues hay unos pasos

previos que se tienen que cubrir en el Ministerio de Transporte. De igual forma, se hará un trabajo con la comunidad de los sectores aledaños, para explicarles en detalle la decisión.

Lo que sí está claro es que se espera recoger unos \$60 millones diarios y que esos recursos estarán destinados principalmente a atender necesidades de ese sector, como la doble calzada entre La Virgen - La Cemento,

donde se requieren \$150 mil millones, y la zona de Paso Malo, donde la intervención supera los \$60 mil millones.

### Compromisos alcanzados

En medio del inconformismo de parte de los habitantes de Rionegro y del área de influencia del peaje en mención, uno de los compromisos adquiridos en su momento por parte de Vías de la Cigarra y Findeter fue adelantar

la licitación del par vial Puente Tierra - El Cero, donde ya se están invirtiendo \$102 mil millones.

De igual forma, tanto la Alcaldía de Lebrija como la de Rionegro tendrán puesto y voto en el Comité de las Vías de la Cigarra, pero esto está condicionado, por un lado, a la entrega de los diseños y los predios para intervenir el Paseo de las Frutas (en el caso de Lebrija) y a la reactivación del peaje (en el caso de Rionegro).

También habría compromisos para reparar el sector de Paso Malo, con una inversión de \$60 mil millones, aproximadamente, pero para ello es necesario, según las autoridades, reactivar las casetas de pago en Rionegro para obtener los recursos necesarios.

### Liberan recursos

Frente a la falta de flujo de caja en la concesión vial, el gobernador Juvenal Díaz también confirmó que se autorizó liberar \$7 mil millones que no se usaron este año, que se destinarán sobre todo a labores de mantenimiento en los diferentes tramos de las Vías de las Cigarras.

Juan Pablo Remolina, director de Prosantander, dijo que esta es una muy buena noticia para el departamento, que ocupa los últimos rankings de infraestructura vial, pero también porque permitirá tener a la mano recursos que se invertirán directamente en el área de influencia del peaje. El líder gremial indicó que el cierre de estas casetas de cobro llevó a que se dejaran de recaudar unos \$60 mil millones.

Al respecto, también opinaron líderes y ediles del norte de Bucaramagna. Uno de ellos, Luis Eduardo Sánchez, dijo que la comunidad lleva esperando 16 años por la anunciada doble calzada en el norte

Carlos Jerez, por su parte, destacó estos avances para poder llevar a cabo futuras obras en el norte de la ciudad: "Nos va a permitir que se logren los recursos para este tramo vial (La Virgen - La Cemento), para Paso Malo y para todo el sector".

## Construye oportunidades

en la Feria Inmobiliaria, un encuentro de constructores y futuros propietarios.

18<sup>a</sup>

EDICIÓN

FERIA INMOBILIARIA

Vanguardia

En alianza con:

## ¡Reserva tu stand!

Organiza: **Vanguardia**

Más información:

# 318 6869424