

# IV GRAN PRO ENCUENTRO



**Oportunidades para impulsar el crecimiento  
económico y el desarrollo social de Colombia  
desde las regiones**

*Noviembre 2024*

**RED PRO**

Consejo Privado  
de Competitividad

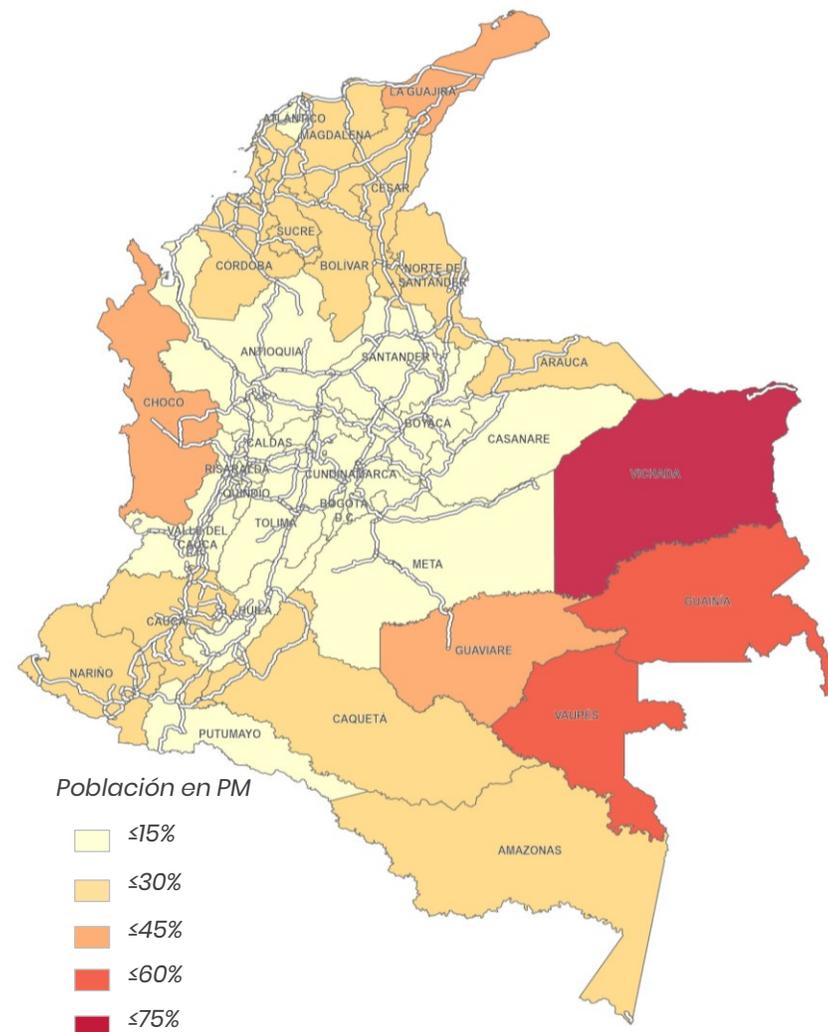


# ¿Por qué impulsar el desarrollo desde las regiones?

## Alta incidencia de pobreza multidimensional con mayor intensidad en regiones apartadas del centro

El promedio de incidencia de la pobreza multidimensional es alto y los departamentos con **mayor proporción afectada** coinciden con aquellas **regiones que se encuentran más desconectadas.**

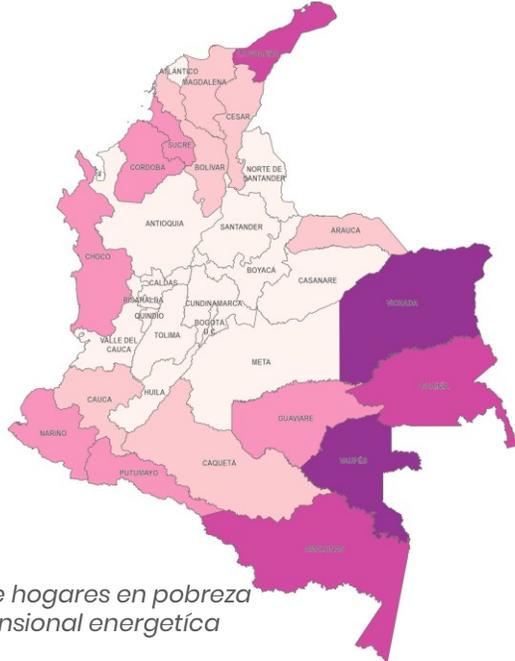
### Índice de Pobreza Multidimensional



# Existen diversas formas en que dicha pobreza se manifiesta

Los departamentos donde hay menor cobertura de gas y de energía eléctrica tienen mayores niveles de pobreza multidimensional energética.

## Pobreza Multidimensional Energética



Porcentaje de hogares en pobreza multidimensional energética

- ≤20%
- ≤40%
- ≤60%
- ≤80%
- ≤100%

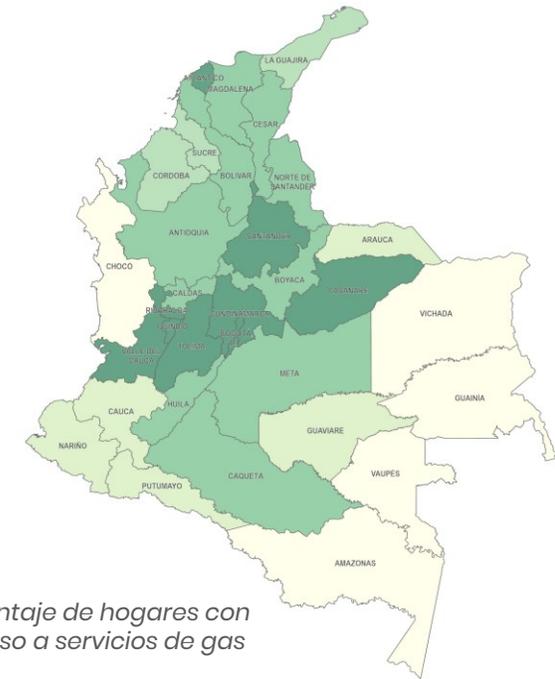
## Acceso a energía eléctrica



Porcentaje de hogares con acceso a servicios de energía

- ≤40%
- ≤70%
- ≤90%
- ≤98%
- ≤100%

## Acceso a gas natural



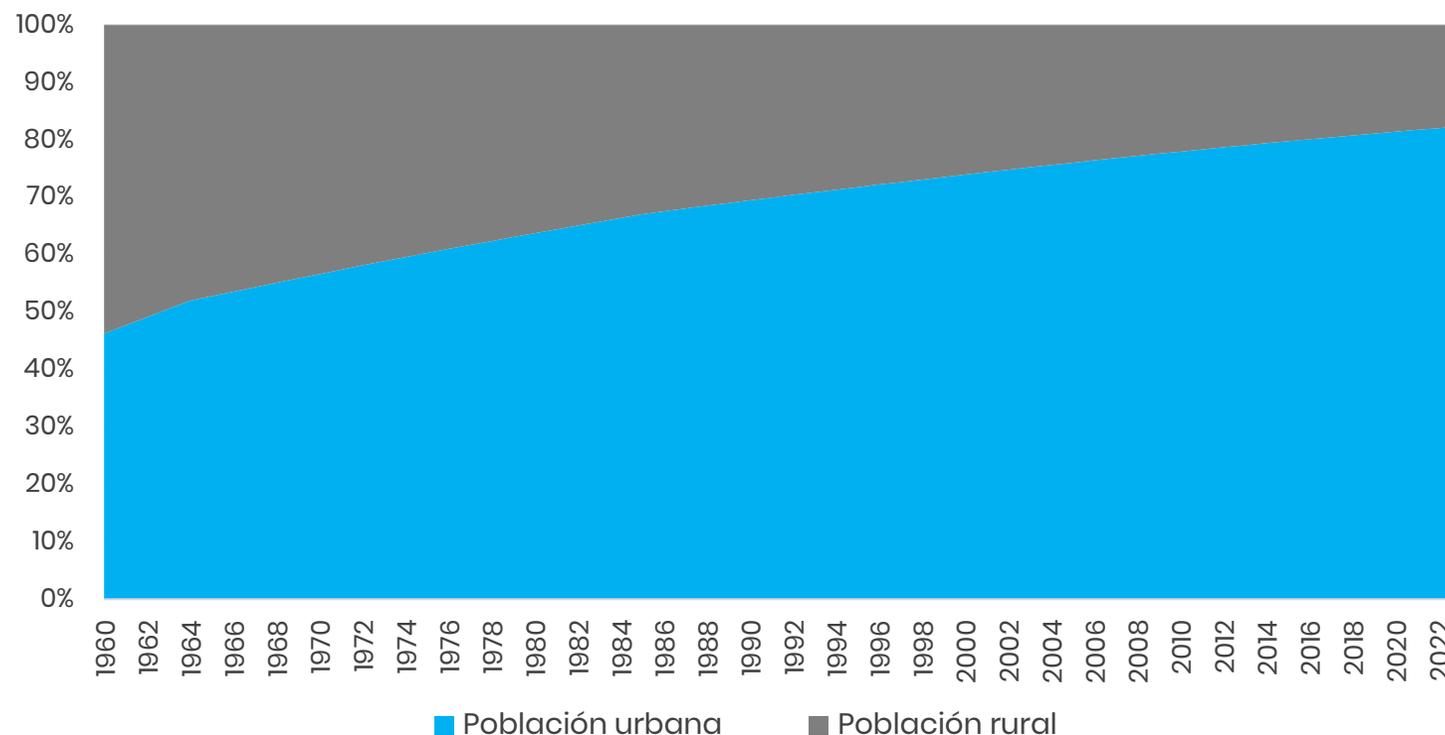
Porcentaje de hogares con acceso a servicios de gas

- ≤0%
- ≤30%
- ≤55%
- ≤70%
- ≤100%

# Las precariedades de la periferia se convierten en presiones para los centros urbanos

El **rápido crecimiento urbano en Colombia** ha aumentado la demanda de **transporte, agua potable y saneamiento básico**. La provisión de estos servicios de manera sostenible genera **grandes retos sociales y ambientales**.

## Crecimiento de la urbanización



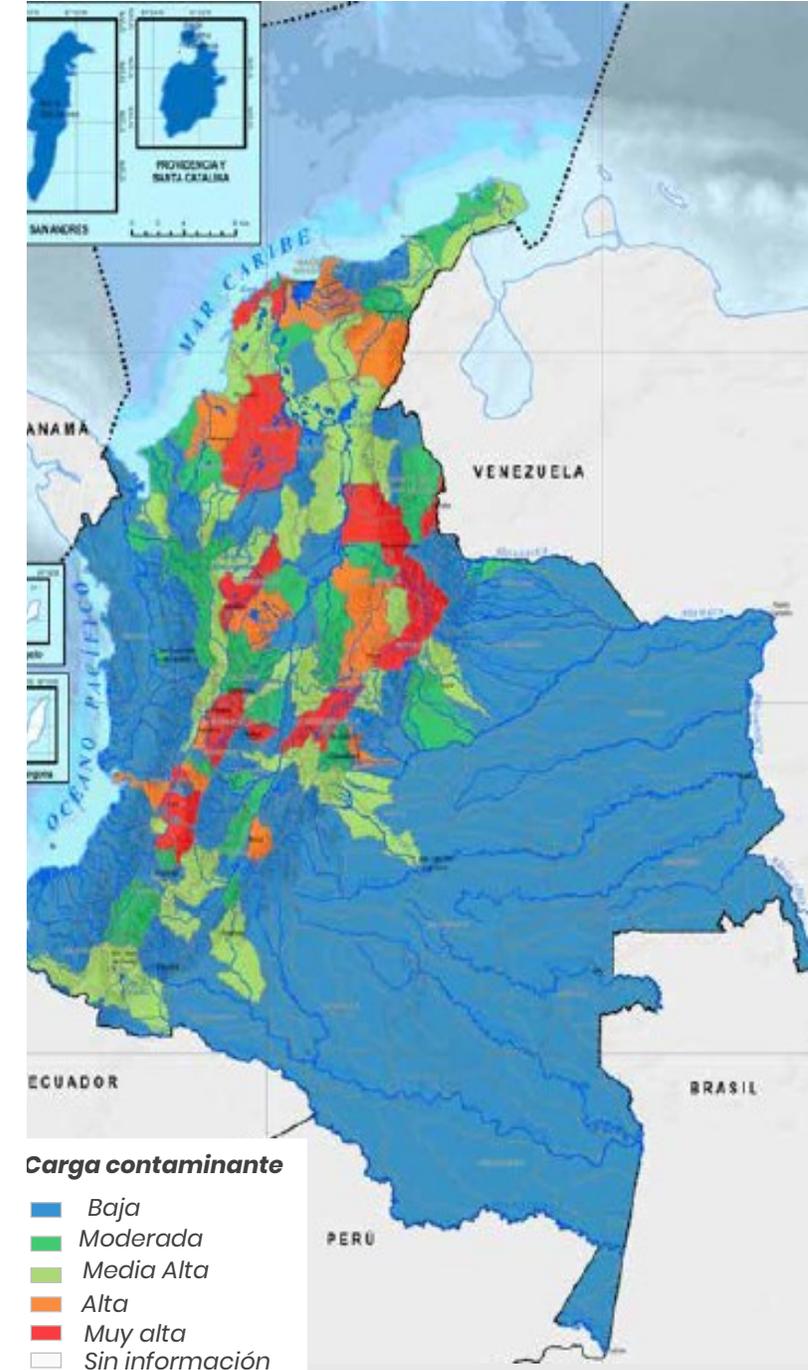
Fuente: DANE (2023)

## RED PRO

# Dichas presiones afectan la productividad de las ciudades y la sostenibilidad ambiental de las soluciones que encontramos

La **contaminación de las fuentes hídricas** medida en carga contaminante presenta una **mayor presión** donde se concentran las **mayores concentraciones de población**.

Las **ciudades capitales** en Colombia tienen el reto de **aumentar** el uso del **transporte público** para **reducir la congestión y mejorar los tiempos de desplazamiento** de sus habitantes.



# Aún así, la ruralidad está en desventaja

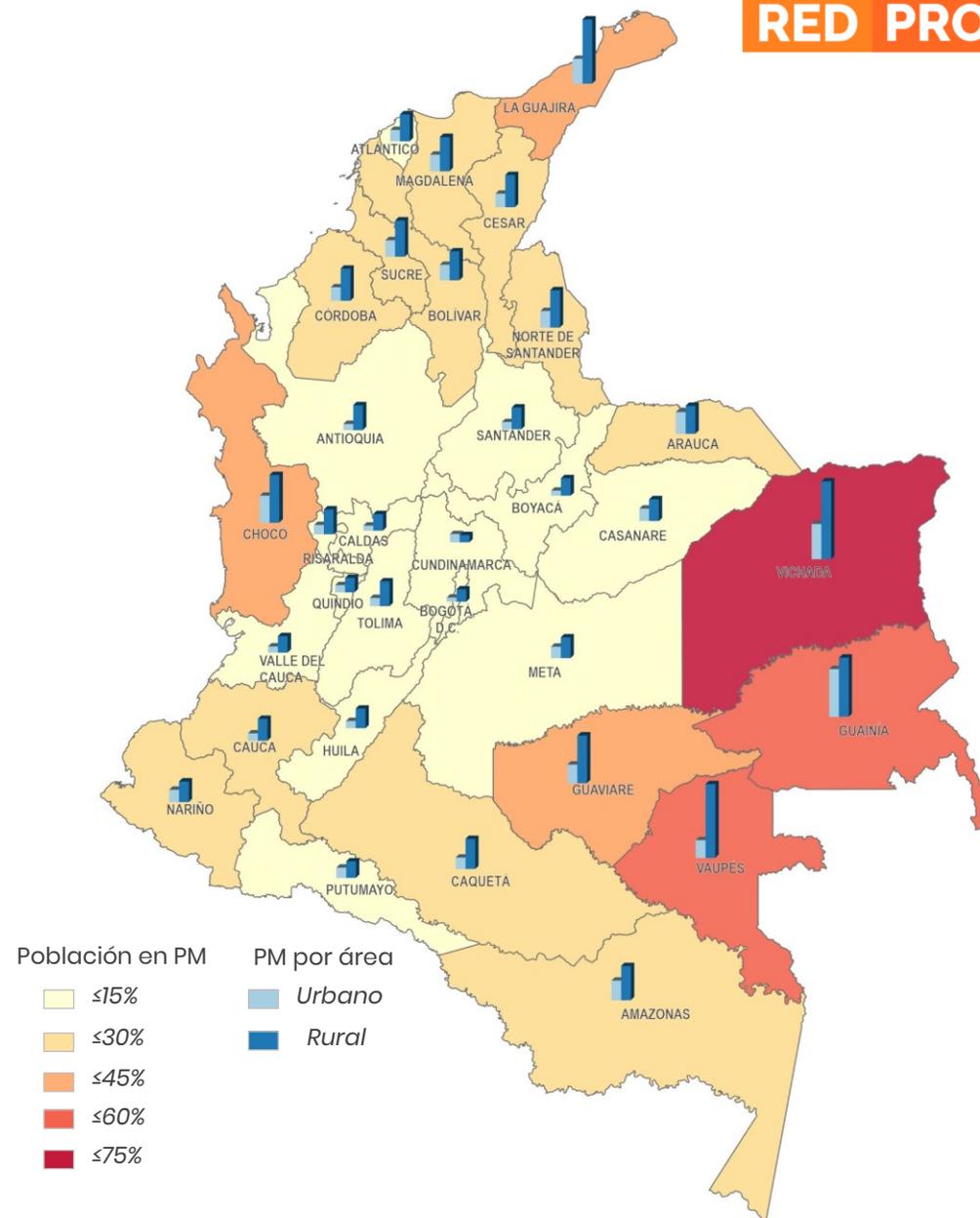
## Pobreza Multidimensional en zonas rurales

En la mayoría de los departamentos de Colombia, la **pobreza multidimensional es mayor en zonas rurales que en urbanas.**

Las principales **brechas urbano - rurales** están en :

- **Agua potable y tratamiento de aguas residuales**, lo cual demanda soluciones **rurales de acueducto y saneamiento básico.**
- **Inasistencia escolar y empleo formal**, donde el impulso a **vías rurales** puede contribuir en estos retos.

RED PRO



**RED PRO**

Consejo Privado  
de Competitividad



**¿Qué apuestas para  
impulsar el desarrollo  
desde las regiones?**

# Focos de crecimiento

Y su potencial distribución en el territorio

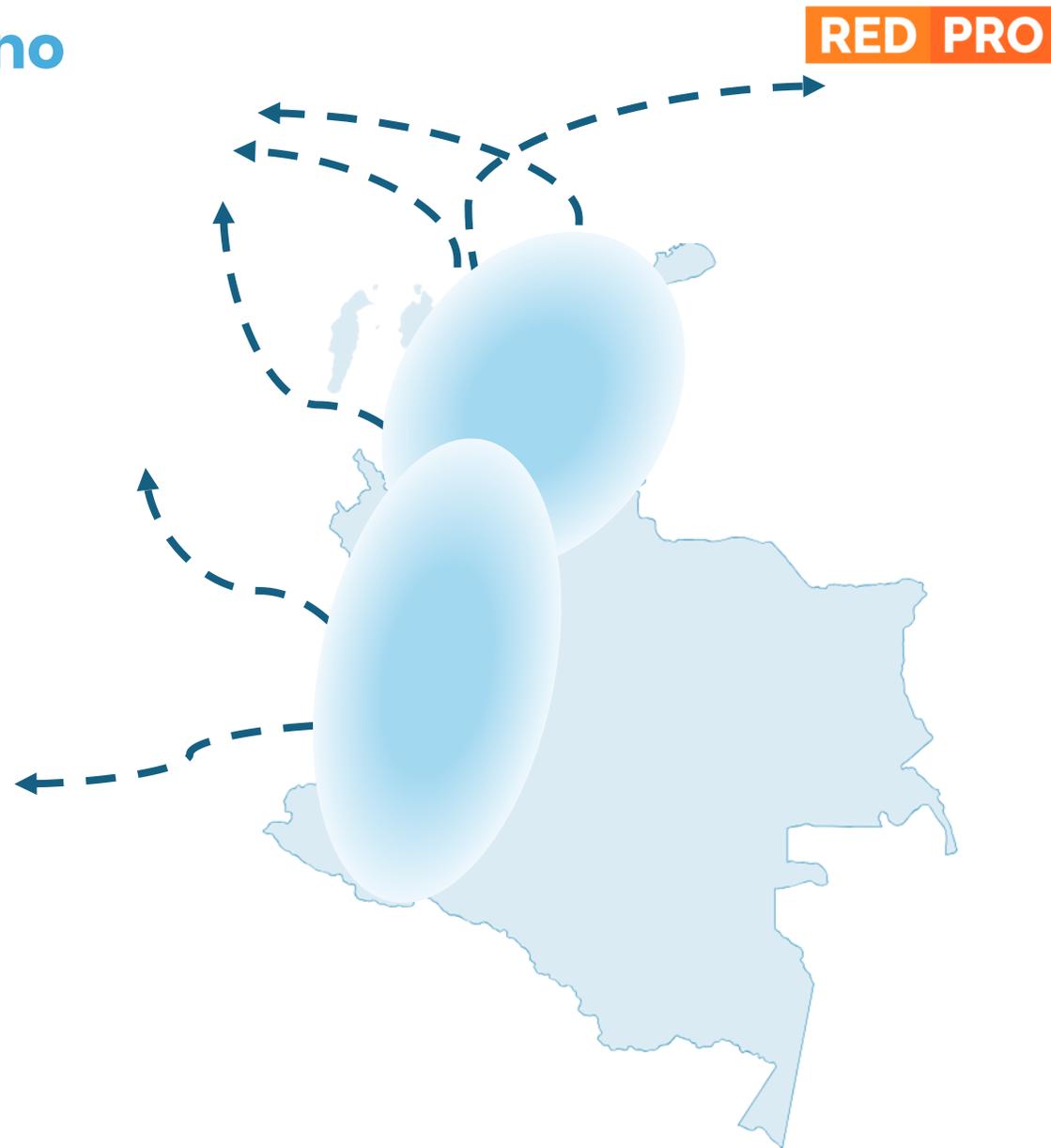
1. **Nearshoring:** existen ventajas comparativas dada nuestra **cercanía geográfica y sincronía de zona horaria frente a centros de consumo**, al igual que en la composición de nuestra matriz eléctrica.
2. **Agronegocios:** las grandes tendencias del mundo hablan de un crecimiento en la **demanda por alimentos** al tiempo que una escasez de agua y tierra cultivable. Colombia tiene **zonas de subaprovechamiento de tierra cultivable**, y algunas zonas en las que su eficiencia económica también podría atenderse.
3. **Turismo:** si bien el turismo ha venido creciendo en las últimas décadas, existe aún **potencial para aumentar los ingresos de divisas con este sector**.
4. **Negocios verdes:** para muchas zonas del país, su riqueza está en **sus activos naturales** y su fuente de renta futura en su preservación
5. **Energía:** la **generación de energía eléctrica es a la vez un habilitador** de todas las apuestas productivas (y sociales) que aquí recogemos **y una fuente de crecimiento** en sí misma, dados los incrementos en la demanda global que se prevén a futuro.

# Tenemos ventajas comparativas que no estamos aprovechando

Contamos con **cuatro** puertos en el Caribe con **distancias más cortas** a la costa este norteamericana, Centroamérica y Europa que otros centros de producción.

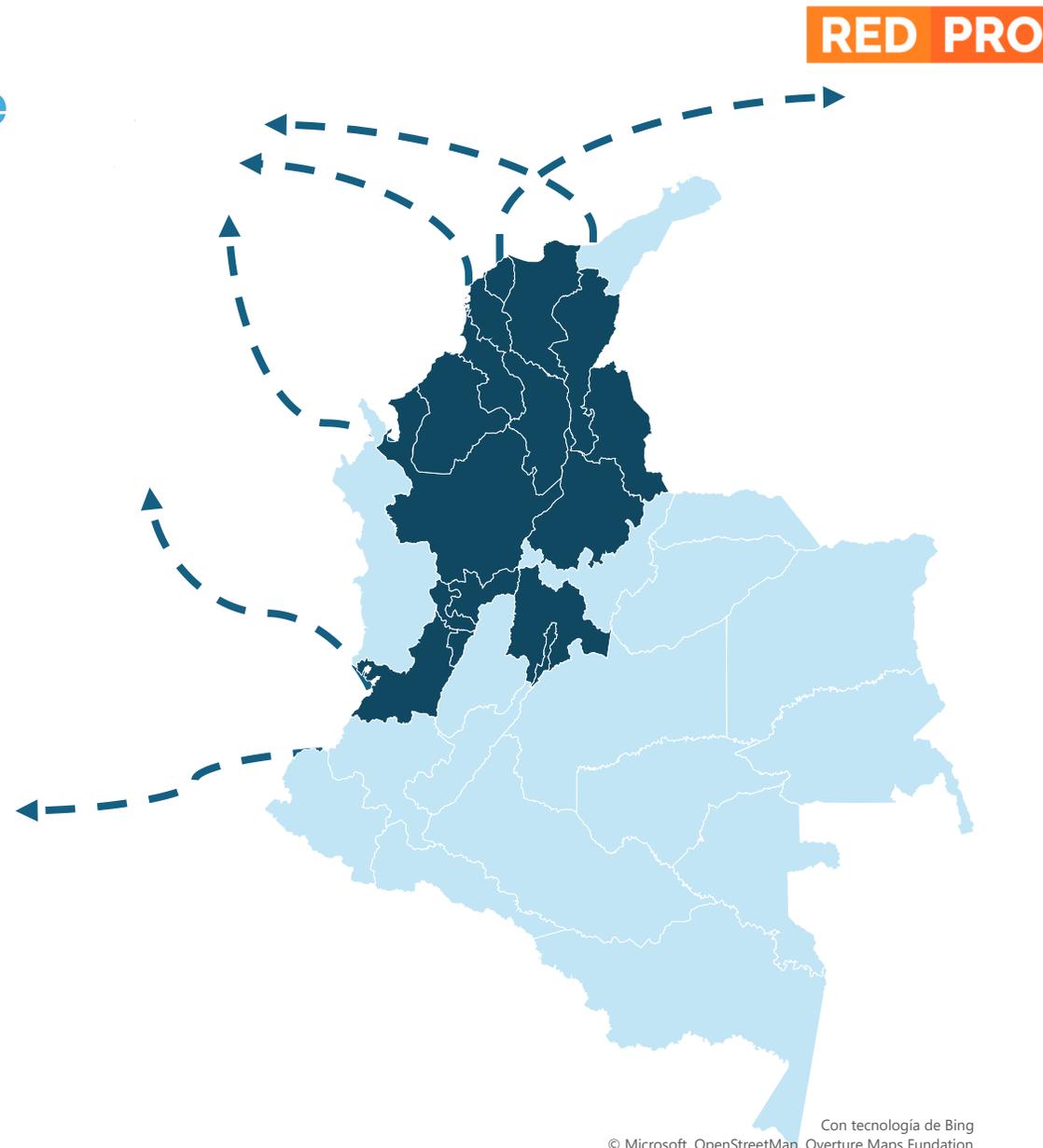
El Puerto de Buenaventura en el **Pacífico** se encuentra más cerca de la costa oeste de Norteamérica, de Suramérica y puertos asiáticos.

Tenemos una **menor huella de carbono** que los países de referencia, no solo por la menor distancia, sino por la matriz energética.



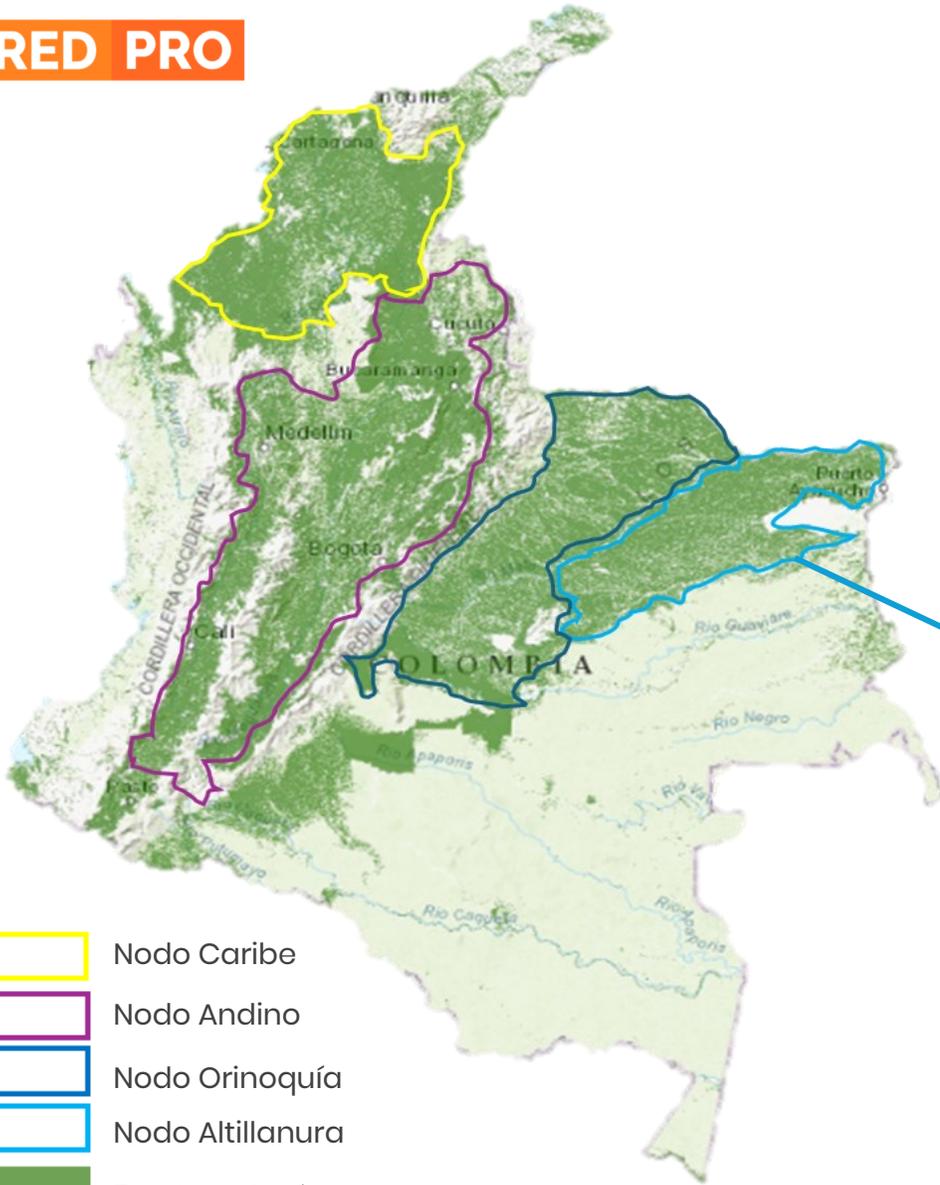
## Tenemos ventajas comparativas que no estamos aprovechando

Existen regiones del país que deberían explotar su cercanía relativa a estos puertos para repensar sus estrategias de desarrollo productivo.



# RED PRO

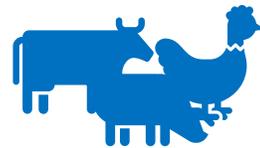
## Y oportunidades de crecimiento para alimentar a Colombia y al mundo



El agro como una apuesta productiva, en algunos casos **para exportar** y en otros con miras al **consumo doméstico**.

**Producción intensiva y sostenible con valor agregado**

-  Nudo Caribe
-  Nudo Andino
-  Nudo Orinoquía
-  Nudo Altillanura
-  Frontera Agrícola



Proteínas



Cereales

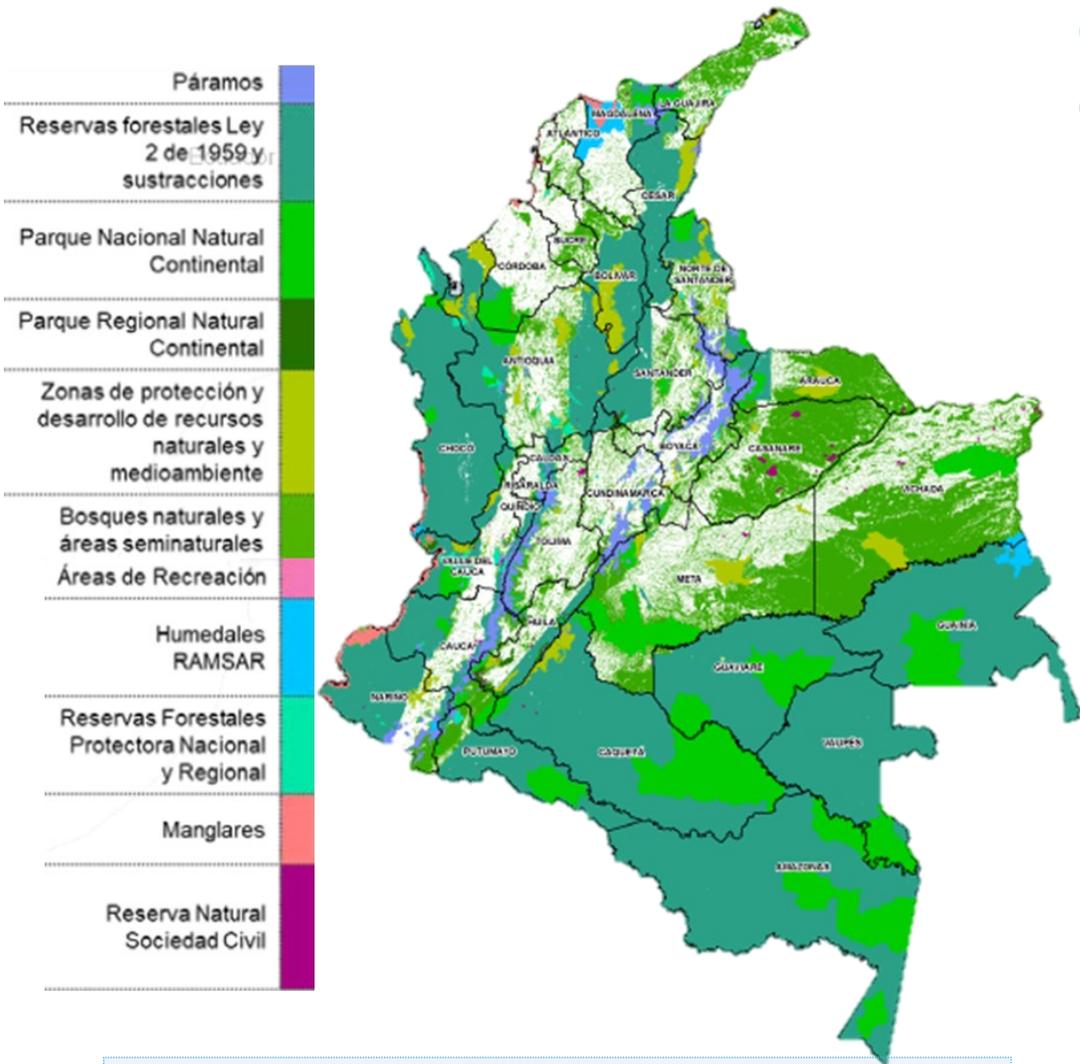


Frutas



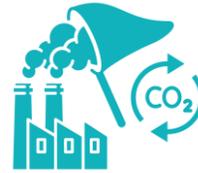
Bio combustibles

## RED PRO



**80 % del territorio** con activos naturales estratégicos.

# El resto del territorio nos abre un sinfín de oportunidades para la conservación y la economía verde



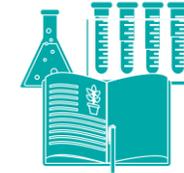
**Captura de carbono**



**Servicios ecosistémicos**



**Conservación**



**Investigación**



**Ecoturismo**

En estos territorios la agenda de **investigación y desarrollo** es imprescindible.

## RED PRO

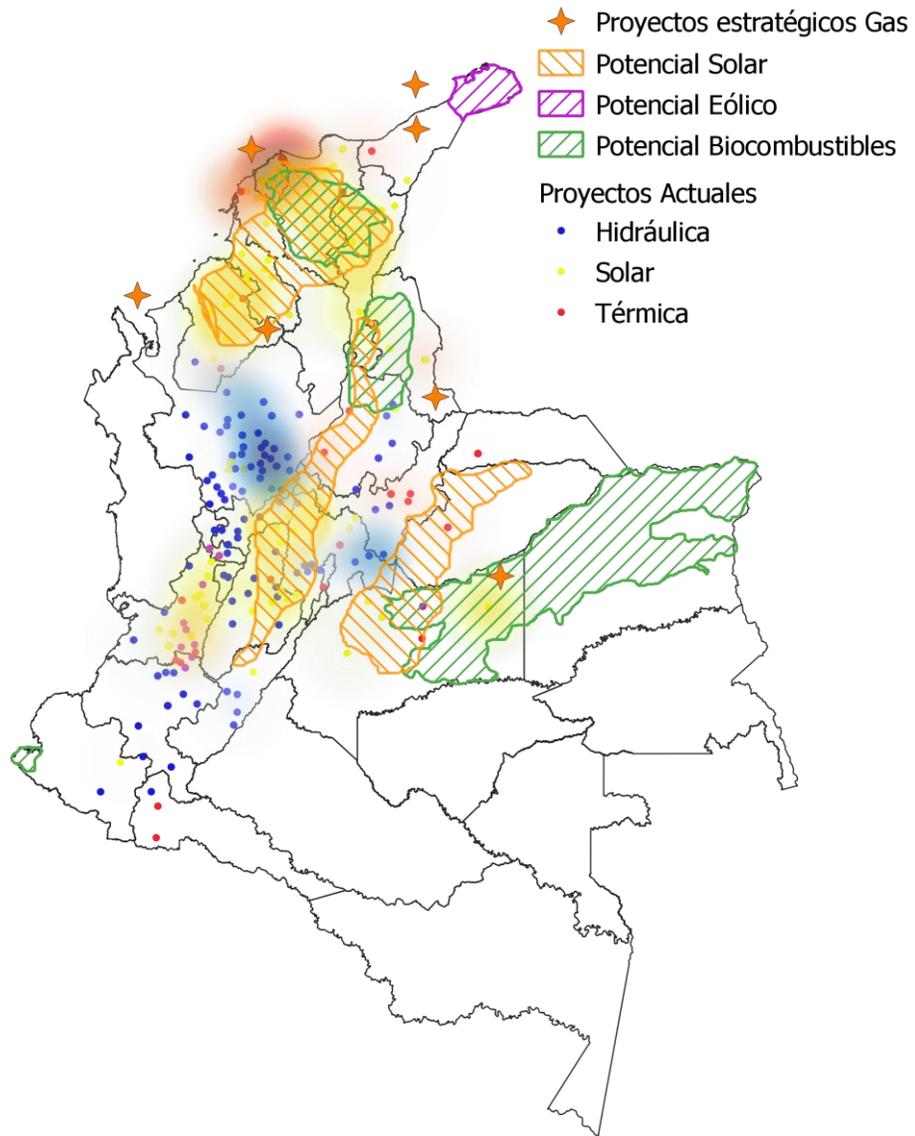
# Al mismo tiempo, son regiones con enorme potencial turístico

Tenemos una inmensa riqueza natural y cultural para mostrar al mundo de forma sostenible.

Sin embargo, el **85% de la demanda** turística se concentra en Bogotá, Medellín, Cartagena, Santa Marta y Cali.



## RED PRO



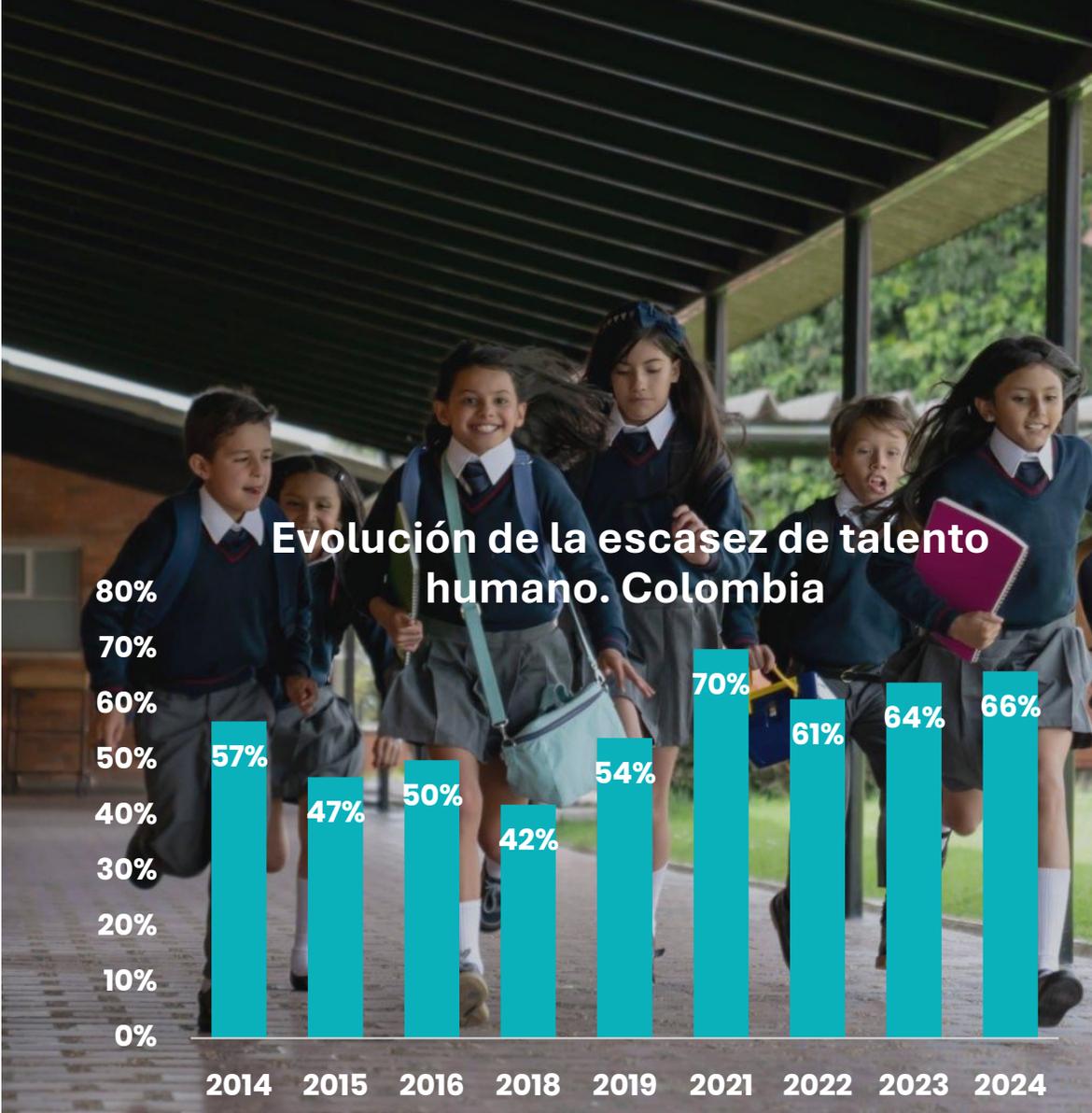
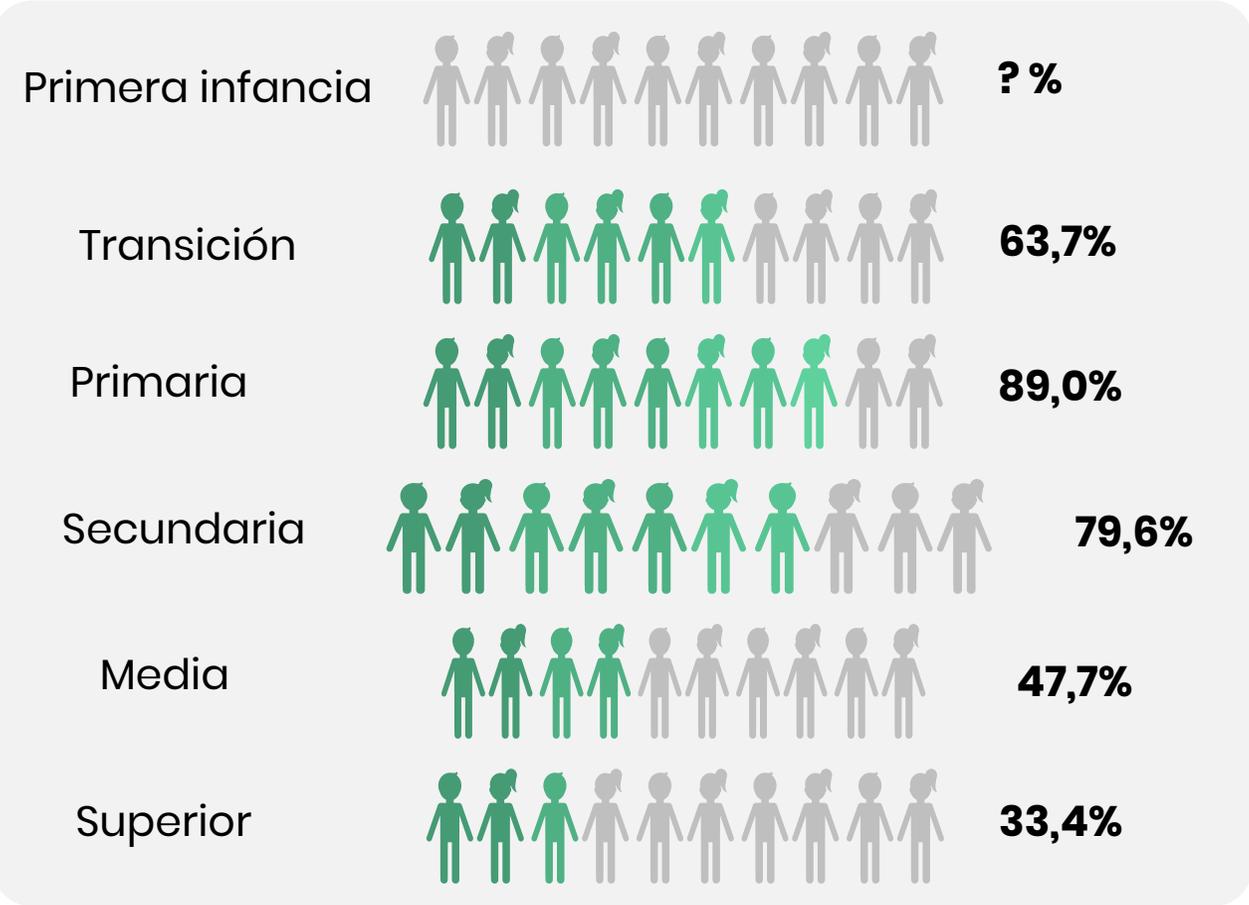
## Para aprovechar estas oportunidades necesitamos ampliar y diversificar nuestra oferta energética

El **desarrollo de los proyectos productivos**, el crecimiento y el **bienestar** de las personas dependen del abastecimiento de **energía**.

Para hacer una transición energética justa y sostenible, no podemos dejar de lado la exploración de hidrocarburos, mientras avanzamos en fuentes alternativas como la eólica, solar y los biocombustibles.

# Lo primero es abrirles la puerta y hacerlo temprano

Tasa de cobertura neta. Colombia, 2021.



Fuente: ManpowerGroup (2024)

Fuente: Observatorio de Gestión Educativa, 2022 y Ministerio de Educación, 2022. Cálculos: CPC.

**RED PRO**

Consejo Privado  
de Competitividad



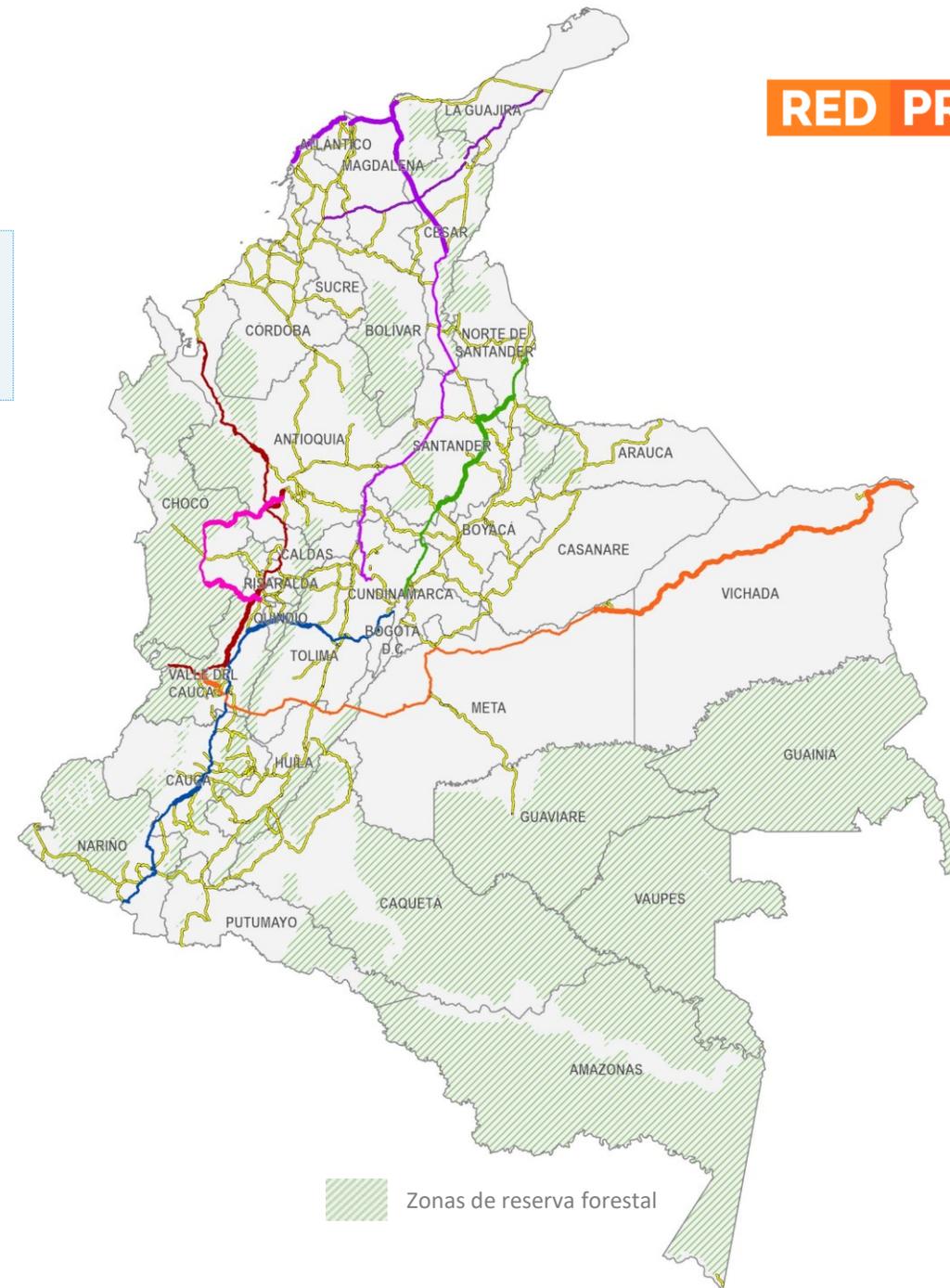
# ¿Cómo habilitamos esas apuestas de desarrollo?

# Impulso a la red vial

Para **impulsar el desarrollo productivo y conectar regiones aisladas y en pobreza**, es necesario consolidar los **corredores troncales y transversales** priorizados en los Planes Maestros de Transporte.

**RED PRO**

|  |
|--|
| <b>Red vial primaria existente</b>   |
| <b>Conexión Pacífico – Orinoquía</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Puente Arimena – Puerto Carreño</li><li>• Puerto Gaitán – Puente Arimena</li><li>• Mulaló – Loboguerrero.</li></ul>   |
| <b>Corredor Bogotá-Buenaventura-Ipiales</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ibagué – Cajamarca.</li><li>• Calarcá – La Paila (IP Conexión Centro)</li><li>• Popayán – Pasto (Popayán – El Estanquillo)</li></ul>                                 |
| <b>Corredor Urabá – Buenaventura</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Conexión Pacífico 1</li><li>• Túnel del Toyo</li><li>• La Virginia – Mediacanoa</li></ul>   |
| <b>Conexiones a Chocó</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vía Quibdó – Medellín</li><li>• Vía Cartago – Novita</li></ul>   |
| <b>Corredor Bogotá – Santa Marta – Barranquilla – Cartagena</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Viaductos Ciénaga – Barranquilla</li><li>• Variante Sur Ciénaga</li><li>• Vía al Mar Cartagena – Barranquilla</li><li>• Ruta del sol 3</li></ul> |
| <b>Corredor Cúcuta-Bogotá</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vía Barbosa – Bucaramanga – Pamplona</li></ul>   |



# Proyectos para disminuir costos logísticos y conectar las regiones

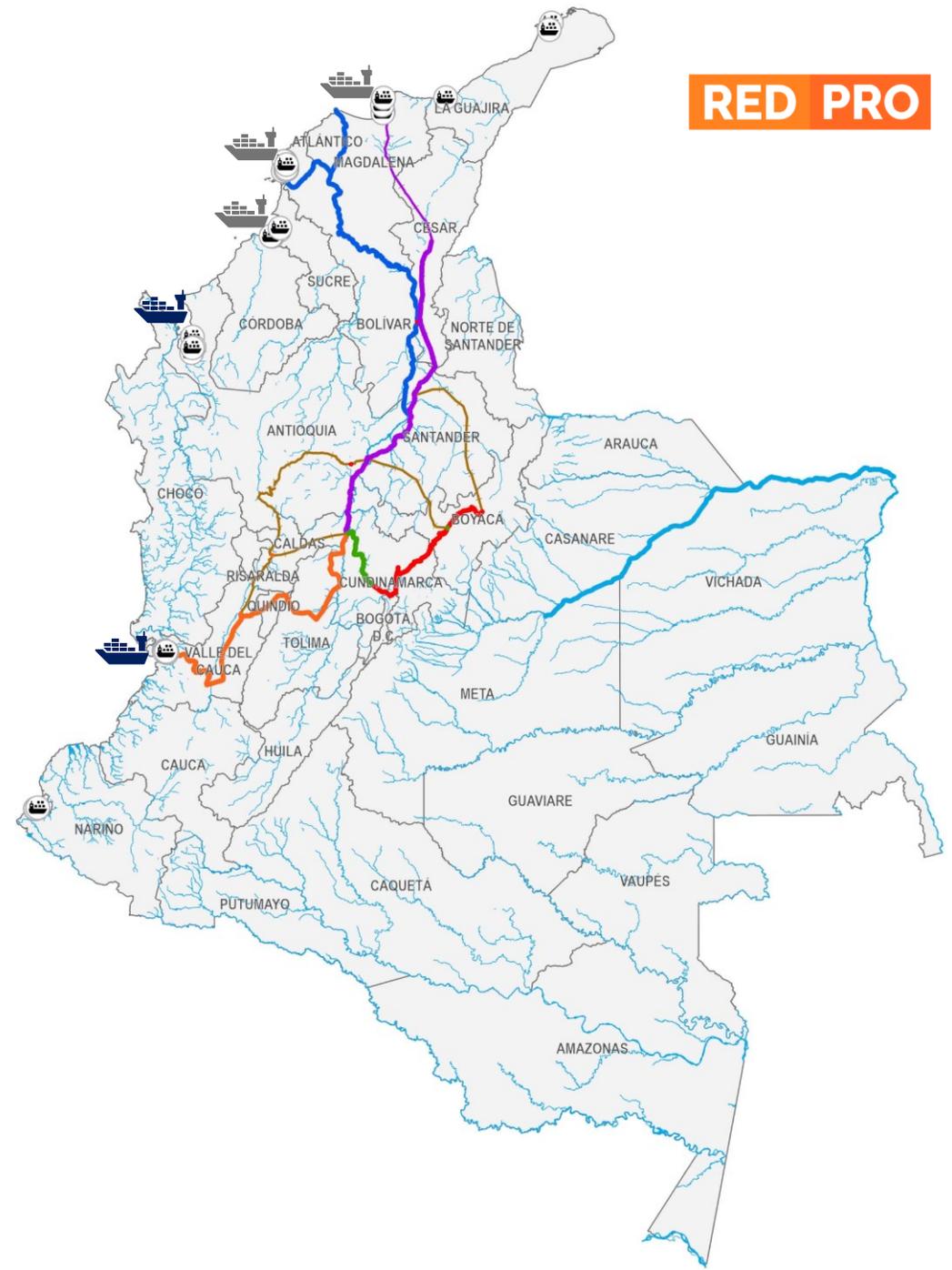
Los desafíos de **costos logísticos, territorios desconectados y acceso a mercados externos** exigen invertir en infraestructura de **transporte intermodal**.

## Proyectos Ferroviarios

|   |   |
|---|---|
|  | Red férrea nacional                                 |
|  | Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana–Santa Marta. |
|  | Corredor Férreo Bogotá – Belencito                  |
|  | Conexión Bogotá – Corredor Férreo Central           |
|  | Corredor Férreo del Pacífico                        |

## Proyectos Marítimos y Fluviales

|   |   |
|---|---|
|  | Navegabilidad del Río Magdalena   |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>Canal del Dique.</li></ul>  |
|  | Navegabilidad Río Meta.   |
|  | Sociedades Portuarias Nacionales  |
|  | Proyectos Puertos Marítimos   |
|   | <ul style="list-style-type: none"><li>Dragado de profundización del puerto de Buenaventura.</li><li>Puerto Antioquia.</li></ul> |

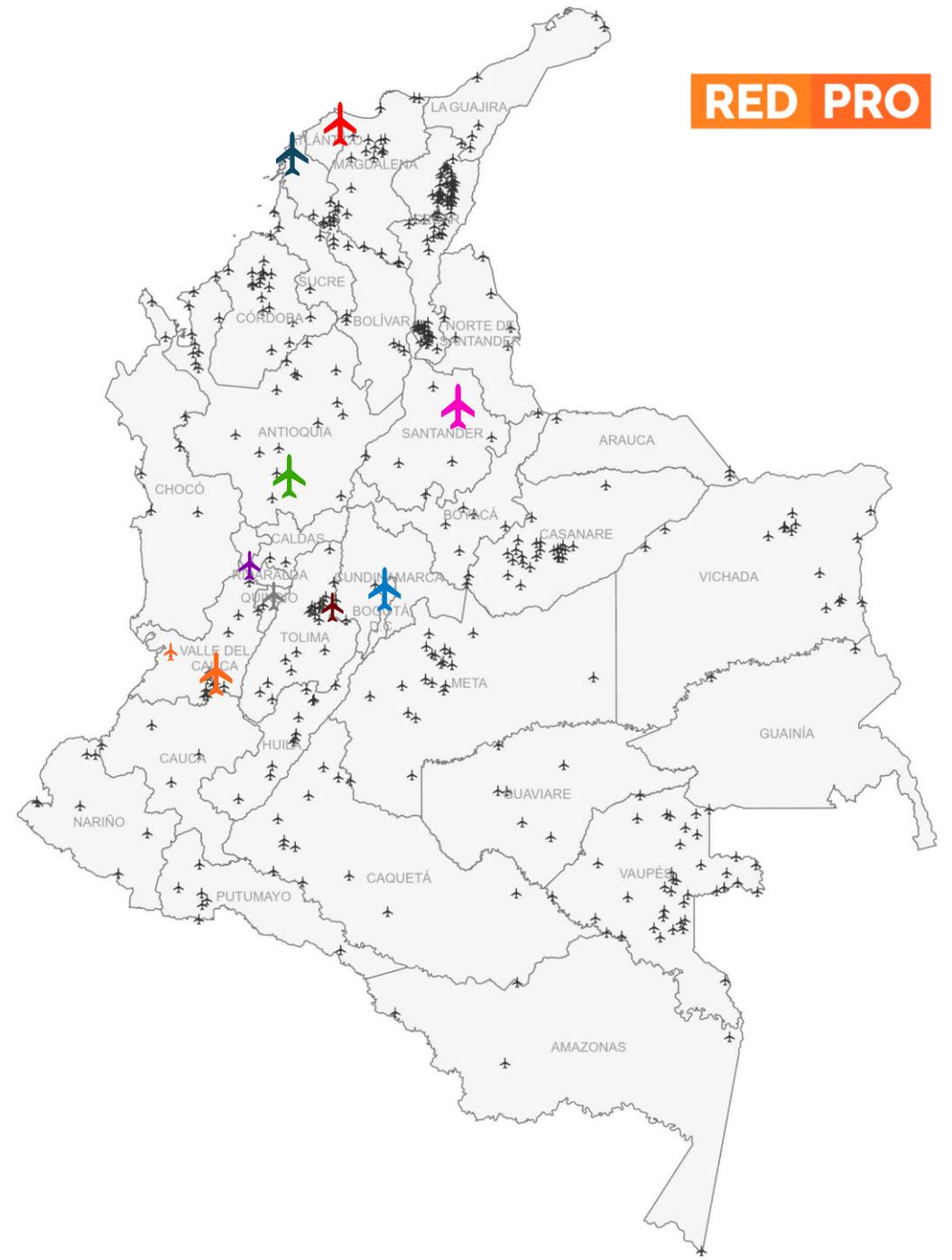


# Impulso a Proyectos Aeroportuarios

La expansión de la infraestructura aeroportuaria es clave para **impulsar el turismo, mayor actividad económica y garantizar servicios aéreos esenciales en las zonas apartadas** de Colombia.

RED PRO

|   |   |
|---|---|
|    | Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón – Cali.               |
|    | Aeropuerto Internacional José María Córdova – Medellín. |
|    | Aeropuerto Ernesto Cortissoz – Barranquilla.            |
|    | El Dorado Max – Bogotá.                                 |
|    | Aeropuerto Santiago Villa – Flandes.                    |
|   | Aeropuerto Internacional Matecaña – Pereira.            |
|  | Aeropuerto el Edén – Armenia.                           |
|  | Nuevo Aeropuerto de Cartagena – Bayunca.                |
|  | Aeropuerto Internacional Palonegro – Bucaramanga.       |



# Infraestructura Energética

En **energía eléctrica** es clave impulsar proyectos de transmisión y generación y llegar a zonas no interconectadas, y en **gas natural** es necesario ampliar la **capacidad de importación, continuar la exploración** y flexibilizar las regulaciones para la **comercialización del gas disponible**.

## Proyectos de transmisión de energía.

- Chivor – Bacatá 230 kV
- Tequendama – Sogamoso 230 kV
- Refuerzo Suroccidental 530 kV

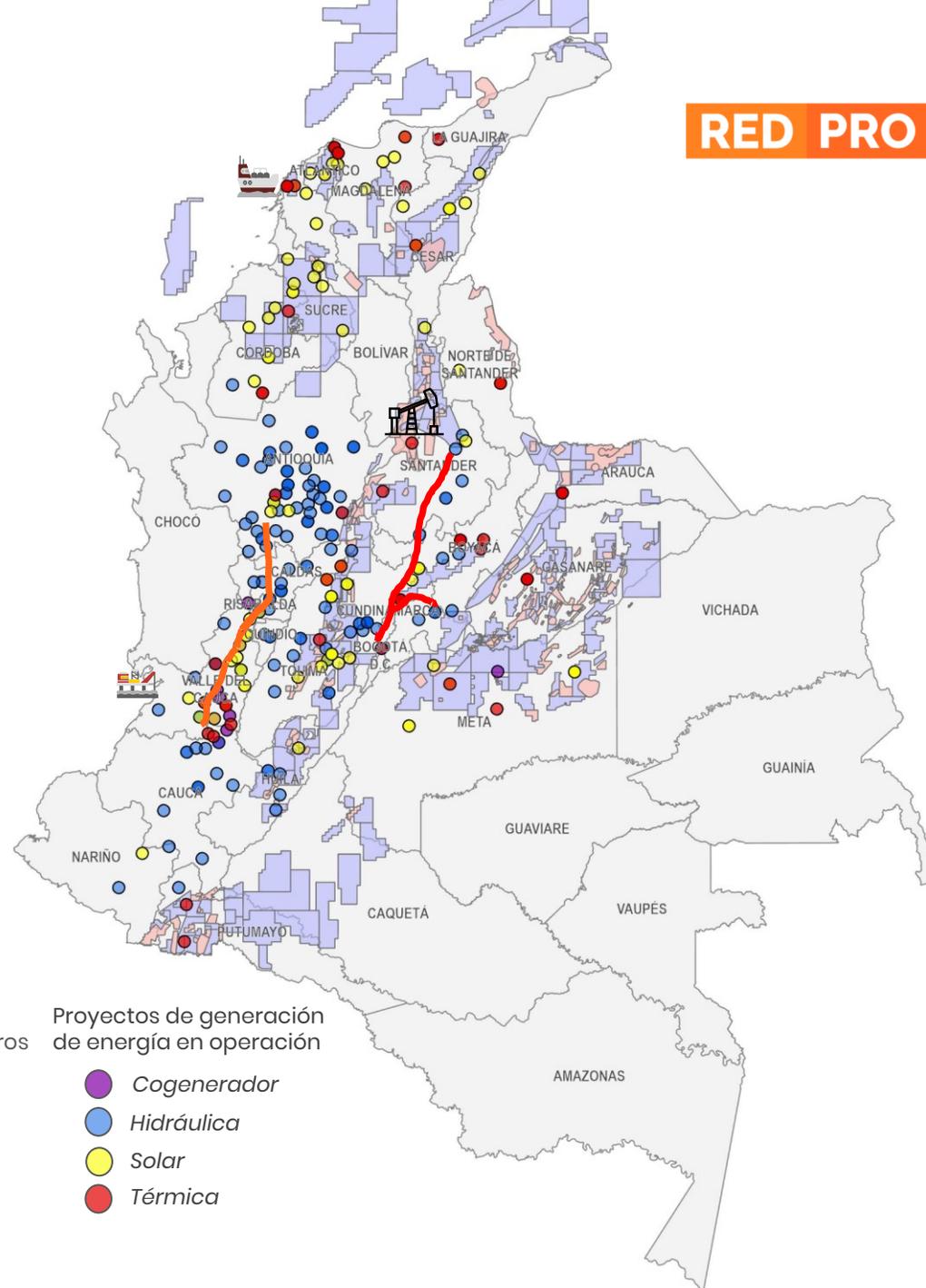
## Proyectos de Abastecimiento de Gas Natural.

- Terminal de importación Cartagena (existente)
- Planta Regasificadora del Pacífico

## Proyectos Piloto de Investigación Integral en Yacimientos No Convencionales

- Proyecto Kale – PPII

RED PRO



# Principales proyectos de transporte público, agua potable y Saneamiento básico

RED PRO

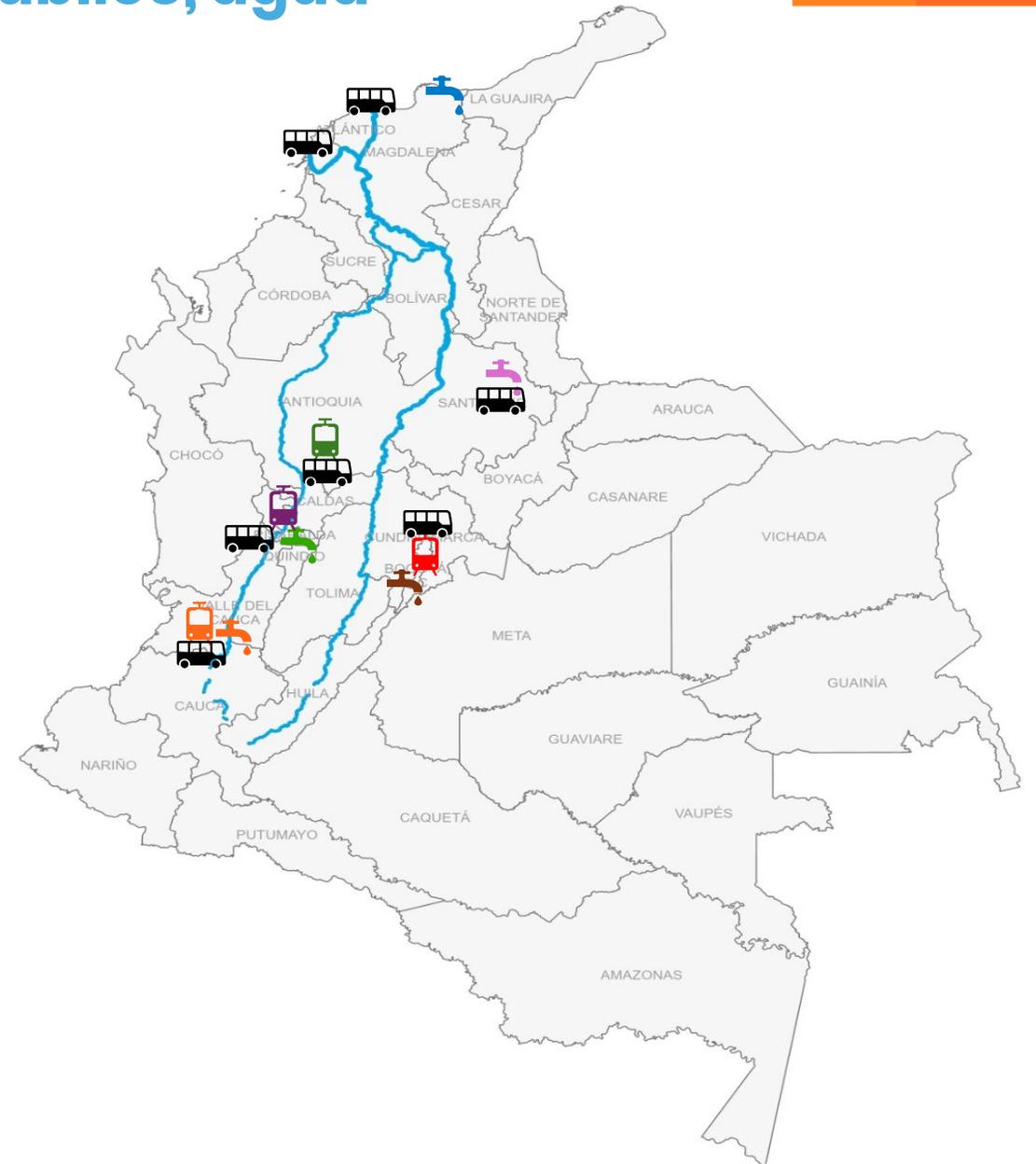
## Proyectos de transporte público

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
|  | Metro de Bogotá.                    |
|  | Tren de Cercanías del Valle.        |
|  | Tren del Río.                       |
|  | Tren de Cercanías del Eje Cafetero. |

## Agua potable y saneamiento básico

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
|    | PTAR Cañaveralejo – Cali.       |
|    | PTAR de Pereira y Dosquebradas. |
|  | PTAR Río de Oro – Bucaramanga.  |
|  | PTAR Canoas – Bogotá.           |
|  | PTAP El Curval – Santa Marta.   |

 **Sistemas de transporte masivo**

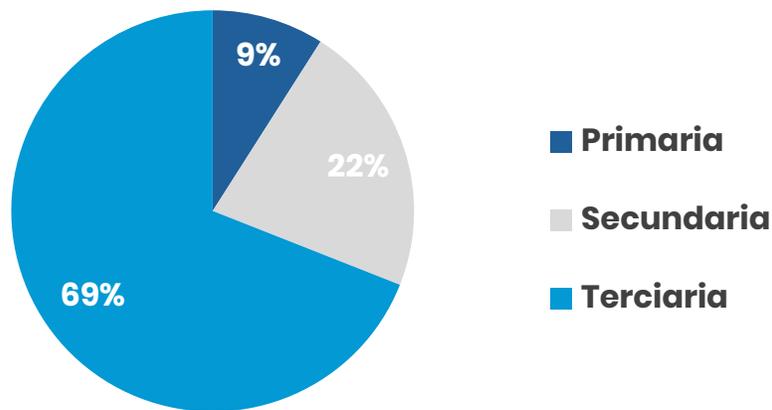


# Vías terciarias y secundarias

Mejorar la **red vial rural** en Colombia **exige:**

- ✓ Consolidar **inventarios viales** en los municipios.
- ✓ Implementar **herramientas de priorización y optimización** de intervenciones.
- ✓ Desarrollar esquemas de **conurrencia de recursos** para ejecutar proyectos de alto impacto.

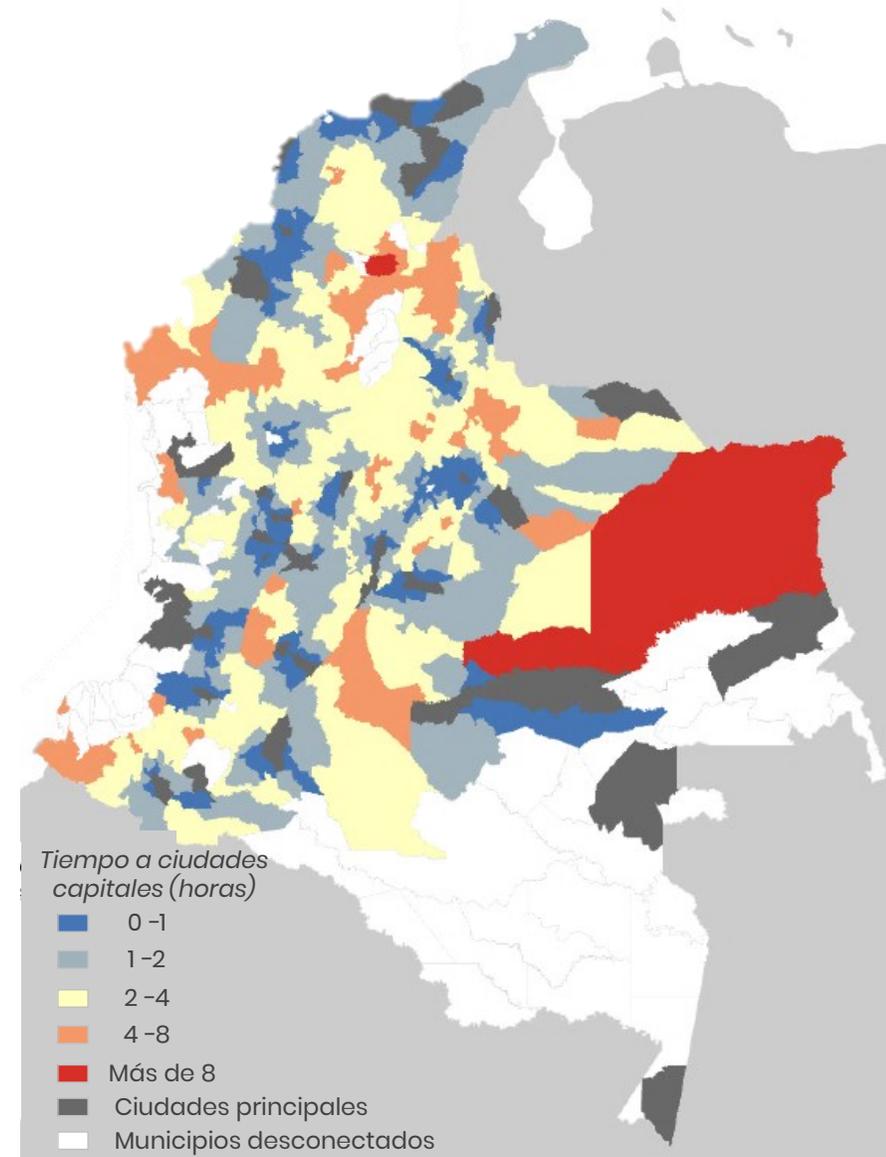
Composición red vial nacional



Fuente: DNP (2023)

Conectividad vial rural

RED PRO



Fuente: Informe PND 2022 – 2026 DNP (2022)



Más que 32 departamentos  
**Seamos la fuerza del  
desarrollo de Colombia  
desde las regiones**

