



Palabras del **Presidente de la
Junta Directiva** de Prosantander

Rafael Marín Valencia



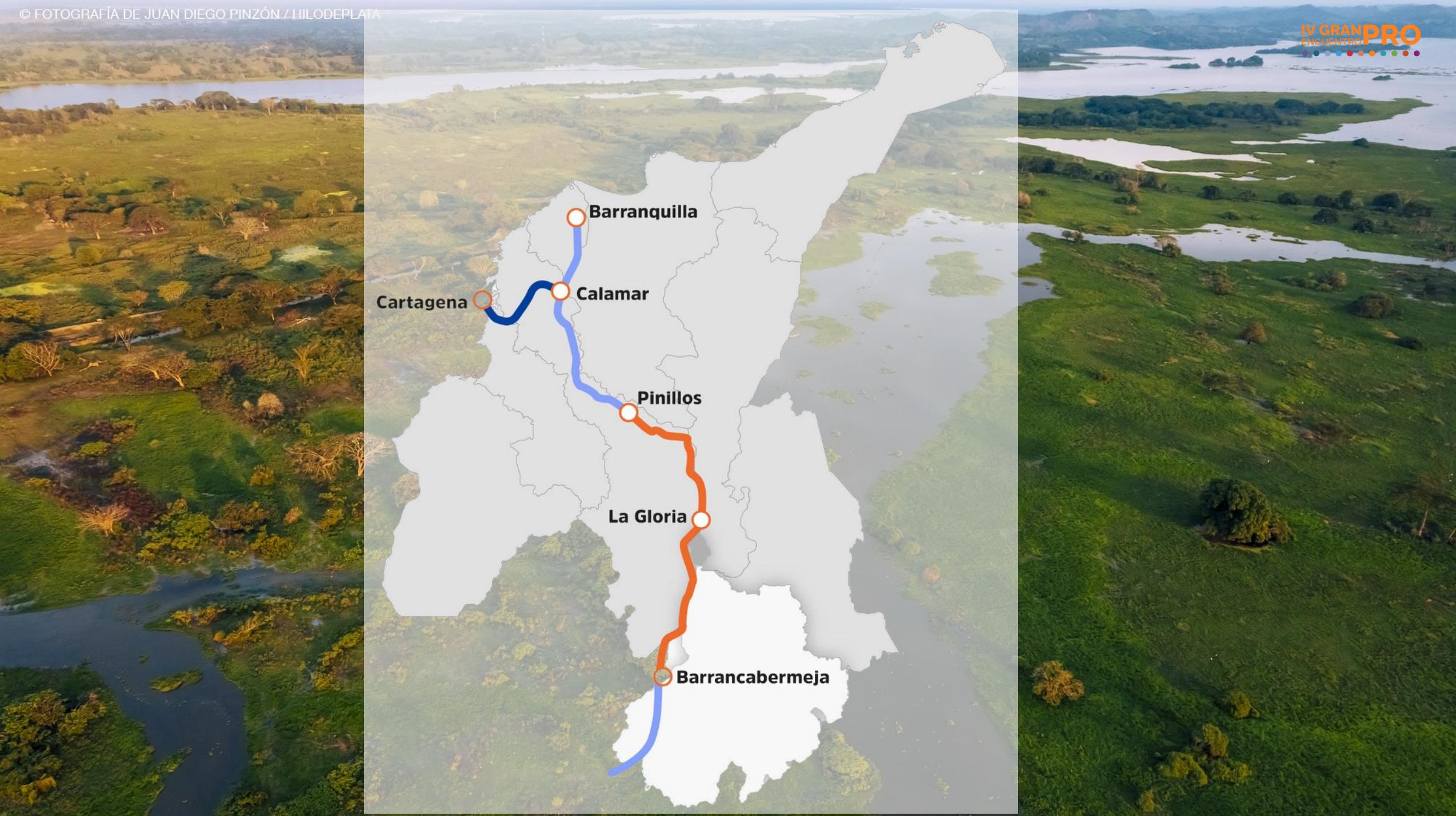
Navegabilidad del Río Magdalena



Navegabilidad del Río Magdalena

- 1 Es la vía natural más importante de Colombia al **conectar 13 departamentos**.
- 2 El transporte fluvial es el **más costo eficiente en el mundo** y permite potencializar la intermodalidad en Colombia.
- 3 Un **convoy** (2x6) por el río Magdalena moviliza lo equivalente a **480 tractomulas**.
- 4 El transporte fluvial **reduce en 60% las emisiones de gases de efecto invernadero** y hasta **63% los costos de transporte**.
- 5 Barrancabermeja cuenta con el puerto de Impala, el **puerto interno más moderno de América Latina** (una inversión suiza de 1.2 billones USD).





Cartagena

Barranquilla

Calamar

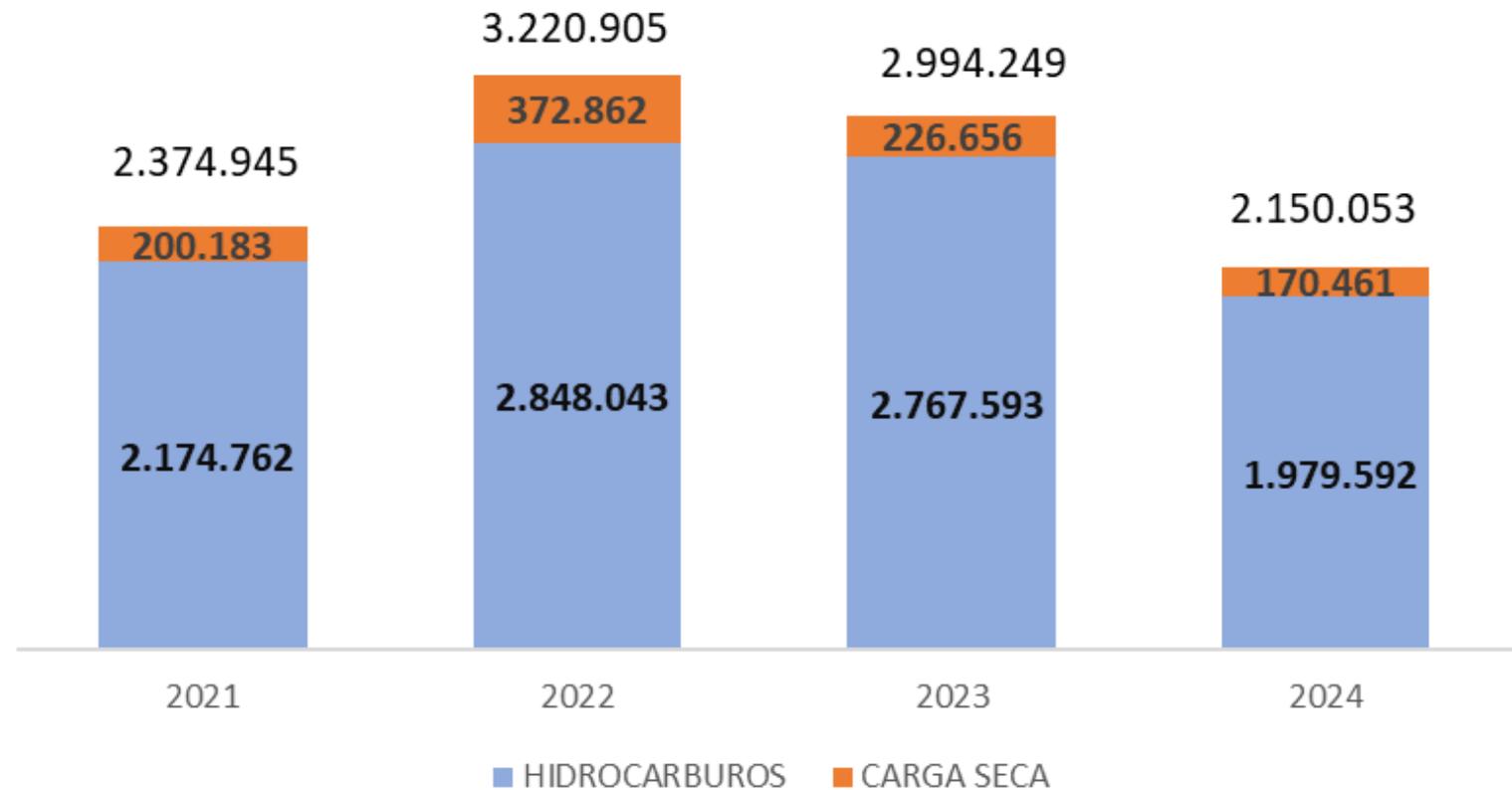
Pinillos

La Gloria

Barrancabermeja

Disminución entre el 2022 – 2024 de 54% de la carga seca y 33% de la carga total

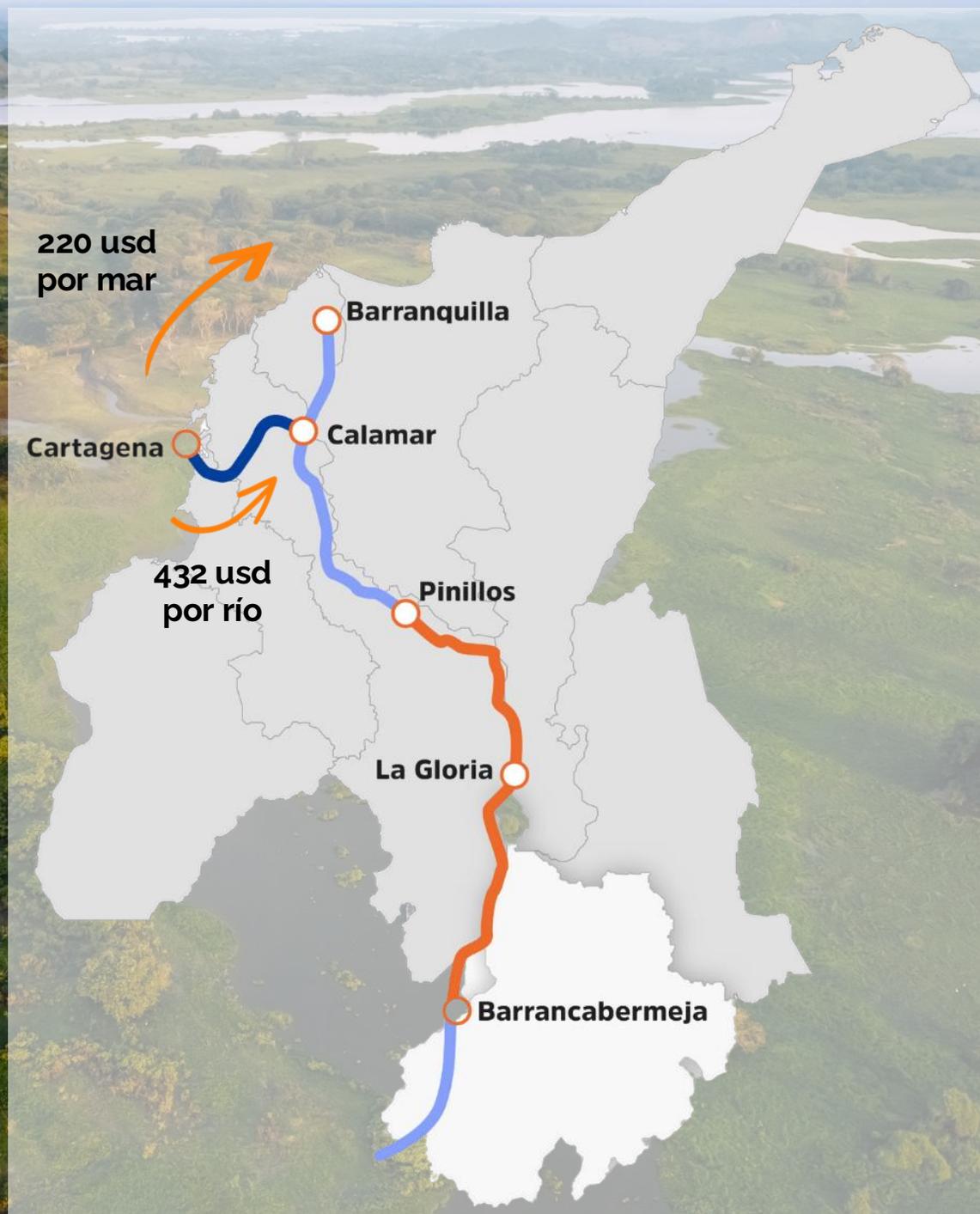
Carga movilizada tons 2021-2024
Enero - septiembre



¿Cuáles son las limitaciones para la navegabilidad por el Río Magdalena?

1. Carencia de obras de infraestructura para el encauzamiento
2. Conflicto de las tarifas impuestas por los puertos de Cartagena que desestimulan la carga por el río
3. Diseños restrictivos a la navegabilidad del Canal del Dique

1. Diferencia de tarifa en casi un 100% adicional



2. El proyecto de navegabilidad por el río Magdalena actualmente no cuenta con recursos asignados para obras de encauzamiento pese a ser el más mencionado en el PND 2022-2026



Datos generales del proyecto

Tipo de proyecto: Obra pública

Estructurador Técnico: Cormagdalena

Presupuesto aproximado: 2,02 billones de pesos

Longitud Origen - Destino: 929 km

Principales actividades del proyecto: costos preliminares

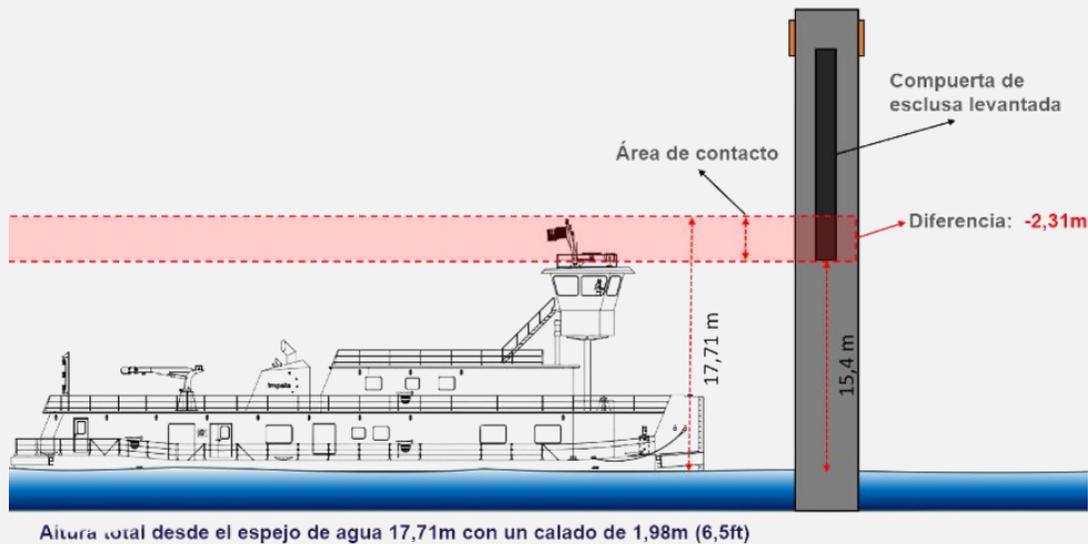
OPEX 964,9 mm	Plan de dragado
	Seguimiento integral y asistencia técnica
	Mtto. y operación dragas
	Diseños definitivos
CAPEX 1.056 mm	Plan de monitoreo
	Estudio factibilidad recuperación navegabilidad Barrancabermeja - Pto. Salgar
	Obras de encauzamiento y rehabilitación
	Adquisición equipos de draga

Costos aproximados sujetos a cambios

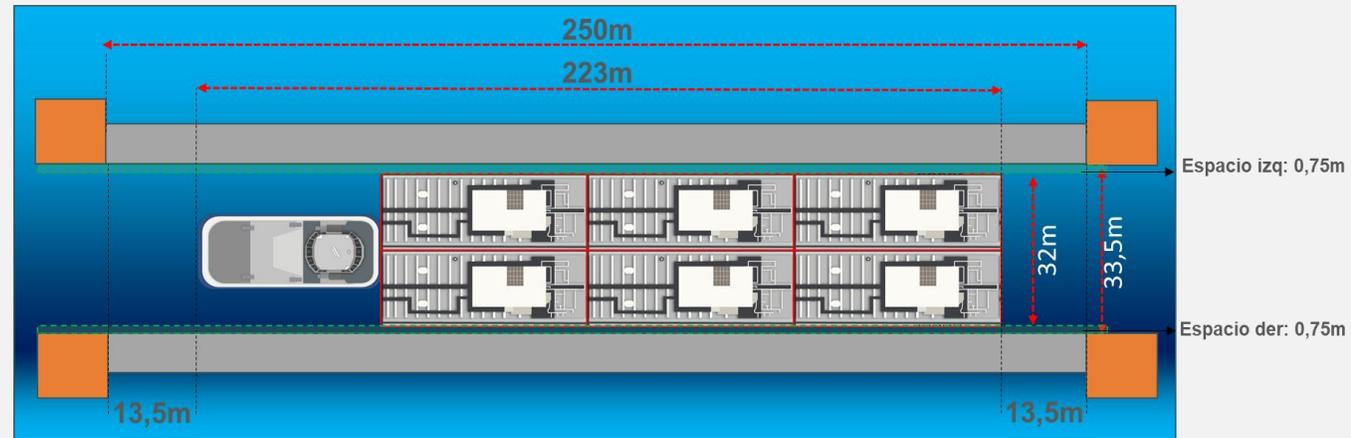
Según estudios en curso (10.000 M) se han identificado 17 Puntos críticos



3. Los diseños actuales del Canal del Dique restringen la navegabilidad por el río Magdalena



Diseño Actual – Convoy 2x3 (223M x 33,5M)



Diseño óptimo – Convoy 2x6 (453M x 40M)

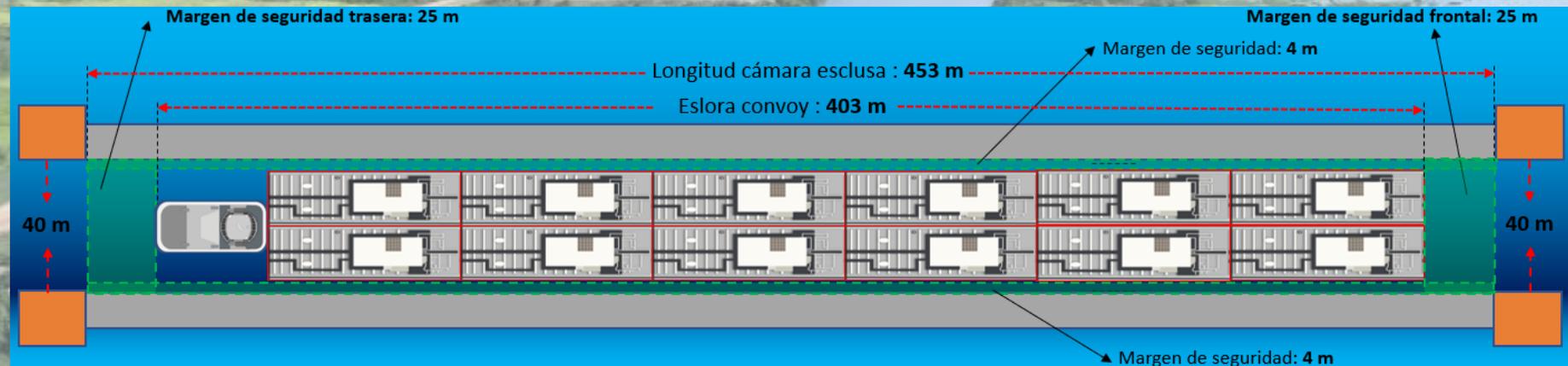
Dimensiones Convoy:

- Eslora Barcaza: 60.5 mts.
- Manga Barcaza: 16 mts.
- Eslora RR: 40 mts.
- Eslora Total Convoy: 403 mts.
- Manga Total Convoy: 32 mts.



Dimensiones Esclusas (sugeridas):

- Longitud: 453 mts.
- Ancho: 40 mts.
- Galibo: 20 mts.



Conexión con VENEZUELA



FRONTERA TERRESTRE
COLOMBIA Y VENEZUELA



1

Es la frontera más extensa y viva de país: **2.219 kms.** Hay 3 millones de venezolanos en Colombia y 3 millones de colombianos en Venezuela.

2

En el 2008, Colombia llegó a exportar a Venezuela más de **\$6 billones de dólares** e importar bienes por **\$1,1 billones**. Para el 2023, las exportaciones apenas llegaron a **673 millones de dólares** y las importaciones a **117 millones**.

3

Tenemos que prepararnos para la reactivación de Venezuela.

Conexión con Venezuela

Vía Bogotá – Barbosa – Bucaramanga –
Pamplona – Cúcuta



Venezuela

Aprox. 30 millones de venezolanos



Pilotos de Yacimientos No Convencionales

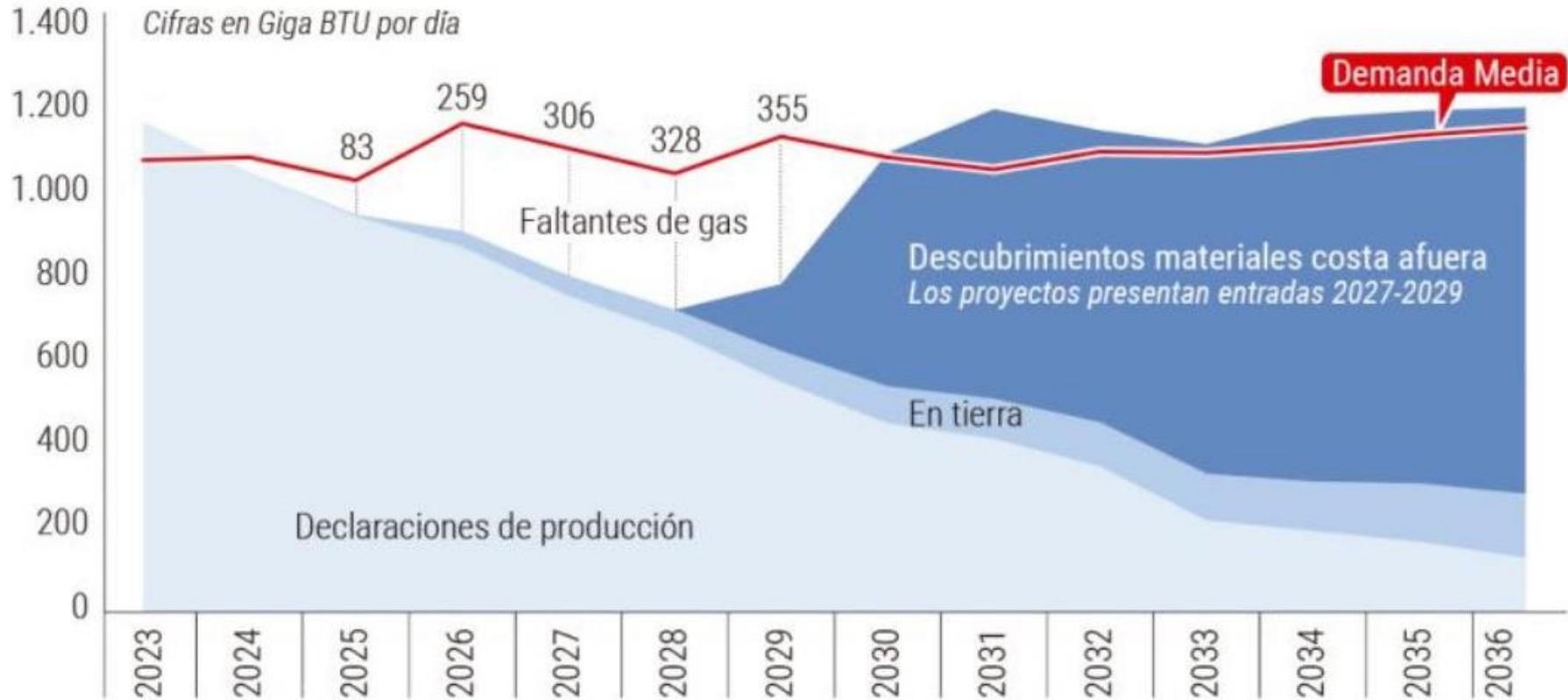


Puerto Wilches, Santander



Colombia ha perdido su autosuficiencia de gas

Balance Oferta Nacional - Demanda País



Pilotos de Yacimientos No Convencionales

- 1 Los YNC **aumentarían las reservas de petróleo y gas de 6 a 30 años** y garantizaría la soberanía energética del país.
- 2 Se estiman **recursos por 18.000M** de barriles de petróleo equivalente y de 3 a 9 terapiés cúbicos de gas.
- 3 **En el mundo se han realizado más de 2 millones de pozos** bajo la técnica de YNC con resultados exitosos en EE.UU., Argentina y Canadá.
- 4 Un pozo de YNC puede requerir **10 veces menos de agua** que un yacimiento convencional.
- 5 La huella de carbono de un barril de petróleo producido por Ecopetrol en el Permian (Texas) es **8 veces menor que en Colombia bajo las técnicas convencionales** (8kgs de CO₂ Vs. 64Kgs CO₂).



Los pilotos de YNC deben generar una conversación basada en la ciencia con el propósito de promover un desarrollo inclusivo y sostenible de Colombia.

Bienvenidos a Santander y al

IV GRAN ENCUENTRO PRO

