

LUIS ÁLVARO RODRÍGUEZ BARRERA
lrodriguez@vanguardia.com

Obras comenzarían en 2026

\$2,4 billones para la vía Bucaramanga - Bogotá

El Invías, el Ministerio de Transporte y la Gobernación de Santander presentaron lo que será el programa 'Vías de los Comuneros'. Incluye siete obras como los carriles de adelantamiento, las variantes de San Gil y Socorro y dos intercambiadores en el área metropolitana de Bucaramanga



Diego Calderón / VANGUARDIA

De acuerdo con el Invías, se realizarán 38 kilómetros en carriles de adelantamiento entre Los Curos y Chiquinquirá, Boyacá.

El Invías, el Ministerio de Transporte y la Gobernación de Santander presentaron en El Socorro, Santander, el programa 'Vías de los Comuneros', con el que se pretende invertir cerca de \$2,4 billones en la vía San Alberto - Bucaramanga - Zipaquirá.

Se espera que el convenio cuente con el apoyo de Findeter o la banca multilateral para la financiación. El esquema sería similar al de Vías de la Cigarra. Este nuevo convenio, que se llamará 'Vías de los Comuneros', se estructuraría y quedaría listo antes del segundo semestre de 2025.

Con la presencia del director del Invías, Juan Carlos Montenegro Arjona, y el gobernador de Santander, Juvenal Díaz Mateus, se presentó este nuevo programa que se financiará con el recaudo de los peajes de Los Curos, Curití y Oiba.

Según el mandatario de los santandereanos, se espera que el convenio se firme en diciembre de este año, mientras que en 2025 se estructuraría la parte técnica y financiera.

De acuerdo con lo indicado por el directivo de Invías, ese recaudo sería captado durante 20 años. "En 2026 podríamos estar iniciando con las obras", dijo el funcionario en el evento.

De la cifra presentada, \$1,36 billones se destinarán a varias obras en la vía San Alberto - Bucaramanga - Zipaquirá. Mientras que los gastos operativos contemplados para esta vía ascienden a \$1,09 billones.

Son siete las obras que fueron acordadas para ser ejecutadas en el corredor vial que conecta a Bucaramanga con Bogotá.

El proyecto permitiría mejorar la movilidad con carriles de adelantamiento, la terminación de la Variante a San Gil, el intercambia-

dor de El Buey, en Piedecuesta, y una infraestructura similar en Malpaso, ya en el corazón del área metropolitana de Bucaramanga.

Siete obras

Una de las principales obras que se contemplan es la terminación de la Variante a San Gil, por un valor cercano a los \$200.000 millones. Ese dinero serviría para ejecutar el tramo de 5,1 kilómetros que da paso entre San Gil y Curití. Cabe recordar que, actualmente,

El director del Invías, Juan Carlos Montenegro, contó que las obras comenzarían a principios del 2026.

el proyecto se encuentra sin salida funcional, puesto que solo se han construido 4,6 kilómetros. En ese sentido, con esta nueva inversión, el proyecto quedaría completo y ayudará a evitar que el tráfico pe-

sado ingrese al casco urbano de San Gil y pueda seguir su curso en la vía Bogotá - Bucaramanga.

Esa inyección de recursos es distinta a los \$80.000 millones que se destinarán a partir de 2025, en una iniciativa que pretende dar salida hacia Barichara en el tramo que ya está construido. De acuerdo con lo proyectado por el Gobierno, serían construidos 1,8 km (del PR4+500 al PR6+300) para hacer funcional esta salida hacia Barichara.

Terceros carriles entre Curos y Chiquinquirá

La otra obra planteada son los terceros carriles o carriles de adelantamiento entre Chiquinquirá y Los Curos, por un valor de \$450.000 millones.

Aunque en principio el proyecto contemplaba 30 kilómetros de estos tramos nuevos, el Invías anunció que serán 38. Como señaló Vanguardia en su momento, esos carriles ya tienen estudios en su última fase.

Construirán variante en El Socorro

Además, el convenio 'Vías de los Comuneros' permitiría la construcción de la Variante en El Socorro, que costaría \$300.000 millones. Esa obra tiene una longitud de 9,3 kilómetros y evitaría el paso de vehículos de carga por el casco urbano de ese municipio. El proyecto aún se encuentra en su fase 2, según el Invías.

Puentes y obras adicionales en la vía a Bogotá

Otra iniciativa que se realizaría bajo este convenio es la rehabilitación y mejoramiento de 50 kilómetros de calzada entre Bucaramanga y Bogotá, con una inversión de \$200.000 millones. Adicionalmente, se contempla la construcción de cinco puentes peatonales y la atención de puntos críticos, cuyo valor ascendería a los \$100.000 millones.

Dos intercambiadores

Como parte de las obras, se contemplan dos intercambiadores viales en el área metropolitana de Bucaramanga.

De acuerdo con el plan esbozado, se destinarían \$50.000 millones para el intercambiador de Malpaso. Asimismo, se invertirían \$64.000 millones para el intercambiador de El Buey, en Piedecuesta, que ya tiene estudios en su última fase.

Acción de Ecopetrol cayó a niveles de pandemia

LA REPÚBLICA
Bogotá

Durante el último día de octubre, la acción de Ecopetrol volvió a caer, ubicándose nuevamente en precios que no se veían desde pandemia.

Al cierre de la jornada del jueves, en la Bolsa de Valores de Colombia, BVC, la acción de la petrolera se ubicó en \$1.700, reflejando una variación de -1,16%, mientras que en Wall Street en New York el título cayó 1,41% a US\$7,70.

Al analizar los precios en el mes de octubre, se evidenció que del lado de la bolsa local la acción alcanzó valores que no se veían hace cuatro años, exactamente desde el 28 de octubre de 2020, cuando cotizó en \$1.715.

Recientemente, otra de las bajas fue el pasado 15 de octubre,

cuando el título de la petrolera cerró en \$1.780 en la BVC.

Según David Cubides, director de investigaciones en Alianza, son varios los temas que se deben tener en cuenta ante este desplome en la acción. "En un contexto internacional, las petroleras han perdido en medio del retroceso de los precios del petróleo. Como vimos a inicios de esta semana, la cotización cayó de manera contundente", tras las últimas noticias relacionadas con el conflicto en Oriente Medio.

Sin embargo, a nivel local, afirmó que "el impacto ha sido por los recientes anuncios corporativos, el cambio de la gente técnica de la junta directiva y la investigación alrededor del presidente de la compañía Ricardo Roa".

Cabe destacar que, según el portal Reuters, JPMorgan redujo nuevamente el precio objetivo de

los ADR en la bolsa de Nueva York del conglomerado energético colombiano Ecopetrol para cierre de 2025 a US\$7,50, en comparación con una revisión anterior de US\$8,50 de septiembre, reveló un informe del banco de inversión.

Además, JPMorgan bajó el precio objetivo de Ecopetrol en la bolsa colombiana para fin del próximo año a \$1.620, frente a uno anterior de \$1.860.

Por otro lado, Juan Pablo Liévano Vegalara, exsuperintendente de sociedades, hace unos días afirmó que la tendencia bajista de la acción se mantuvo a partir de enero de 2024, debido al deficiente manejo de la empresa y sus negocios, lo que afectaba las expectativas futuras de la compañía.

Otra de las razones que mencionó fue respecto a la política pública de no explorar ni explotar pe-

tróleo y gas en nuevos contratos: "El desastre es inminente. El Gobierno, además, intervino en una decisión de la Junta Directiva, impidiendo que se tomara la mejor decisión de negocios en interés de la empresa y sus accionistas".

En línea con esto, Sebastián Toro aseguró que "es una petrolera que no quiere explorar pe-

\$1.700

fue el precio en el que se ubicó la acción de la petrolera.

tróleo y no cuenta con un modelo de negocio a futuro. El presidente de Ecopetrol ha reafirmado que no van a explorar petróleo, lo cual atenta contra el gobierno corporativo y es mal visto por los mercados".

¿No te llegó el periódico?
Llámanos
» Vanguardia
- Conectamos generaciones -
607- 6306701 8:00 a.m. a 11:45 a.m.
Lunes a Domingo (Incluyendo los festivos)