



CORMAGDALENA
La energía de un río que impulsa a un país

Corporación Autónoma Regional
del Río Grande de la Magdalena
CORMAGDALENA

Junta Directiva

Virtual, 26 de marzo de 2024

1

Verificación del quórum

MIEMBROS DE LA JUNTA



Presidente Junta Directiva

William Camargo Triana - Ministro de Transporte

Ministerio de Transporte

María Constanza García - Viceministra de Infraestructura

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible

María Susana Muhamad – Ministra de Ambiente y Desarrollo Sostenible

Ministerio de Minas y Energía

Johana Rocha Gómez - Viceministra de Minas

Ministerio de Comercio, Industrial y Turismo

Soraya Caro Vargas – Viceministra de Desarrollo Empresarial

Ministerios de Agricultura y Desarrollo Rural

Lilia María Rodríguez Albarracín - Viceministra de Desarrollo Rural (E)

MIEMBROS DE LA JUNTA

Ecopetrol

Bibiana Duque – Gerente logística operativa

Representante de los Gremios de Navegación

Juan Pablo Remolina

Departamento de Huila

Rodrigo Villalba Mosquera - Gobernador de Huila

Departamento de Santander

Juvenal Díaz Mateus - Gobernador de Santander

Departamento de Bolívar

Yamil Hernando Arana Padaui - Gobernador de Bolívar

MIEMBROS DE LA JUNTA



Municipio de Tello, Huila

Fernando Alipio Solano Gómez - Alcalde de Tello

Municipio de Honda, Tolima

Juan Enrique Rondón García - Alcalde de Honda – Tolima

Municipio de Barrancabermeja, Santander

Jonahtan Stivel Vásquez Gómez - Alcalde de Barrancabermeja, Santander

Municipio de Cimitarra, Santander

Luis Hernando Santamaría Ariza - Alcalde de Cimitarra – Santander

Municipio de Pinillos, Bolívar

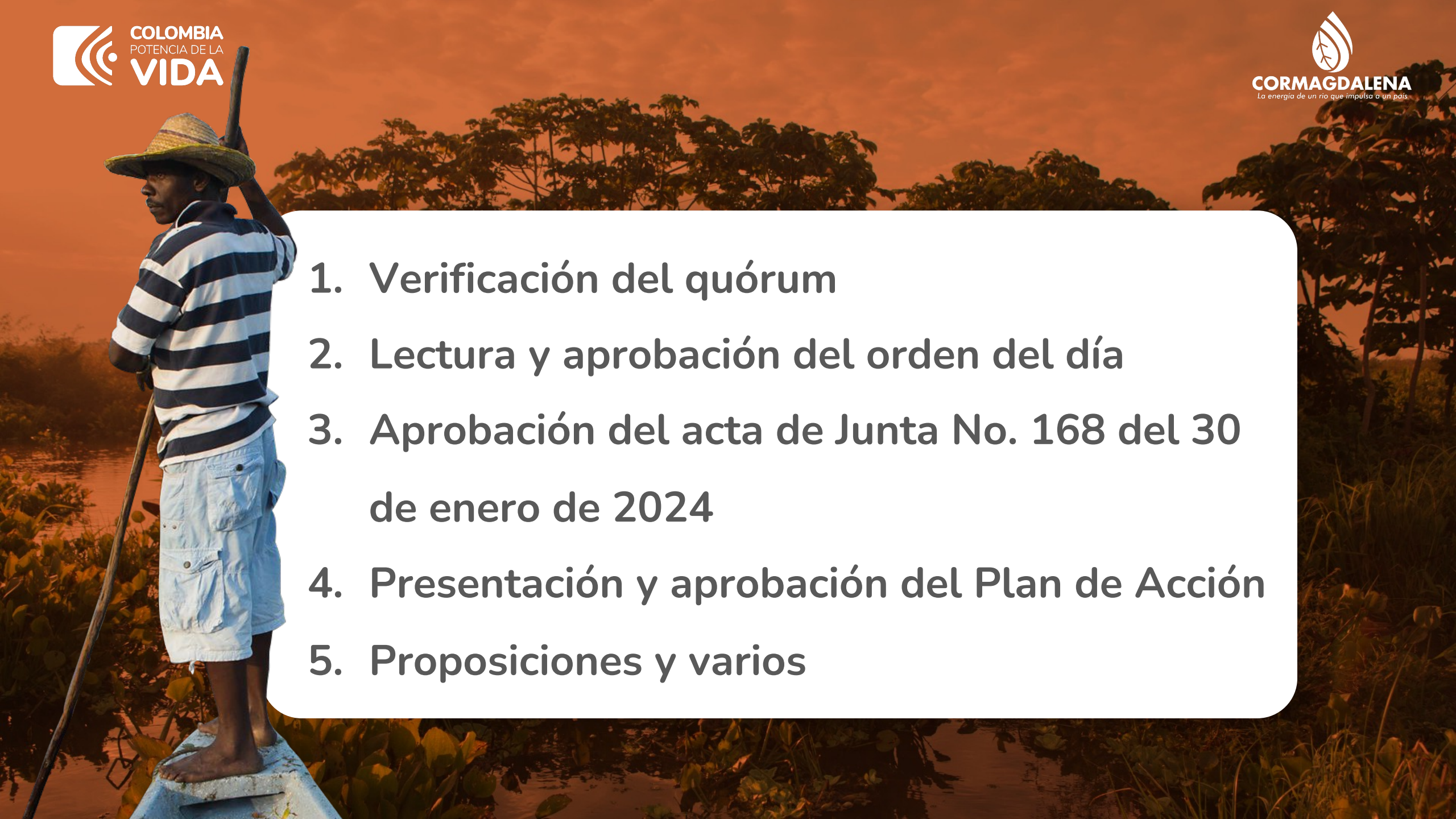
Carlos Tovar Quevedo - Alcalde de Pinillos - Bolívar

Municipio de El Banco, Magdalena

Ronald Darío Flórez Sierra- Alcalde de El Banco -Magdalena

2

Lectura y aprobación del orden del día

- 
1. Verificación del quórum
 2. Lectura y aprobación del orden del día
 3. Aprobación del acta de Junta No. 168 del 30 de enero de 2024
 4. Presentación y aprobación del Plan de Acción
 5. Propositiones y varios

3

Aprobación del acta de Junta No. 168 del 30 de enero de 2024

4

Presentación y aprobación del Plan de Acción



Plan de Acción 2024-2026

“Por un río que conecte
a los colombianos”



CORMAGDALENA
La energía de un río que impulsa a un país

Decreto 790 de 1996

Por el cual se aprueban los Estatutos de la Corporación
Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena
-CORIMAGDALENA-

ARTICULO 23.- PLAN DE ACCION. Dentro de los cuatro (4) meses siguientes a su posesión el Director Ejecutivo presentará para aprobación de la Junta Directiva el plan de acción que va a adelantar en su período de gestión.

✓ Contexto Político

✓ Contexto Legal



CORMAGDALENA
La energía de un río que impulsa a un país

✓ Contexto Económico

Supuestos	Anteproyecto de Ley PGN 2025 1/ 2024 2025	
Inflación doméstica (fin de periodo, %)	6,0	3,0
Tasa de cambio promedio (COP/USD) \$	4.317	4.407
PIB nominal (miles de millones de \$)	1.669.811	1.772.149
PIB Real, Variación %	1,5	3,0
Petróleo Brent (Precio promedio US\$ por barril)	78,0	72,0
Importaciones (US\$, crecimiento %)	0,2	3,2
Déficit Cuenta Corriente Balanza de Pagos (% del PIB)	-2,5	-3,3

1/ Actualización DGPM-MHCP, Febrero 20 de 2024

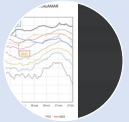
✓ Contexto Ecosistémico



Grandes cambios
ambientales en
Colombia -
deforestación



Expansión de la
minería, la
agricultura, la
ganadería y el
crecimiento
poblacional



Aumentos en
escorrentía



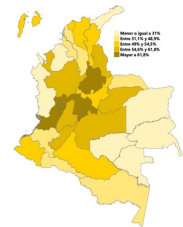
La deforestación
en la cuenca del
Magdalena se
puede estimar
en alrededor del
70% (Germán
Márquez, 2016)



143 millones de
toneladas de
sedimento cada
año (Pablo
Correa, s.f.,
Uninorte)

✓ Contexto Tecnológico

Gráfico 2: Proporción de hogares que poseen conexión a Internet por departamento en 2022



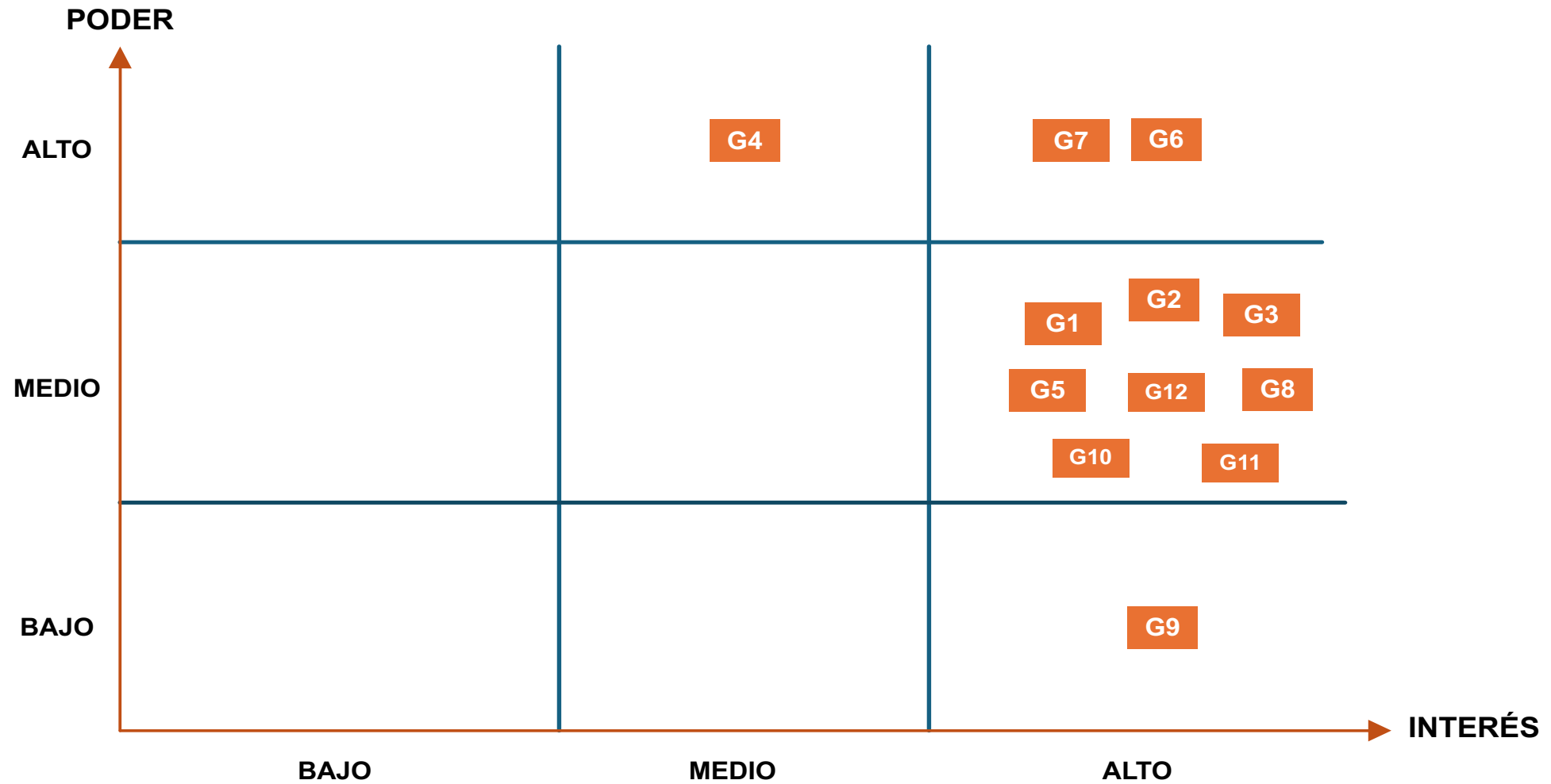
Fuente: DANE, Encuesta de Calidad de Vida, 2022

✓ Contexto Social

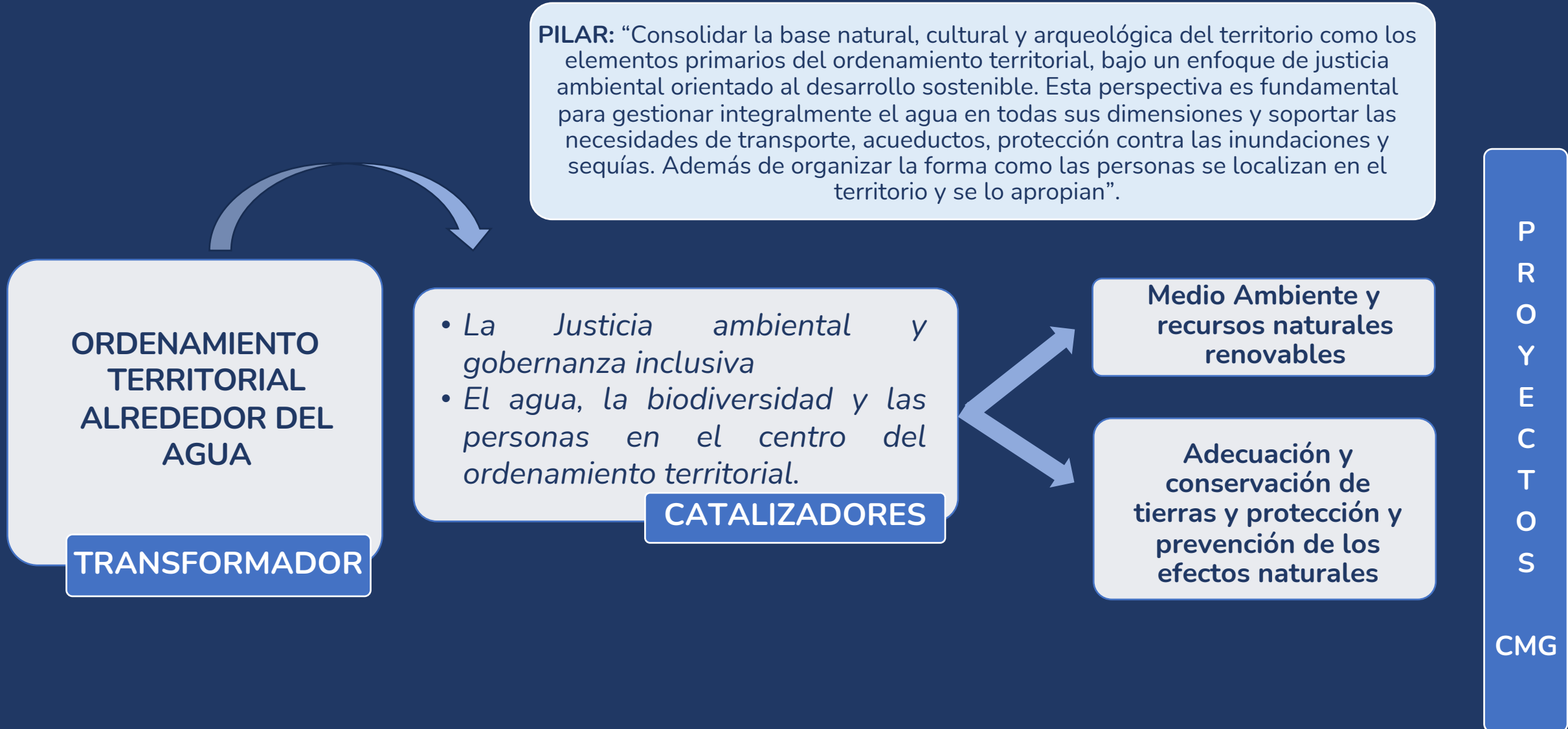
Cuenca río Magdalena	Número de municipios	Categoría (Ley 617 de 2000)					
		1 - Especial	2	3	4	5	6
Alta	47	Neiva	Girardot	Espinal; Ricaurte	Pitalito	Flandes	Resto (41)
Media	23	Barrancabermeja			La Dorada; Puerto Boyacá	Aguachica; Sonsón	Resto (18)
Baja	59	Barranquilla (E); Cartagena (E)	Soledad		Malambo		Resto (55)
Total	129	4	2	2	4	3	114
Participación (%)	100	3,1	1,6	1,6	3,1	2,3	88,3
Total País	1101	5 (E) - 27 (1)	19	16	27	36	971
Participación País (%)	100	2,9	1,7	1,5	2,4	3,3	88,2

Fuente: Contaduría General de la Nación - Cálculos OAP CORMAGDALENA

GRUPO	SECTOR	ACTORES				
1	GREMIOS Y ASOCIACIONES	Asociaciones Portuarias	Federación Nacional de Navieros - Fedenavi	Asociaciones de pescadores	Cámaras de Comercio	Cámara Colombiana de Infraestructura
2	SOCIEDAD CIVIL	Municipios ribereños	Departamentos ribereños	Federación Nacional de Municipios	Federación de Departamentos	Veedurías ciudadanas y grupos poblacionales
3	MINAS Y ENERGÍA	Ministerio de Minas y Energía	Unidad de Planeación Minero-Energética – UPME	Agencia Nacional de Minería	Agencia Nacional de Hidrocarburos	Ecopetrol
4	ENTIDADES TRANSVERSALES	Presidencia de la República	Departamento Nacional de Planeación – DNP	Congreso de la República	Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE	
5	HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO	Ministerio de Hacienda y Crédito Público	Financiera de Desarrollo Territorial – Findeter	Fondo Adaptación	Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial - ENTERRITORIO	
6	AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible	Agencia Nacional de Licencias Ambientales – ANLA	Instituto de Investigación de Recursos Biológicos Alexander Von Humbolt	Corporaciones Autónomas Regionales	
7	TRANSPORTE	Ministerio de Transporte	ANI	INVIAS		
8	AGRICULTURA	Ministerio de Agricultura y sus agencias	Autoridad Nacional de Agricultura y Pesca – AUNAP	Agencia Nacional de Tierras -ANT		
9	ACADEMA E INVESTIGACIÓN	Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Grupos y Centros de Investigación	Universidades		
10	ENTES DE CONTROL	Contraloría General de la República	Procuraduría General de la Nación			
11	COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo	FONTUR			
12	SECTOR DEFENSA	DIMAR	COTECMAR			



Alineación Transformador PND 2022– 2026 y proyectos estratégicos CMG



Alineación Transformador PND 2022– 2026 y proyectos estratégicos CMG



Alineación Transformador PND 2022– 2026 y proyectos estratégicos CMG

PILARES: “(a) Lograr un proceso que lleve a la revitalización de la naturaleza con inclusión social, que incluye tanto las intervenciones de conservación, manejo sostenible y restauración, como el freno a la deforestación y la transformación de otros ecosistemas. (b) Transitar hacia una economía productiva basada en el respeto a la naturaleza, que se enfoca en alcanzar la descarbonización y consolidar territorios resilientes al clima. (c) Realizar la transformación energética de manera progresiva, que reduzca la dependencia del modelo extractivista y democratice el uso de recursos energéticos locales como las energías limpias y la generación eléctrica”.

TRANSFORMACIÓN
PRODUCTIVA PARA
LA VIDA Y ACCIÓN
CLIMÁTICA

TRANSFORMADOR

- (a) Programa de conservación de la naturaleza y su restauración; (b) Hacia una economía carbono neutral, un territorio y una sociedad resiliente al clima; (c) Ascenso tecnológico del sector transporte y promoción de la movilidad activa; (d) Reindustrialización en actividades conducentes a la sociedad del conocimiento; (e) Modelos de bioeconomía basada en el conocimiento y la innovación.

CATALIZADORES

Medio Ambiente y
recursos naturales
renovables

Recuperación de la
navegación

Investigación,
desarrollo e
innovación

P
R
O
Y
E
C
T
O
S

CMG

Alineación Transformador PND 2022– 2026 y proyectos estratégicos CMG

HABILITADORES: “Para que se logre la reducción de brechas sociales y económicas a través del fortalecimiento de las entidades públicas, la reconstrucción del tejido social y la integración socioeconómica y ambiental intrarregional”.

**CONVERGENCIA
REGIONAL**

TRANSFORMADOR

- (a) Construcción e implementación de modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios; (b) Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía; (c) Reivindicación de los derechos de los grupos más afectados, e integración de personas que dejan las armas para reconstruir el tejido social.

CATALIZADORES

Gestión social institucional'

**Medio Ambiente y recursos
naturales renovables**

**Recuperación de la
navegación**

**Adecuación y conservación de
tierras y protección y prevención de
los efectos naturales**

**Apoyo y fomento al desarrollo
de la infraestructura de
amoblamiento urbano,
paisajístico y de transporte de
pasajeros en el río Magdalena**

**Fortalecimiento
institucional**

**P
R
O
Y
E
C
T
O
S**

CMG

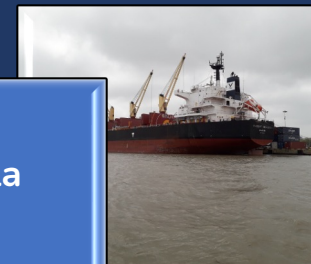


- El PMTI 2021-2051 es una apuesta del Estado para organizar el crecimiento del país a través de una red de infraestructura de transporte.
- Pretende generar el mayor impacto para la economía y el bienestar social.
- El río Magdalena hace parte fundamental de esta infraestructura.



- El PMF 2022 es un instrumento de planificación que contribuye a organizar el crecimiento de país mediante el aprovechamiento de la red fluvial nacional.
- El río Magdalena es el eje fundamental del PMF, debido a su importancia, longitud y potencialidad para el desarrollo y la conectividad.

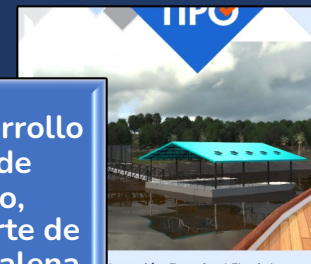
Recuperación de la navegación



Actividad y desarrollo portuario



Apoyo y fomento al desarrollo de la infraestructura de amoblamiento urbano, paisajístico y de transporte de pasajeros en el río Magdalena



P
R
O
Y
E
C
T
O
S

CMG

Política Sectorial – Sector Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible



Ambiente



Macrometas Presidenciales

“Nuevo ordenamiento territorial
alrededor del agua y justicia
ambiental”

“Contención de la deforestación
transitando a Núcleos de Desarrollo
Forestal Sostenible”

“Colombia como líder global en
acción climática”

Recuperación de la
navegación



Medio ambiente y
recursos naturales
renovables



Adecuación y
conservación de tierras y
protección y prevención
de efectos naturales



Gestión Social
Institucional



P
R
O
Y
E
C
T
O
S

CMG

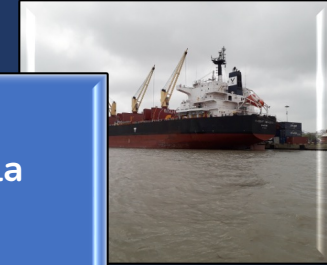


Comercio Exterior: “La política de reindustrialización está ligada a la política de comercio exterior que prepara a los territorios para facilitar la llegada y permanencia de inversión nacional y extranjera, la internacionalización de ciudades, así como su vinculación a sistemas y ecosistemas productivos regionales e internacionales y con la de turismo por cuanto se acompañarán los proyectos turísticos con iniciativas productivas, como por ejemplo el desarrollo de las industrias fluvial y marítima”



Turismo: “Democratización del turismo como fuerza transformadora para una cultura de paz; Territorios turísticos para la equidad y el bienestar; Turismo alternativa para la transición económica y protección de la naturaleza; Turismo: Internacionalización y economía para la vida y la justicia social”

Recuperación de la
navegación



Actividad y desarrollo
portuario

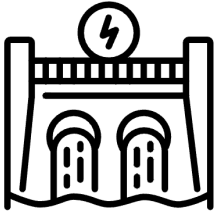


Apoyo y fomento al desarrollo
de la infraestructura de
amoblamiento urbano,
paisajístico y de transporte de
pasajeros en el río Magdalena



P
R
O
Y
E
C
T
O
S

CMG



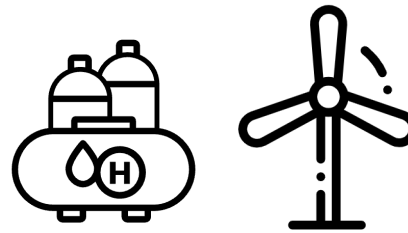
Energía de los pequeños aprovechamientos hidroeléctrica (PCH)

Energía obtenida a partir de aquella fuente no convencional de energía renovable que se basa en los cuerpos de agua a pequeña escala.

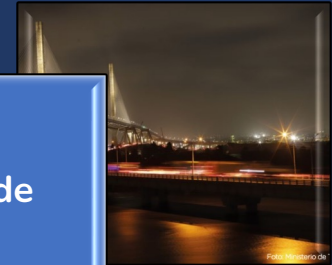
Ley 1715 de 2014 definió “como aquellos recursos de energía renovable disponibles a nivel mundial que son ambientalmente sostenibles, pero que en el país no son empleados o son utilizados de manera marginal y no se comercializan ampliamente”.

Según la Ley señalada, se consideran FNCER la biomasa, los pequeños aprovechamientos hidroeléctricos-PCH, la eólica, la geotérmica, la solar y los mares. Además, la Ley de Transición Energética estableció como FNCE a otras fuentes como el hidrogeno verde y el hidrogeno azul.

Fuentes No Convencionales de Energía Renovable – FNCER



Distribución y aprovechamiento de energía



Actividad y desarrollo portuario



P
R
O
Y
E
C
T
O
S

CMG



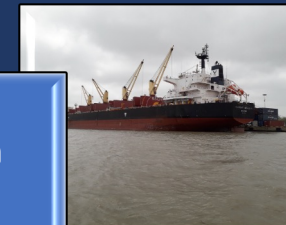
Macrometas Presidenciales

“Inclusión con justicia social y económica”

“Economía rural productiva y sostenible”

“Territorios rurales en armonía con la vida”

Recuperación de la navegación



Medio ambiente y recursos naturales renovables



Gestión Social Institucional



P
R
O
Y
E
C
T
O
S

CMG

Objetivos Estratégicos



Fortalecer la navegabilidad y la actividad portuaria del Río Magdalena



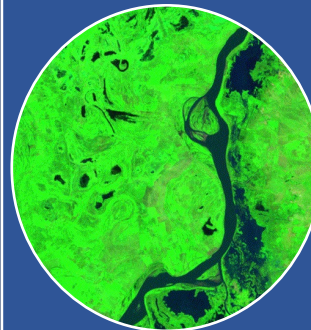
Contribuir a la preservación de las especies, de los ecosistemas y del medio ambiente de la cuenca del Río Magdalena



Contribuir a la estabilidad de las regiones y áreas de la cuenca del Río Magdalena afectadas por fenómenos naturales



Contribuir a la generación y distribución eficiente de energía eléctrica para los municipios ribereños



Contribuir al conocimiento técnico y científico del Río Magdalena



Consolidar la imagen corporativa e institucional de la Corporación



Fortalecer la gestión corporativa

Misión: Garantizar la protección y gestión integral del Río Magdalena como un bien público a su cargo, que en su conjunto constituye un sistema multidimensional, con el fin de contribuir al aumento del desarrollo competitivo del país, al mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades ribereñas y a la protección del derecho de todos los colombianos a gozar de un ambiente sano."

Concepto Estratégico



VISIÓN: Para el año 2030, CORMAGDALENA será reconocida como una entidad con alto nivel de gobernanza, con capacidad de coordinar y apoyar a las demás entidades estatales con funciones relacionadas con el Río Magdalena o que lo afecten, para asegurar de forma eficaz y eficiente la protección y gestión integral del sistema que él constituye, para lo cual garantizará su navegabilidad y su interconexión con los demás modos de transporte, el aprovechamiento sostenible de sus recursos naturales renovables, la promoción de su significado cultural y atractivo turístico, el fomento de proyectos productivos y energéticos sostenibles en el ámbito territorial y la preservación del ambiente.

Proyectos Estratégicos



Recuperación de la
navegación



Actividad y desarrollo
portuario



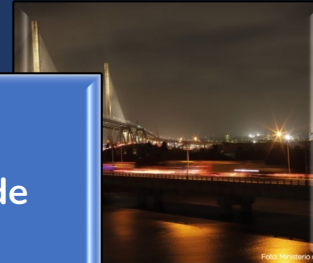
Medio ambiente y recursos
naturales renovables



Adecuación y conservación
de tierras y protección y
prevención de efectos
naturales



Distribución y
aprovechamiento de
energía



Investigación, desarrollo
e innovación



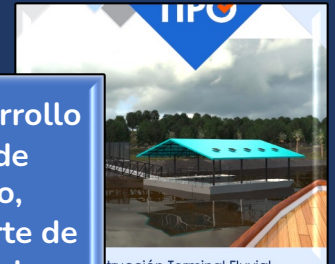
Gestión Social
Institucional



Fortalecimiento
institucional



Apoyo y fomento al desarrollo
de la infraestructura de
amoblamiento urbano,
paisajístico y de transporte de
pasajeros en el río Magdalena



Proyecto Río Magdalena



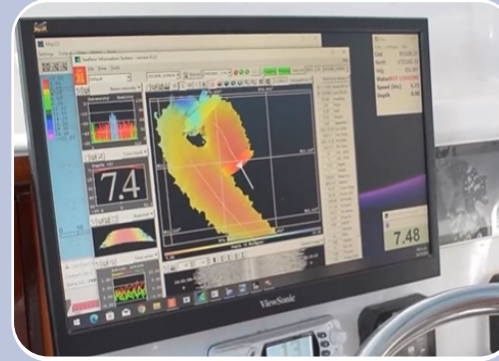
Adquisición equipos de draga Barranquilla – Río

Mejorar el mantenimiento del canal navegable, disminución de los costos de dragado y recuperación estratégica del país para dragar sus canales marítimos y fluviales.



Obras de encauzamiento

Mejorar la estabilidad y navegabilidad del canal navegable y el tránsito de buques y barcazas con la mayor capacidad de carga.



Plan de monitoreo

Permitir el seguimiento técnico y científico integral de la evolución de las condiciones hidromorfológicas y sedimentológicas del río Magdalena



Plan de dragado

Permitir economías de escala, estabilidad y recuperación de la confianza logística de los usuarios del canal navegable.

Metas e indicadores

PROYECTO ESTRATÉGICO	METAS		INDICADORES			
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIGO	2024	2025	2026
Recuperación de la navegación	RN001	Mantener la capacidad óptima de navegación el canal navegable.	SDSN001	Calado operativo de 10 metros entre el K-03 y el K21+700	Calado operativo de 10 metros entre el K-03 y el K21+700	Calado operativo de 10 metros entre el K-03 y el K21+700
			SDSN002	Mínimo de profundidad de 2,13 metros en condiciones en nivel de reducción entre Barrancabermeja - Barranquilla	Mínimo de profundidad de 2,13 metros en condiciones en nivel de reducción entre Barrancabermeja - Barranquilla	Mínimo de profundidad de 2,13 metros en condiciones en nivel de reducción entre Barrancabermeja - Barranquilla
			SDSN003	% metros cúbicos dragados programados en el Brazo de Mompox	% metros cúbicos dragados programados en el Brazo de Mompox	% metros cúbicos dragados programados en el Brazo de Mompox
	RN002	Mantener actualizada la información sobre las condiciones de navegabilidad del Río Magdalena.	SDSN004	Disponibilidad permanente de información pública sobre los niveles del río y el sistema de navegación satelital	Disponibilidad permanente de información pública sobre los niveles del río y el sistema de navegación satelital	Disponibilidad permanente de información pública sobre los niveles del río y el sistema de navegación satelital
	RN003	Ejecutar el Proyecto de obra pública del Río Magdalena.	SDSN005	Documento CONPES declarando de importancia estratégica el proyecto del Río Magdalena	% de avance del PAS del CONPES	% de avance del PAS del CONPES
			SDSN006	Una draga de río adquirida	Una draga de río adquirida	Una draga de río adquirida
			SDSN007		% avance construcción de la draga para el canal de acceso al Puerto de Barranquilla	% avance construcción de la draga para el canal de acceso al Puerto de Barranquilla
			SDSN008	Diseños definitivos de las obras de encauzamiento	% avance construcción de las obras de encauzamiento	% avance construcción de las obras de encauzamiento
			SDSN009	% avance Plan de Monitoreo	% avance Plan de Monitoreo	% avance Plan de Monitoreo
			SDSN010	% avance Plan de dragado	% avance Plan de dragado	% avance Plan de dragado



Concesiones Portuarias vigentes

Cormagdalena cuenta con 30 contratos de concesiones portuarias vigentes los cuales se dividen en 20 concesiones marítimas y 10 concesiones fluviales

- 18 Barranquilla

2 Sitio Nuevo

1 Malambo

1 Magangué
- 1 La Gloria

2 Gamarra

4 Barrancabermeja

1 Cartagena



PROYECTO ESTRATÉGICO	METAS		INDICADORES			
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIGO	2024	2025	2026
Actividad y desarrollo portuario	ADP001	Gestionar contratos de concesión portuaria suscritos por Cormagdalena.	SGC001	% contratos de concesión normalizados	% Contratos de concesión normalizados	% Contratos de concesión normalizados
			SGC002	% contratos de concesión reversados y liquidados	% Contratos de concesión reversados y liquidados	% Contratos de concesión reversados y liquidados
	ADP002	Aumentar la carga movilizada a través de la Zona Portuaria de Barranquilla.	SGC003	3% aumento carga movilizada por la Zona Portuaria de Barranquilla	3% aumento carga movilizada por la Zona Portuaria de Barranquilla	3% aumento carga movilizada por la Zona Portuaria de Barranquilla
	ADP003	Aumentar carga transportada por el Río Magdalena.	SGC004	4.242.349 toneladas movilizadas por el río Magdalena	4.454.466 toneladas movilizadas por el río Magdalena	4.899.913 toneladas movilizadas por el río Magdalena
	ADP004	Formalizar los permisos y autorizaciones no portuarias.	SGC005	% avance plan de formalización de permisos no portuarios	% avance plan de formalización de permisos no portuarios	% avance plan de formalización de permisos no portuarios

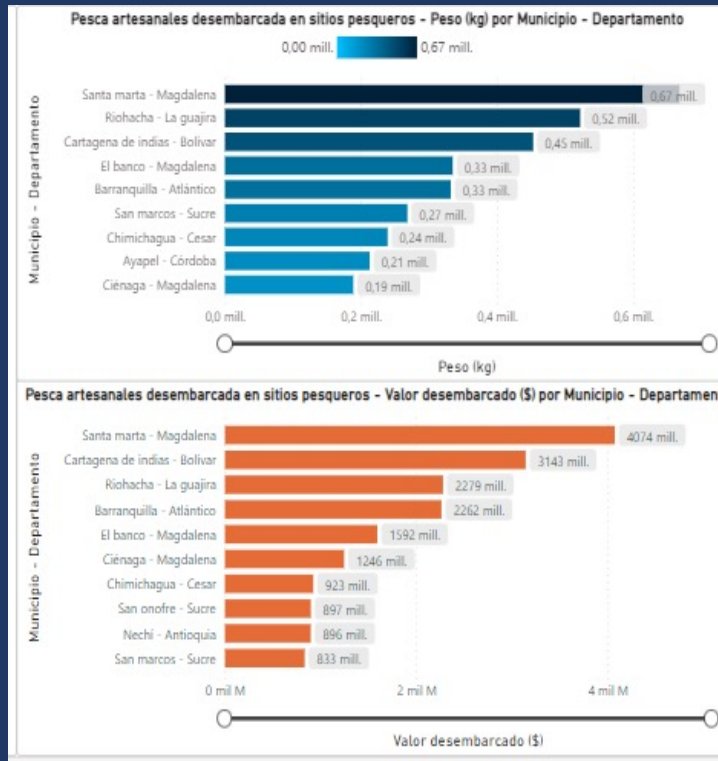
Plan de Manejo Integral y Uso Sostenible de la Cuenca del río Magdalena-PMMIUS



Monitoreo y seguimiento de indicadores sobre acciones ejecutadas por actores de la cuenca

Observar la cuenca con un enfoque holístico para dinamizar interacciones e intervenciones

Sistema de gestión para toma de decisiones frente a metas ambientales económicas y sociales



67 Indicadores automatizados



Ambiental 21



Hídrico 8



Económico 20



Social 18

✓ Acceso público

✓ Visualiza y descarga información actualizada

✓ Entidades nacionales y sectoriales

✓ Cuenca y subcuencas del río Magdalena



Enlace: <https://observatoriocuenca.cormagdalena.gov.co/visualizacion>

Calidad del agua, niveles de contaminación, niveles de deforestación,
avances en la conservación de la cuenca.



- ✓ Firma de 726 acuerdos de Conservación Bosque Natural
- ✓ Mejorar las condiciones de vida de alrededor de 1.500 familias.
- ✓ Área bajo control del proyecto 13.233,36 ha de bosque
- ✓ Proyección emisiones netas evitadas 2,1 millones de tCO₂eq

Objetivos:

1. Reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO₂e) procedentes de la deforestación y la degradación del bosque.
2. Promover la protección de la biodiversidad y de recursos hídricos locales y regionales.



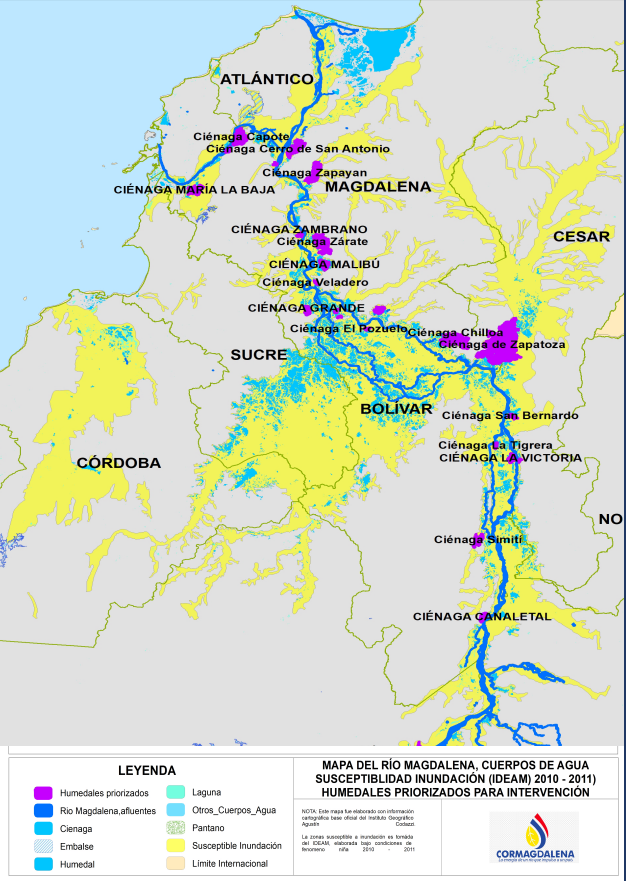
Metas e Indicadores

PROYECTO ESTRATÉGICO	METAS		INDICADORES			
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIGO	2024	2025	2026
Medio Ambiente y Recursos Naturales Renovables	MA001	Implementar el Plan Maestro de Manejo Integral y Uso Sostenible de la Cuenca del Río Magdalena-PMMIUS.	SDSN11	Plan Maestro de Manejo Integral y Uso Sostenible de la Cuenca del Río Magdalena-PMMIUS perfeccionado	Documento CONPES para la implementación del PMMIUS	% de avance del PAS del CONPES
	MA002	Implementar el Observatorio del Río Magdalena.	SDSN12	% implementación de los indicadores programados	% indicadores actualizados	% indicadores actualizados
	MA003	Contribuir a la conservación y al mejoramiento de la oferta ictiológica del río.	SDSN13	% avance Plan de conservación y al mejoramiento de la oferta ictiológica del río.	% avance Plan de conservación y al mejoramiento de la oferta ictiológica del río.	% avance Plan de conservación y al mejoramiento de la oferta ictiológica del río.
	MA004	Contribuir a la descontaminación del Río Magdalena.	SDSN14	% ejecución de los recursos programados a la descontaminación de Barrancabermeja	% ejecución de los recursos programados a la descontaminación de Barrancabermeja	% ejecución de los recursos programados a la descontaminación de Barrancabermeja
			SDSN15	% ejecución de los recursos programados a la descontaminación de Puerto Colombia	% ejecución de los recursos programados a la descontaminación de Puerto Colombia	% ejecución de los recursos programados a la descontaminación de Puerto Colombia
	MA005	Contribuir a los programas de cambio climático.	SDSN16	% certificaciones programadas del proyecto REDD Huila	% certificaciones programadas del proyecto REDD Huila	% certificaciones programadas del proyecto REDD Huila
			SDSN17	% mitigación de emisión de GEI programadas, por cambio del modo transporte de carga carretero a fluvial	% mitigación de emisión de GEI programadas, por cambio del modo transporte de carga carretero a fluvial	% mitigación de emisión de GEI programadas, por cambio del modo transporte de carga carretero a fluvial
			SDSN18	% ejecución del programa de Soluciones Basadas en la Naturaleza	% ejecución del programa de Soluciones Basadas en la Naturaleza	% ejecución del programa de Soluciones Basadas en la Naturaleza



Soluciones basadas en la naturaleza

Conectividades ciénagas y caños



Complejos cenagosos priorizados

No.	Municipio	Ciénagas
1	Yondó	Barbacoas
2	Banco, Tamalameque	Zapatoza – Chilloa
3	Plato y Santa Bárbara de Pinto	Zarate, Malibú y Veladero
4	Arjona	María La Baja
5	Magangué	Ciénaga Grande y cascajal
6	La Dorada	Guarinocito
7	Barrancabermeja	Chucuri
8	Cicuco Y Talaigua	Pajalar
9	San Pablo	Canaletal
10	Soplaviento	Capote, Tupe, Zarzal
11	La Gloria y Tamalameque	Zahaya
12	Puerto Boyacá	Palagua
13	Mompox	Pozuelo
14	Mompox	Remolino
15	Zapayán	Zapayan
16	Rio Viejo	La Victoria- Tigrera
17	Mompox	Perico
18	Pijiño del Carmen	Pijiño
19	Regidor	Playon de los Novillos
20	Cerro de San Antonio	San Antonio
21	Zambrano	Zambrano
22	Puerto Wilches	Barranca-Lebrija
23	Calamar	Jobo
24	Pinillos	Mantequera
25	Gamarra	Palenquillo
26	Simití	Simití

Remoción del material vegetativo



Remoción de tapones flotantes, mediales y firmales



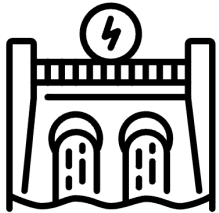
PROYECTO ESTRATÉGICO	METAS		INDICADORES			
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIGO	2024	2025	2026
Adecuación y Conservación de Tierras y Protección y Prevención de Efectos Naturales	ACT001	Contribuir a la adecuación de tierras, protección y conservación de orillas sobre la ribera del Río Magdalena.	SDSN19	% proyectos de protección y conservación de orillas atendidos satisfactoriamente, de las solicitudes recibidas de los entes territoriales	% proyectos de protección y conservación de orillas atendidos satisfactoriamente, de las solicitudes recibidas de los entes territoriales	% proyectos de protección y conservación de orillas atendidos satisfactoriamente, de las solicitudes recibidas de los entes territoriales
			SDSN20	% ejecución del programa de Soluciones Basadas en la Naturaleza	% ejecución del programa de Soluciones Basadas en la Naturaleza	% ejecución del programa de Soluciones Basadas en la Naturaleza

LAS FNCER

Fuentes No Convencionales de Energía Renovable

Recursos de energía renovable disponibles a nivel mundial que son ambientalmente sostenibles.

- La biomasa
- Los pequeños aprovechamientos hidroeléctricos (PCH)
- La eólica
- La geotérmica
- La solar
- Los mares
- Hidrógeno verde y azul



Energía de los pequeños aprovechamientos hidroeléctrica (PCH)

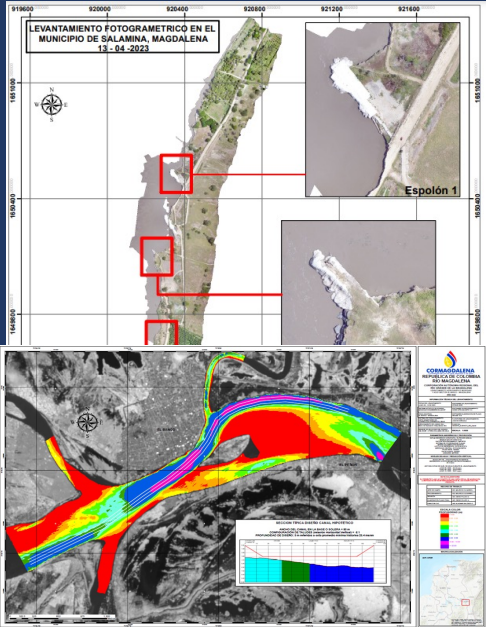
Energía obtenida a partir de aquella fuente no convencional de energía renovable que se basa en los cuerpos de agua a pequeña escala.



PROYECTO ESTRATÉGICO	METAS		INDICADORES			
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIGO	2024	2025	2026
Distribución y Aprovechamiento de Energía	DAE001	Estructurar e implementar proyectos de generación de energía a través de PCH, en beneficio de las comunidades ribereñas del Río Magdalena.	SGC006	Un proyecto de generación de energía a través de PCH estructurado y formulado	% implementación del proyecto de generación de energía a través de PCH	% implementación del proyecto de generación de energía a través de PCH

Metas e Indicadores

- ✓ Mediciones hidrométricas o tecnología ADCP, para registro de velocidades de flujo y análisis de caudales
- ✓ Levantamientos batimétricos con Sonda monohaz y multihaz acorde a la profundidad del cauce
- ✓ Levantamientos topográficos con dron RTK
- ✓ Levantamientos fotogramétricos de alta resolución
- ✓ Monitoreo de estructuras y orillas
- ✓ Análisis y modelación hidráulica



- ✓ Niveles y caudales del Río
- ✓ Análisis de orillas del Río Magdalena
- ✓ Pronóstico hidrológico (2024)
- ✓ Cartografía Fluvial para ayuda a la navegación
- ✓ Acciones orientadas por el Observatorio del Río

PROYECTO ESTRATÉGICO	METAS		INDICADORES			
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIGO	2024	2025	2026
Investigación, Desarrollo e Innovación	IDI001	Formalizar el Centro de Investigación e Ingeniería de Cormagdalena, en la estructura de la Corporación.	CIIC001	Crear la dependencia en la estructura organizativa de la Corporación, encargada del Centro de Investigación e Ingeniería		
	IDI002	Posicionar el Centro de Investigación e Ingeniería de Cormagdalena como grupo de investigación.	CIIC002	2 productos de Investigación tipo artículo producidos y una ponencia científica realizada	Requisitos cumplidos para subir de categoría al CIIC, según el manual de evaluación de grupos de Investigación del ScienTI	2 productos de Investigación tipo artículo producidos y una ponencia científica realizada
	IDI003	Prestar servicios especializados a terceros.	CIIC003	Servicios a terceros prestados por el CIIC, identificados y costeados	% de las solicitudes de terceros atendidas, de los servicios solicitados programados	% de las solicitudes de terceros atendidas, de los servicios solicitados programados
	IDI004	Desarrollar líneas de investigación relacionadas con la misionalidad de la Corporación.	CIIC004	Una alianza de investigación formalizada	Un proyecto de investigación formalizado	Una alianza de investigación y un proyecto de investigación formalizado



Plan de Responsabilidad Social



Educación y capacitación



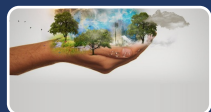
Mejores prácticas agrícolas



Calidad del agua y conservación del recurso hídrico



Tendencias en la agricultura y pesca sostenible



Adaptación al cambio climático



Vigías del Río

Plan Estratégico de Comunicaciones



Difusión de contenido pedagógico



Sensibilización de las comunidades



Alianzas con la academia



“Cátedra del Río”



“Voces del Río”

PROYECTO ESTRATÉGICO	METAS		INDICADORES			
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIGO	2024	2025	2026
Gestión Social Institucional	GS1001	Posicionar a Cormagdalena como la entidad nacional líder en el desarrollo y promoción del Río Magdalena.	COM001	% favorabilidad encuesta de percepción de la Corporación	% favorabilidad encuesta de percepción de la Corporación	% favorabilidad encuesta de percepción de la Corporación
	GS1001	Estructurar e implementar proyectos sociales en beneficio de las comunidades ribereñas del río Magdalena.	OGE001	% cumplimiento de las metas del Plan de Responsabilidad Social	% cumplimiento de las metas del Plan de Responsabilidad Social	% cumplimiento de las metas del Plan de Responsabilidad Social

Fortalecimiento Institucional

Reforma institucional



Metas e Indicadores

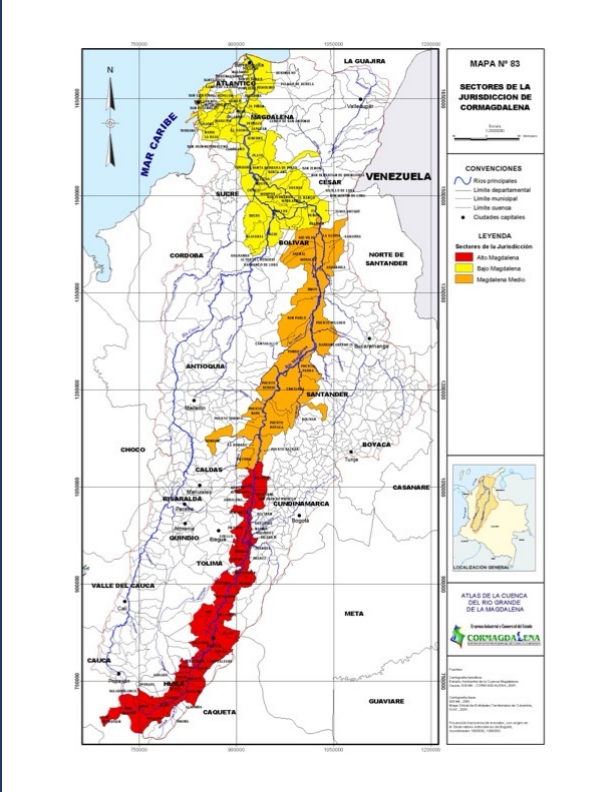
PROYECTO ESTRATÉGICO	METAS		INDICADORES			
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIGO	2024	2025	2026
Fortalecimiento Institucional	FI001	Cumplir la meta anual de ejecución del presupuesto de la Corporación.	SG001	95% ejecución del presupuesto anual de la Corporación	95% ejecución del presupuesto anual de la Corporación	95% ejecución del presupuesto anual de la Corporación
	FI002	Hacer un recaudo efectivo de los recursos por concepto de actividades portuarias y no portuarias en el Río Magdalena.	SGC007	% recaudo programado por contraprestación de concesiones portuarias	% recaudo programado por contraprestación de concesiones portuarias	% recaudo programado por contraprestación de concesiones portuarias
			SGC008	% recaudo programado por uso de la hidrovía	% recaudo programado por uso de la hidrovía	% recaudo programado por uso de la hidrovía
			SGC009	% recaudo programado por permisos no portuarios	% recaudo programado por permisos no portuarios	% recaudo programado por permisos no portuarios
			SGC010	% recaudo programado por fondeo	% recaudo programado por fondeo	% recaudo programado por fondeo
	FI003	Fenecer la cuenta de la Corporación.	CI001	Fenecimiento de la cuenta por parte de la CGR	Fenecimiento de la cuenta por parte de la CGR	Fenecimiento de la cuenta por parte de la CGR
	FI004	Incrementar la tasa de éxito procesal.	OAJ001	% incremento de la tasa de éxito procesal	% incremento de la tasa de éxito procesal	% incremento de la tasa de éxito procesal
	FI005	Incrementar positivamente el clima organizacional de Cormagdalena.	SG002	% satisfacción de la encuesta de clima laboral	% satisfacción de la encuesta de clima laboral	% satisfacción de la encuesta de clima laboral
	FI006	Cumplir el Plan Estratégico de las TICs de Cormagdalena.	SG003	% avance de las metas del Plan Estratégico de las TICs	% avance de las metas del Plan Estratégico de las TICs	% avance de las metas del Plan Estratégico de las TICs
	FI007	Gestionar la reforma Institucional de Cormagdalena.	SG004	% avance de las fases de la reforma Institucional	% avance de las fases de la reforma Institucional	% implementación de la reforma Institucional
	FI008	Lograr altos estándares en el Sistema Integrado de Gestión de Calidad.	OAP001	% avance de la implementación del MIPG	% cumplimiento programado de las dimensiones del MIGP	% cumplimiento programado de las dimensiones del MIGP
	FI009	Disminuir las incidencias y los hallazgos de la Contraloría General de la República y su incidencia.	CI002	% disminución de los hallazgos de la CGR	% disminución de los hallazgos de la CGR	% disminución de los hallazgos de la CGR
			CI003	% disminución de la incidencia de los hallazgos de la CGR	% disminución de la incidencia de los hallazgos de la CGR	% disminución de la incidencia de los hallazgos de la CGR
	FI010	Fomentar los espacios de participación ciudadana y el ejercicio de control social en las actividades de la Corporación.	CI004	% avance de las acciones programadas de participación ciudadana y control social	% avance de las acciones programadas de participación ciudadana y control social	% avance de las acciones programadas de participación ciudadana y control social
	FI011	Fortalecer los procesos de la Instancia de Decisión de los municipios ribereños del Río Grande de la Magdalena y Canal del Dique	OAP002	% proyectos tramitados por parte de los entes territoriales, a través de la Instancia de Decisión, atendidos satisfactoriamente	% proyectos tramitados por parte de los entes territoriales, a través de la Instancia de Decisión, atendidos satisfactoriamente	% proyectos tramitados por parte de los entes territoriales, a través de la Instancia de Decisión, atendidos satisfactoriamente



Proyecto construcción de muelles fluviales

Datos generales del proyecto

- Puntos de intervención (diagnóstico):** construcción 58 muelles en 37 municipios ribereños – rehabilitación 6 muelles en 6 municipios.
- Ejecución del proyecto:** Construcción muelles 2024-2026, criterios de priorización en coordinación con el Ministerio de Transporte.
- Meta presidencial:** Vías comunitarias para la paz total – Instalaciones portuarias fluviales.
- En 2024 se cuenta con un presupuesto de \$18.000 millones para el proyecto.
- El 26 de enero de firmó contrato interadministrativo con COTECMAR para la construcción de 17 muelles.
- Se han realizado dos mesas de trabajo con FONTUR.



PROYECTO ESTRATÉGICO	METAS		INDICADORES			
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CODIGO	2024	2025	2026
Apoyo y fomento al desarrollo de la infraestructura de amoblamiento urbano, paisajístico y de transporte de pasajeros en el río Magdalena	AFI001	Contribuir a la integración regional fomentando la conectividad a través de infraestructura de transporte fluvial.	SDSN21	21 embarcaderos flotantes (muelles fluviales) instalados en los municipios ribereños del río Magdalena	19 embarcaderos flotantes (muelles fluviales) instalados en los municipios ribereños del río Magdalena	18 embarcaderos flotantes (muelles fluviales) instalados en los municipios ribereños del río Magdalena

5

Proposiciones y varios



CORMAGDALENA
La energía de un río que impulsa a un país