



CORMAGDALENA
La energía de un río que impulsa a un país

Junta Directiva #163

**Corporación Autónoma Regional del
Río Grande de la Magdalena –
Cormagdalena**

Barrancabermeja, 19 de julio de 2023

Agenda

- 1 Verificación del quórum
- 2 Lectura y aprobación del orden del día
- 3 Aprobación del Acta No. 162 del 30 de enero de 2023
- 4 Presentación del proyecto del río Magdalena
- 5 Presentación plan de dragado
- 6 Presentación del avance del proyecto de construcción de muelles fluviales
- 7 Propositiones y varios

1. Verificación del Quórum



Miembros de la junta directiva

Presidente de Junta Directiva: William Camargo – Ministro de Transporte

Ministerio de Transporte: María Constanza García - Viceministra de Transporte

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible: Sandra Vilardy Quiroga -
Viceministra de Políticas y Normalización Ambiental

Ministerio de Minas y Energía: Johana Rocha Gómez - Viceministra de Minas

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo: Arturo Bravo - Viceministro de Turismo

Miembros de la junta directiva

Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural: Martha Carvajalino - Viceministra de Desarrollo Rural

Departamento de Bolívar: Vicente Blel Scaff – Gobernador de Bolívar

Departamento de Santander: Nerthink Mauricio Aguilar Hurtado – Gobernador de Santander

Departamento de Huila: Marco William Fonseca - delegado por el Gobernador

Miembros de la junta directiva

Municipio de Tello, Huila: Jose Manuel Cordoba Trujillo - Alcalde de Tello

Municipio de Honda, Tolima: Richar Fabian Cardozo Contreras - Alcalde de Honda, Tolima

Municipio de Barrancabermeja, Santander: Alfonso Eljach Manrique - Alcalde Barrancabermeja

Municipio de Cimitarra, Santander: Henry Riaño Castillo - Alcalde de Cimitarra

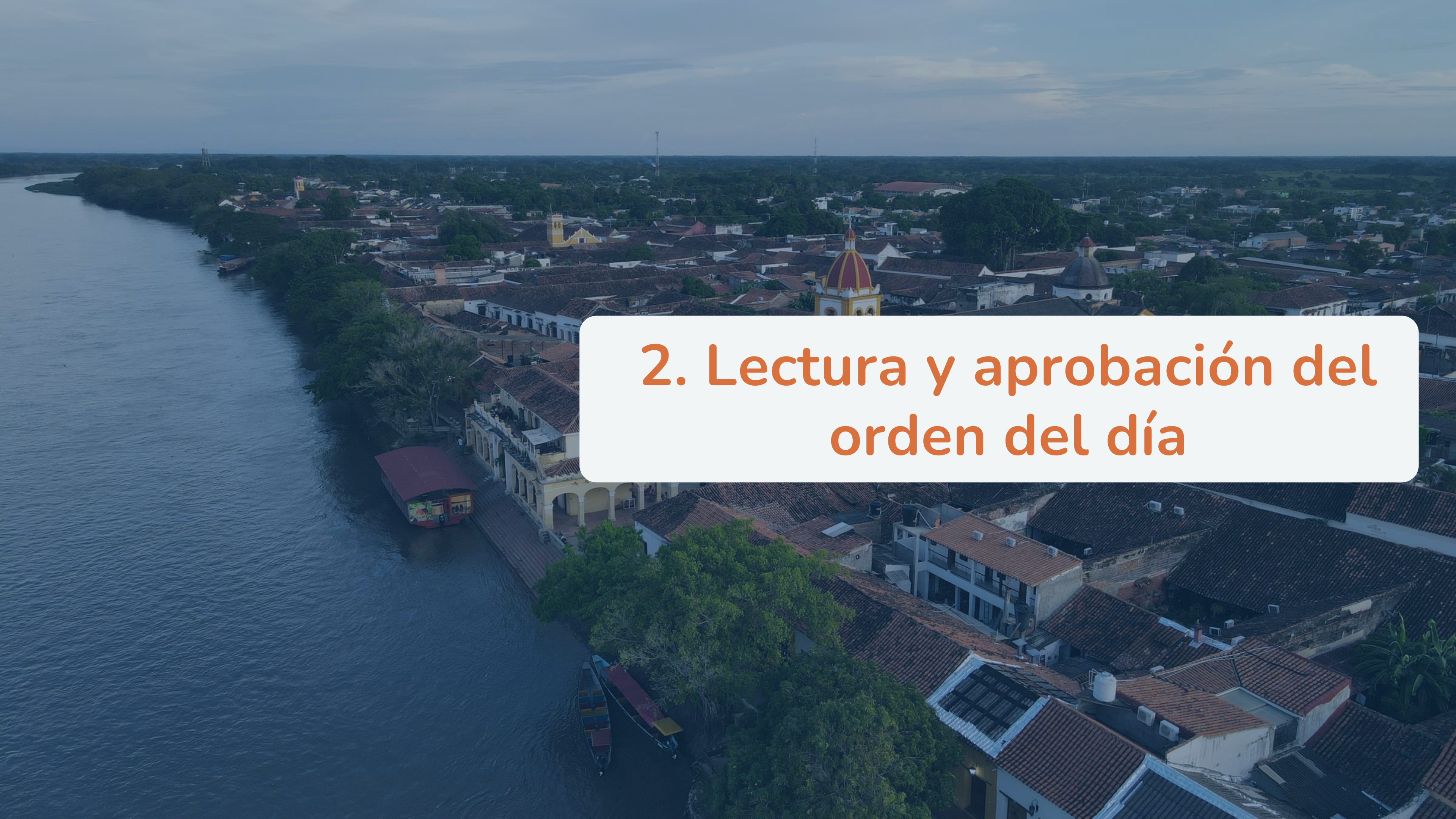
Municipio de Pinillos, Bolivar: Alcides Gullosa Garcia - Alcalde de Pinillos

Municipio de El Banco, Magdalena: Roy Enrique Garcia Sanchez - Alcalde El Banco

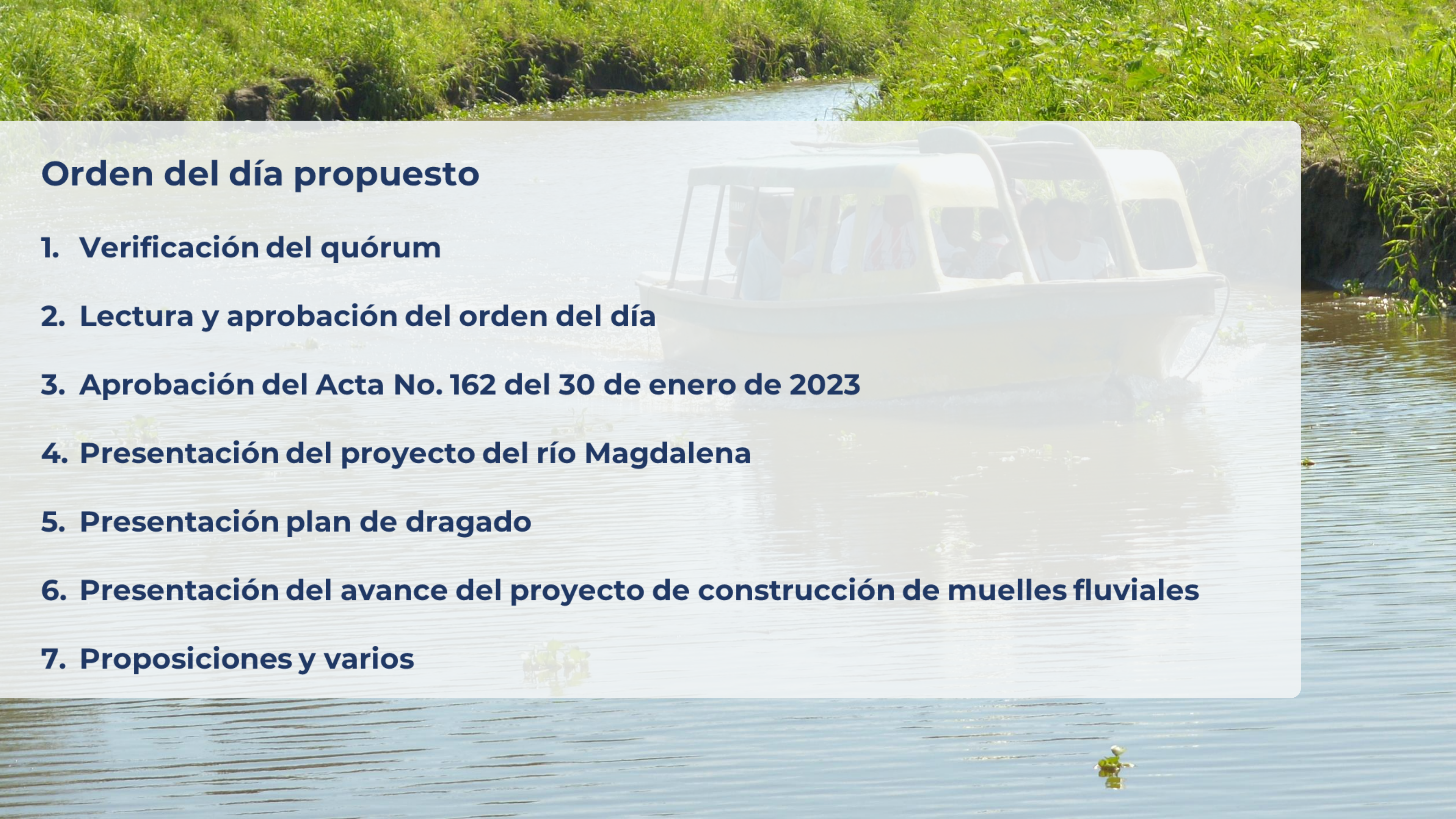
Miembros de la junta directiva

Representante de los Gremios de Navegación: Juan Pablo Remolina

Vicepresidencia de Operaciones y Logística de Transporte de Ecopetrol: Carlos Gonzalez - delegado Presidente Ecopetrol

An aerial photograph of a town situated along a wide river. The town features numerous buildings with red-tiled roofs. A prominent church with a yellow and red domed tower is visible in the center. A large, flat-roofed boat is docked along the riverbank. The sky is overcast with soft, grey clouds.

2. Lectura y aprobación del orden del día

A white motorboat with a canopy is moving along a river. The river is surrounded by lush green vegetation on both banks. The boat is carrying several people, and the water is calm with some ripples. The background is a dense line of green trees and bushes.

Orden del día propuesto

- 1. Verificación del quórum**
- 2. Lectura y aprobación del orden del día**
- 3. Aprobación del Acta No. 162 del 30 de enero de 2023**
- 4. Presentación del proyecto del río Magdalena**
- 5. Presentación plan de dragado**
- 6. Presentación del avance del proyecto de construcción de muelles fluviales**
- 7. Propositiones y varios**

Votación aprobación del orden del día



An aerial photograph of a wide, muddy river. In the foreground, a large white and yellow ship is moving towards the viewer. In the background, a city skyline is visible under a hazy sky. A small white boat is visible in the lower right corner of the river.

Aprobación y votación del Acta No. 162 del 30 de enero de 2023

Proyecto del río Magdalena

Datos generales del proyecto

Tipo de proyecto: Obra pública

Estructurador Técnico: Cormagdalena

Presupuesto aproximado: 2,02 billones de pesos

Longitud Origen – Destino: 929 km

Principales actividades del proyecto: costos preliminares

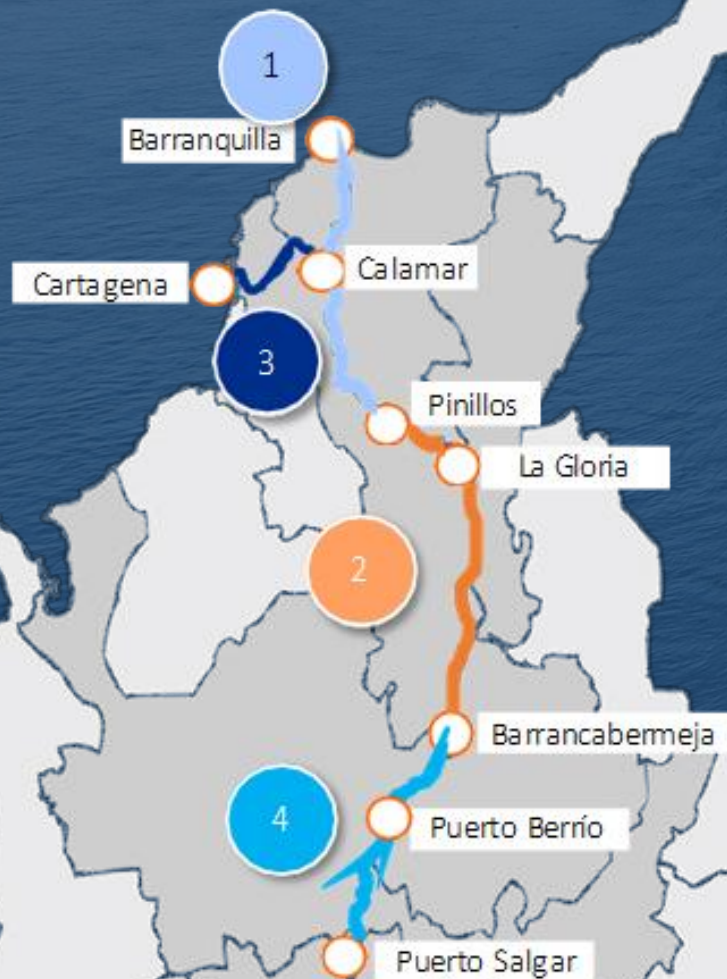
OPEX
964,9 mm

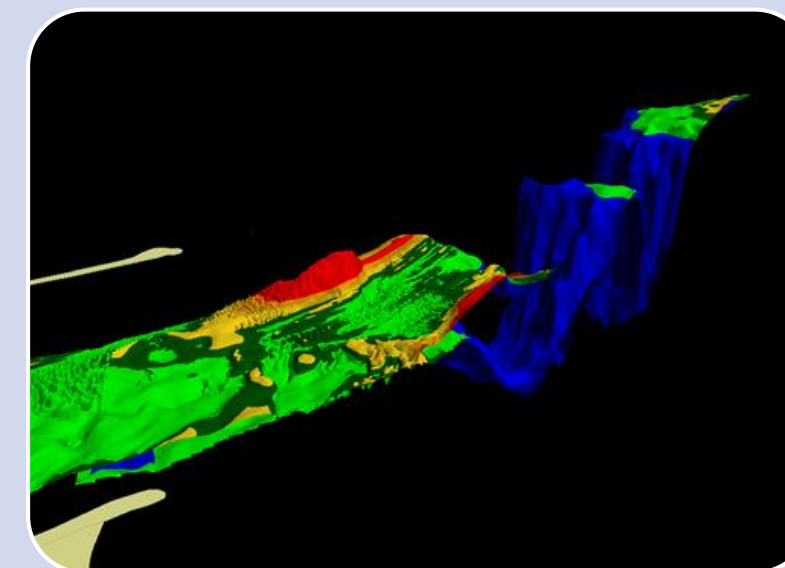
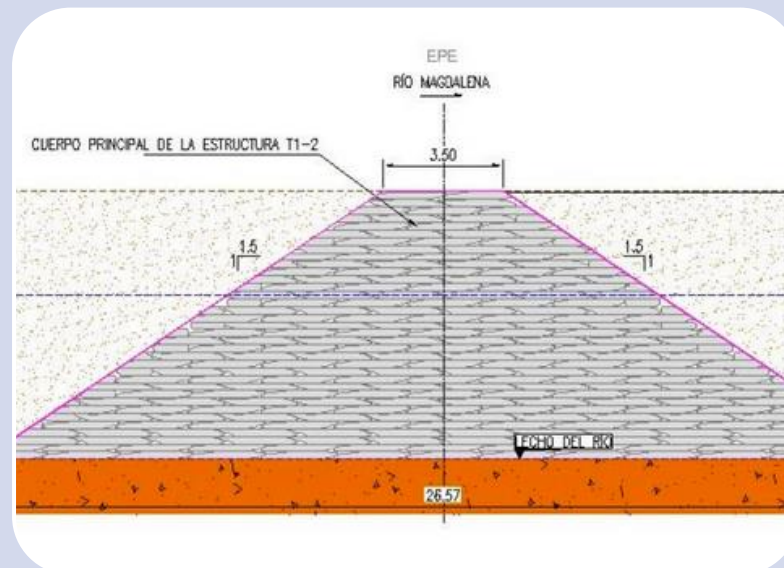
Plan de dragado
Seguimiento integral y asistencia técnica
Mtto. y operación dragas
Diseños definitivos
Plan de monitoreo

CAPEX
1.056 mm

Estudio factibilidad recuperación navegabilidad
Barrancabermeja – Pto. Salgar
Obras de encauzamiento y rehabilitación
Adquisición equipos de draga

Costos aproximados sujetos a cambios





Adquisición equipos de draga Barranquilla (1) – Río (2)

Mejorar el mantenimiento del canal navegable, disminución de los costos de dragado y recuperación estratégica del país para dragar sus canales marítimos y fluviales.

Obras de encauzamiento

Mejorar la estabilidad y navegabilidad del canal navegable y el tránsito de buques y barcazas con la mayor capacidad de carga.

Plan de dragado

Permitir economías de escala, estabilidad y recuperación de la confianza logística de los usuarios del canal navegable.

Plan de monitoreo

Permitir el seguimiento técnico y científico integral de la evolución de las condiciones hidromorfológicas y sedimentológicas del río Magdalena.

Línea del tiempo

Estudio de alternativas técnicas

Estructuración técnica, económica, financiera y legal
(Plan de dragado – equipos de draga – plan de monitoreo)

Contratación plan de dragado, equipos de draga y plan de monitoreo

Estructuración en factibilidad obras de encauzamiento

Construcción obras de encauzamiento

Febrero – julio 2023

Mayo – julio 2023

Julio – octubre 2023

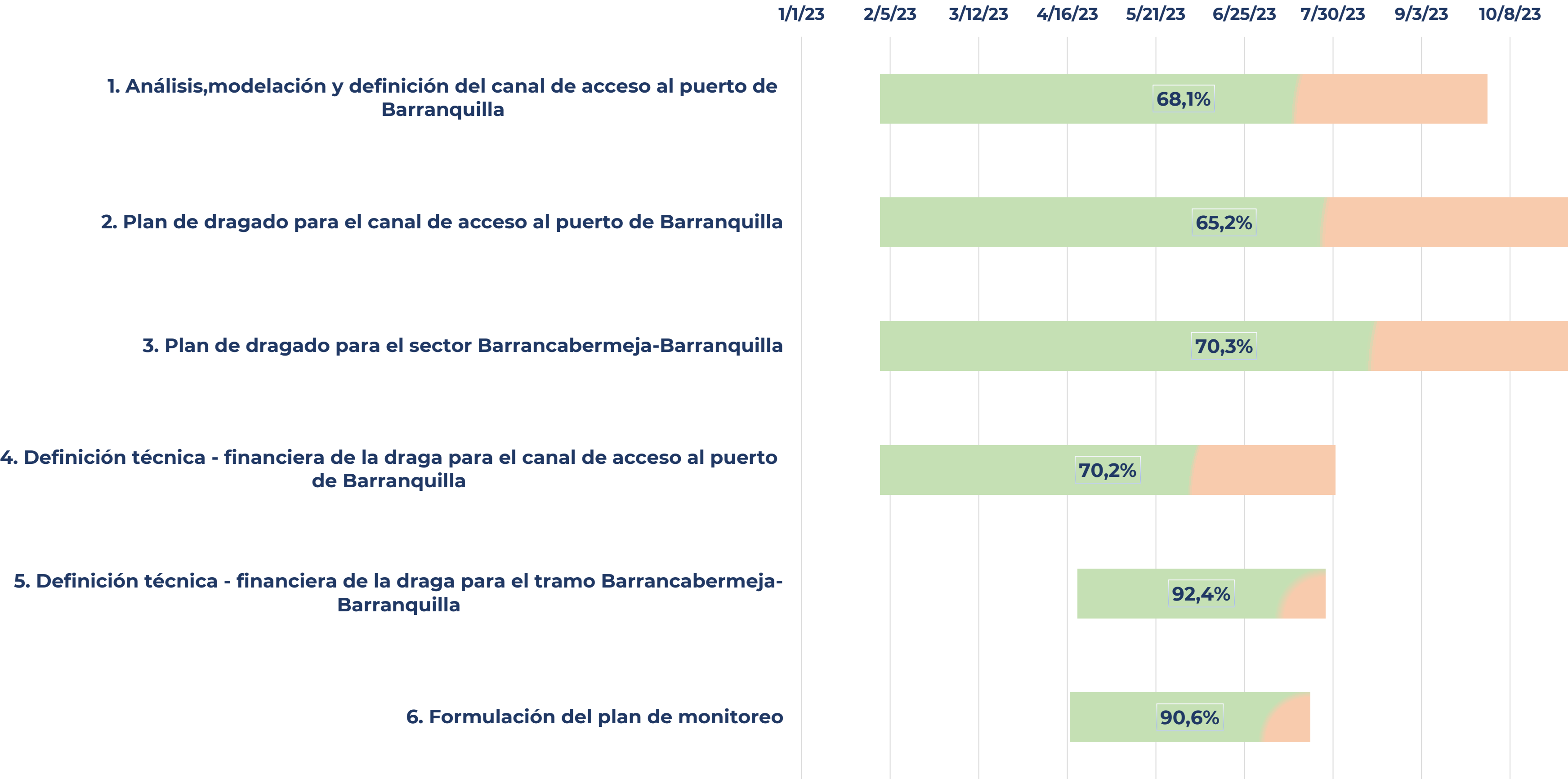
Julio 2023 – abril 2024

Junio 2024 – junio 2028

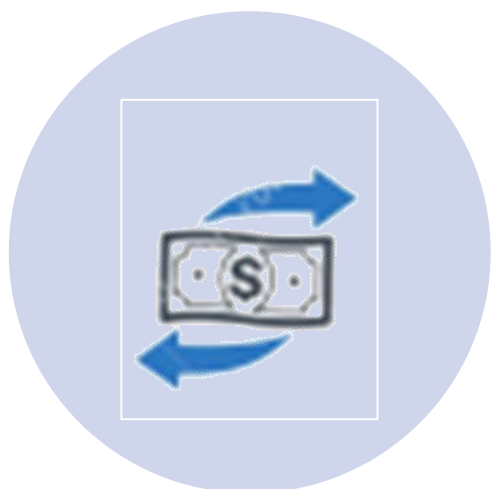
Ejecución plan de dragado:
noviembre 2023 – agosto 2026

Construcción de la draga:
noviembre 2023 – julio 2026

Cronograma alternativas técnicas



Estructuración económica, financiera y legal del dragado – equipos de draga – plan de monitoreo



Trámite de vigencias
futuras para el dragado
del canal de acceso al
Puerto de Barranquilla y
el sector
Barrancabermeja -
Barranquilla

Junio - julio 2023



Modelo financiero
para la consecución
(construcción) de la
draga para
Barranquilla

Junio – julio 2023



Modelo financiero para
la consecución
(compra) de la draga
para el sector
Barrancabermeja -
Barranquilla

Junio - julio 2023



Definición y
elaboración del
plan de monitoreo

Junio – julio 2023



Proceso licitatorio
para el dragado del
canal de acceso al
Puerto de
Barranquilla y sector
Barrancabermeja -
Barranquilla

Agosto 8 – octubre 24
2023



Firma del contrato
interadministrativo
para la construcción
de la draga para el
canal de acceso al
Puerto de
Barranquilla

18 de octubre 2023



Proceso licitatorio
para la compra de la
draga de río para
Barrancabermeja -
Barranquilla

Septiembre 4 –
octubre 31 2023



Proceso licitatorio
para la compra de
los equipos de
apoyo para el
Centro de
Investigación

Septiembre 4 –
octubre 31 2023

*** Fechas sujetas a la aprobación del presupuesto por parte de DNP y MHCP**

Estructuración en factibilidad, adecuación y construcción de obras de encauzamiento



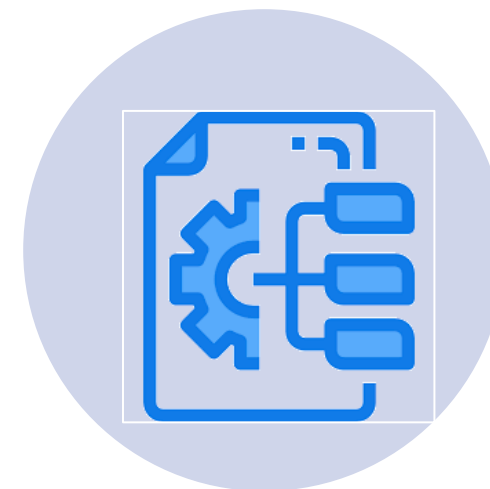
Contratación de la consultoría de la academia por concurso de méritos

31 de agosto 2023



Entrega del documento final de obras de encauzamiento en factibilidad

30 de junio 2024



Diseños definitivos:
Trabajos de campo, memorias de cálculos, especificaciones técnicas, justificación de precios, planos de detalle

septiembre 2024



Construcción obras de encauzamiento

septiembre 2024 –
septiembre 2028

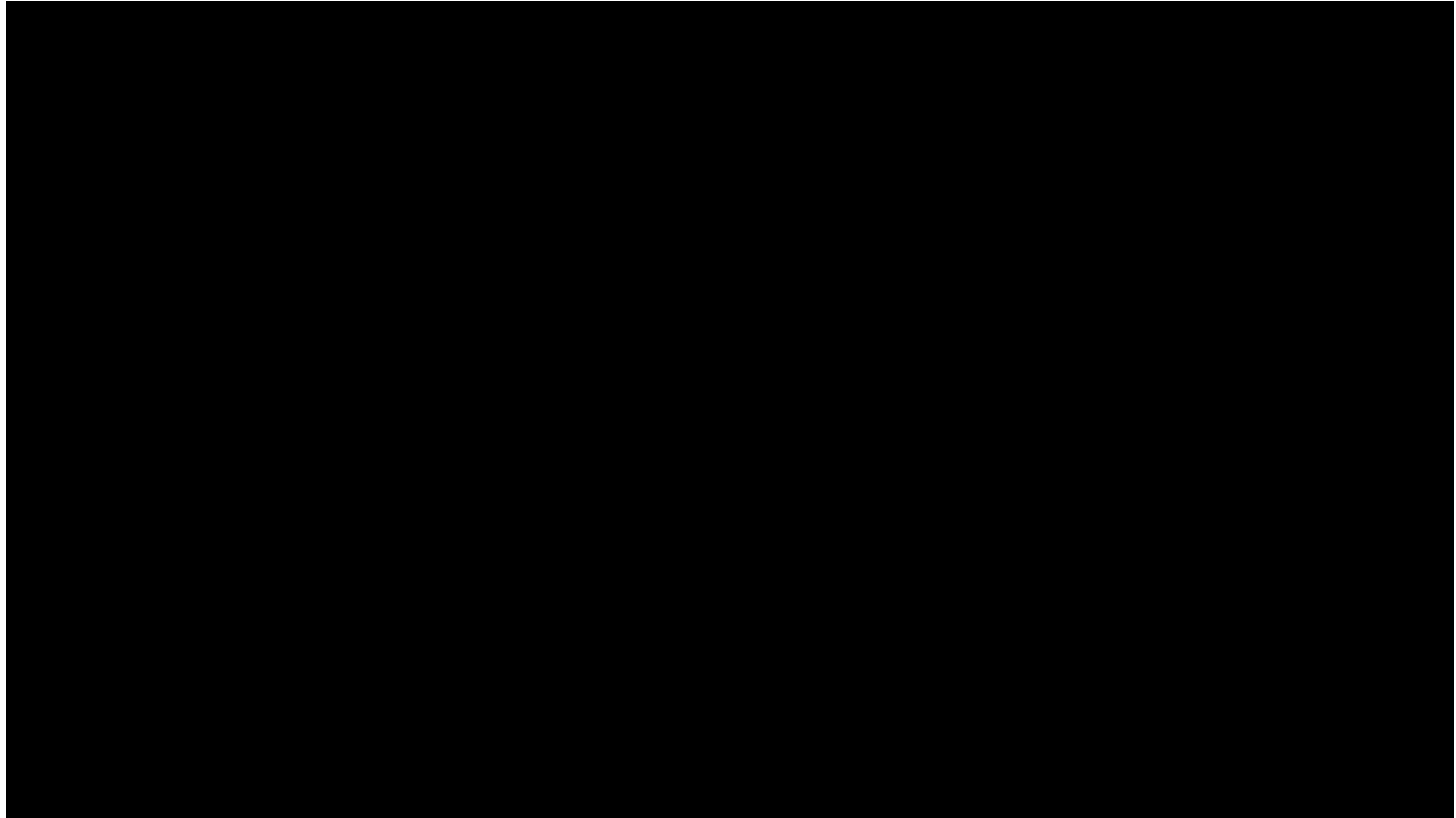
*** Fechas sujetas a la aprobación del presupuesto por parte de DNP y MHCP**

Vigencias futuras dragado canal de acceso al Puerto de Barranquilla y Barrancabermeja – Barranquilla

		CRONOGRAMA															
		PROYECTO RÍO MAGDALENA															
HITO	ACTIVIDAD	2023				2024				2025				2026			
		TRIMESTRES				TRIMESTRES				TRIMESTRES				TRIMESTRES			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	
Plan de dragado Barrancabermeja - Barranquilla (incluido el canal de acceso al Puerto de Barranquilla)	Estructuración técnica																
	Trámite vigencia futura ordinaria																
	Proceso pre-contractual			5-jul	30-oct												
	Adjudicación				31-oct												
	Ejecución de obras				1-nov											31-jul	
	Productos a entregar	Canal navegable mantenido															
		2023				2024				2025				2026			
		CAPB		Barranca-B/quilla		CAPB		Barranca-B/quilla		CAPB		Barranca-B/quilla		CAPB		Barranca-B/quilla	
		Monto de inversión obra e interventoría	\$15.839		\$5.217		\$103.786		\$33.888		\$109.077		\$35.612		\$66.871		\$23.676
		Total por vigencia	\$21.056				\$137.674				\$144.689				\$90.547		
	Total Inversión 2023 - 2026	\$393.966															

Cifras en millones de pesos – pendiente autorización de las vigencias futuras por parte de DNP y MHCP

Draga para el canal de acceso al Puerto de Barranquilla



Equipos de draga, plan de monitoreo – vigencias futuras

		CRONOGRAMA															
		PROYECTO RÍO MAGDALENA															
HITO	ACTIVIDAD	2023				2024				2025				2026			
		TRIMESTRES				TRIMESTRES				TRIMESTRES				TRIMESTRES			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	
Equipos de draga y plan de monitoreo	Estructuración técnica																
	Trámite Vigencia Futura Ordinaria																
	Proceso Pre-Contractual																
	Adjudicación				Oct												
	Ejecución de obras				Oct											31-jul	
	Productos a entregar	Monto de inversión por vigencias												Total			
		2023				2024		2025		2026							
		Draga canal de acceso Puerto de Barranquilla	\$25.510				\$83.441		\$128.749		\$134.185				\$371.885		
		Dragas de río (2)	\$11.000				\$12.400		\$1.800		\$2.100				\$27.300		
		Plan de monitoreo	\$390				\$6.365		\$3.548		\$2.273				\$12.576		
		Total por vigencia	\$36.900				\$102.206		\$134.097		\$138.558				\$411.761		
		Total Inversión 2023 - 2026	\$411.761														

Cifras en millones de pesos - flujo de recursos preliminar sujeto a modificaciones dependiendo de la aprobación de los recursos por parte de DNP y MHCP

Plan de dragado



Mantenimiento canal navegable - 2023

- Canal de acceso al Puerto de Barranquilla
- Barrancabermeja – Pinillos
- Salamina
- Brazo de Mompox
- Puerto Salgar - Barrancabermeja



Dragado de mantenimiento en el canal de acceso al puerto de Barranquilla: **\$82.358 millones**



Dragado hidráulico del canal del Dique: **Proyecto APP - ANI**



Dragado de mantenimiento en el brazo de Mompox: **\$10.000 millones**

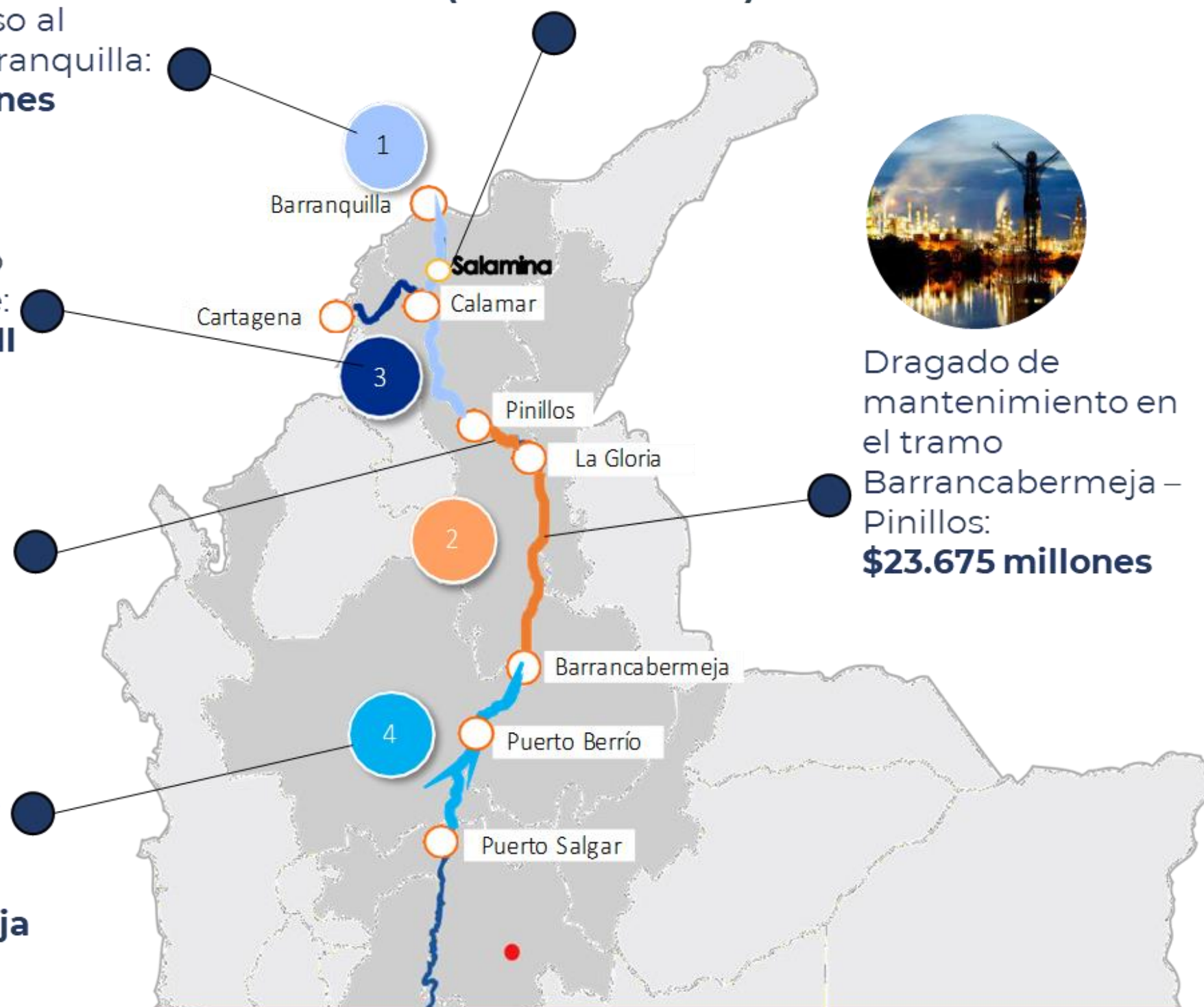


Plan para la recuperación de la navegación **Puerto Salgar - Barrancabermeja**

Dragado de mantenimiento isla Tamarindo – Salamina - Piñón **\$20.046 millones (mas 10.000 2022)**



Dragado de mantenimiento en el tramo Barrancabermeja – Pinillos: **\$23.675 millones**



Total inversión: \$136.079 millones
*No incluye los recursos asignados al proyecto del río Magdalena

Dragado canal de acceso al Puerto de Barranquilla

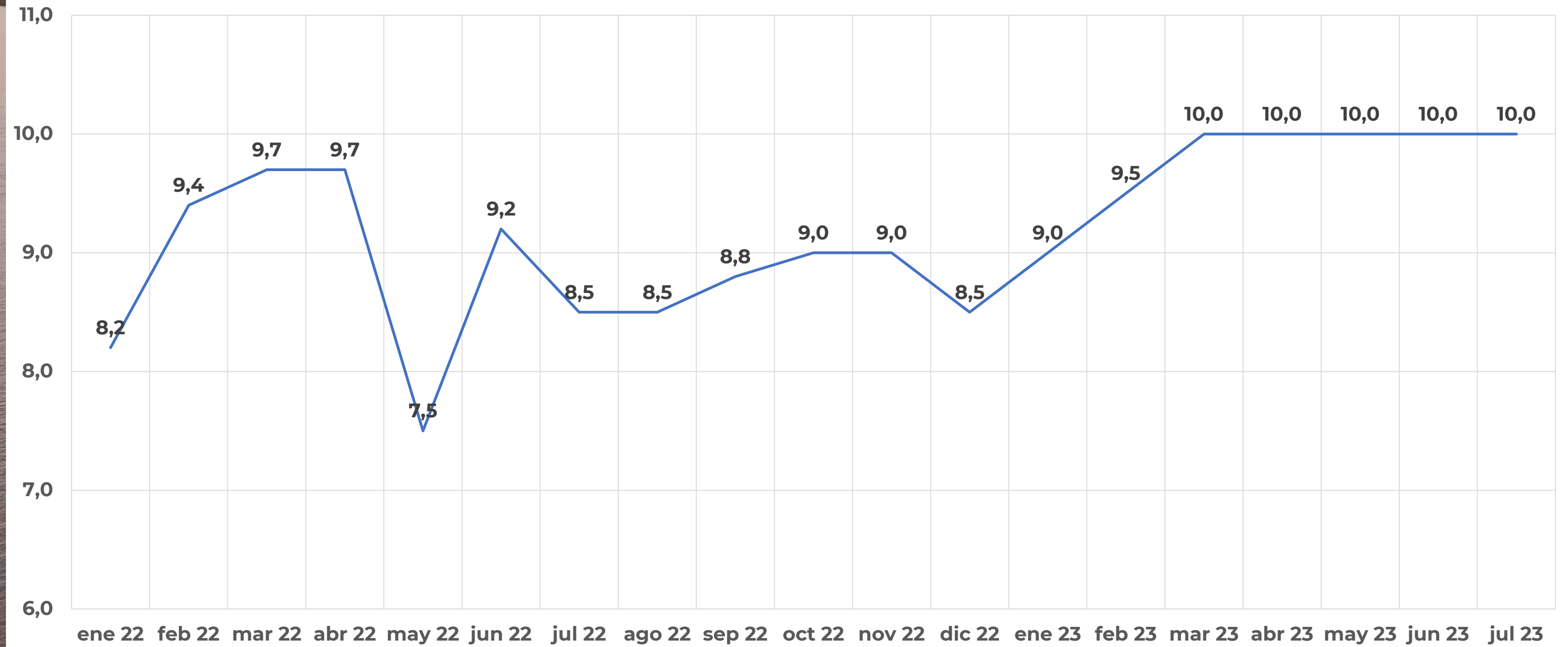
Valor ejecutado y adicionado al contrato 2022, enero a marzo de 2023 por \$20 mil millones.

Contrato en ejecución, en desarrollo del contrato interadministrativo 0286-2022 celebrado con Findeter

- Valor total contratado en ejecución: \$59.026.850.969
- Volumen total contractual: 2.331.375 m³
- En ejecución: avance 56%
- Fecha de inicio: 3 de abril de 2023
- Fecha de terminación 3 de octubre de 2023

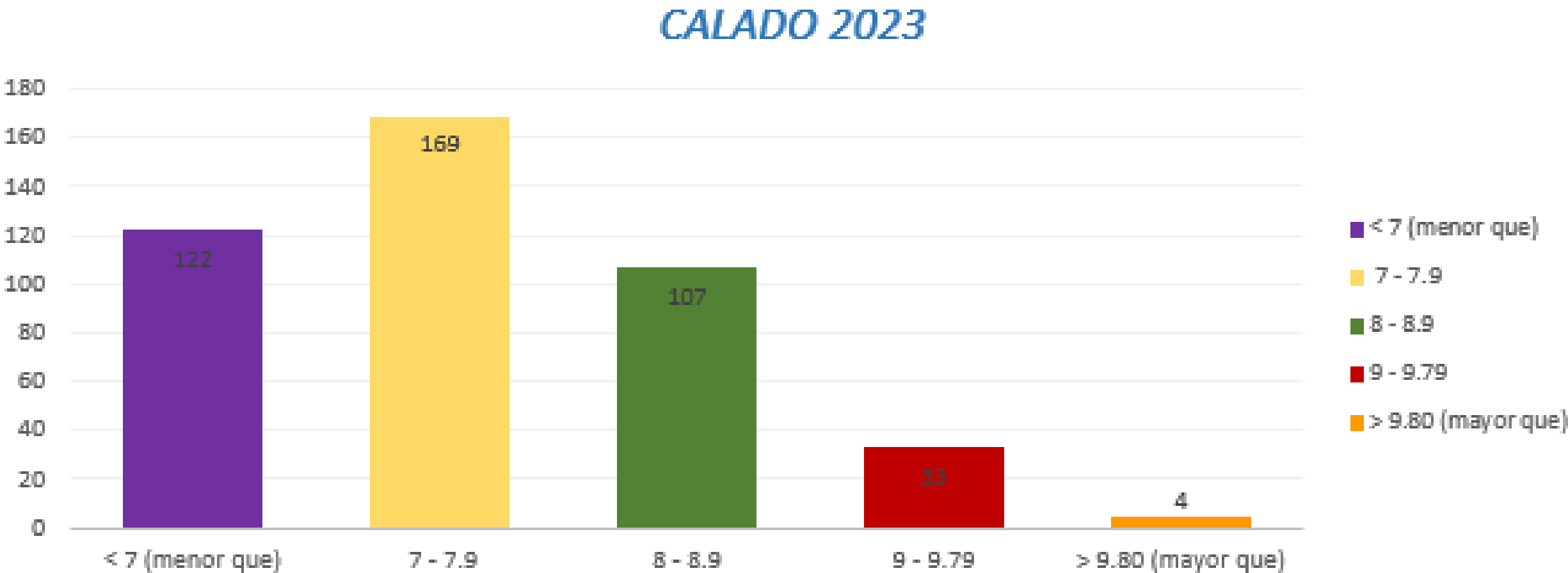


Calado operativo – Canal de acceso al Puerto de Barranquilla



Calado acumulado 2023

		< 7 (menor que)	7 - 7.9	8 - 8.9	9 - 9.79	> 9.80 (mayor que)	
	CALADO 2023	122	169	107	33	4	435
		28%	39%	25%	8%	1%	100%



Fuente: Recopilación de datos mensual y anual de Asoportuaria

Carga canal de acceso al Puerto de Barranquilla - toneladas



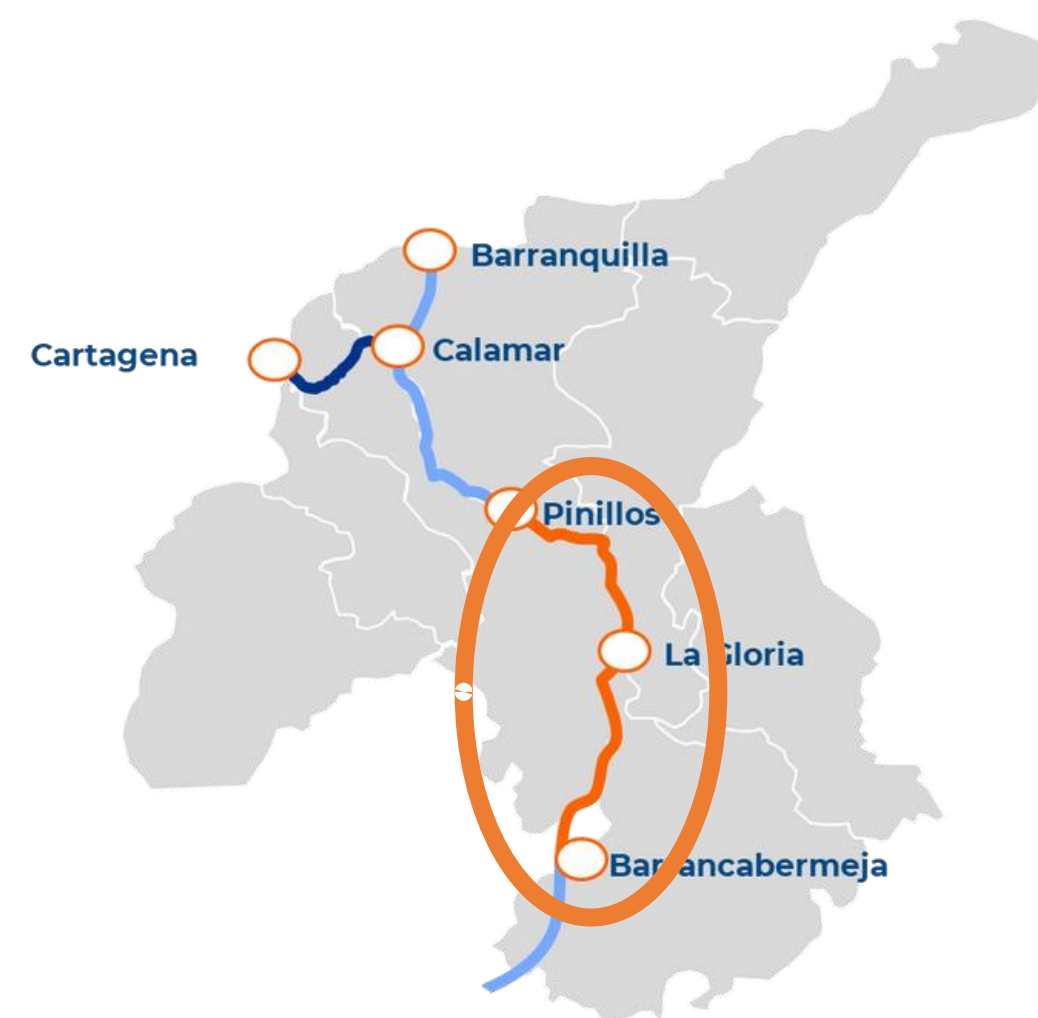
Dragado Barrancabermeja – Barranquilla

Contrato en ejecución, en desarrollo del contrato interadministrativo 0271-2021, celebrado con Findeter, incluye interventoría

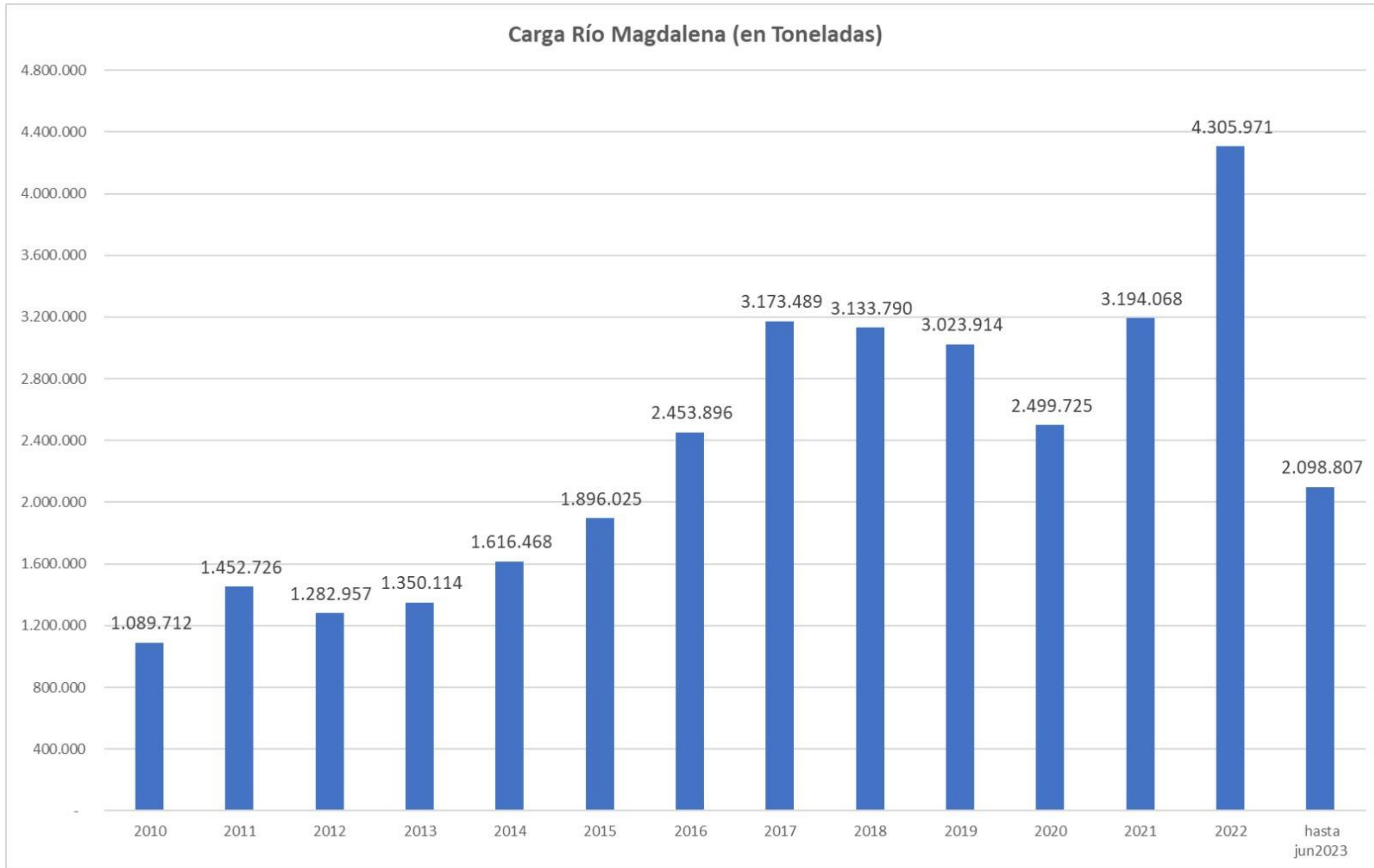
- Valor total contratado: \$22.366.084.478
- Volumen total contractual: 1.272.665 m³
- En ejecución: avance 98%
- Fecha de terminación: 21 de julio de 2023

Contrato en proceso, adjudicada la obra el 21 de junio, y la interventoría 14 de julio.

- Valor total del proceso: \$13.138.000.000
- Volumen total contractual: 500.000 m³
- Fecha de acta de inicio: 1 de agosto de 2023
- Fecha de terminación: noviembre de 2023



Carga río Magdalena - toneladas



Brazo de Mompox

- Objeto: aumentar el aprovechamiento razonable del recurso hídrico del Río Magdalena como fuente de desarrollo sostenible en los municipios ribereños pertenecientes al brazo de Mompox.
 - Promover el turismo sostenible.
 - Transporte de productos agrícolas y ganaderos.
 - Esperanza para la recuperación del desarrollo de la región.
- Sector : Puerto Fluvial de El Banco - Magdalena y la población de Tacaloa en el departamento de Bolívar, en un recorrido de 144 kilómetros.
- Población beneficiaria: 264.860 habitantes.

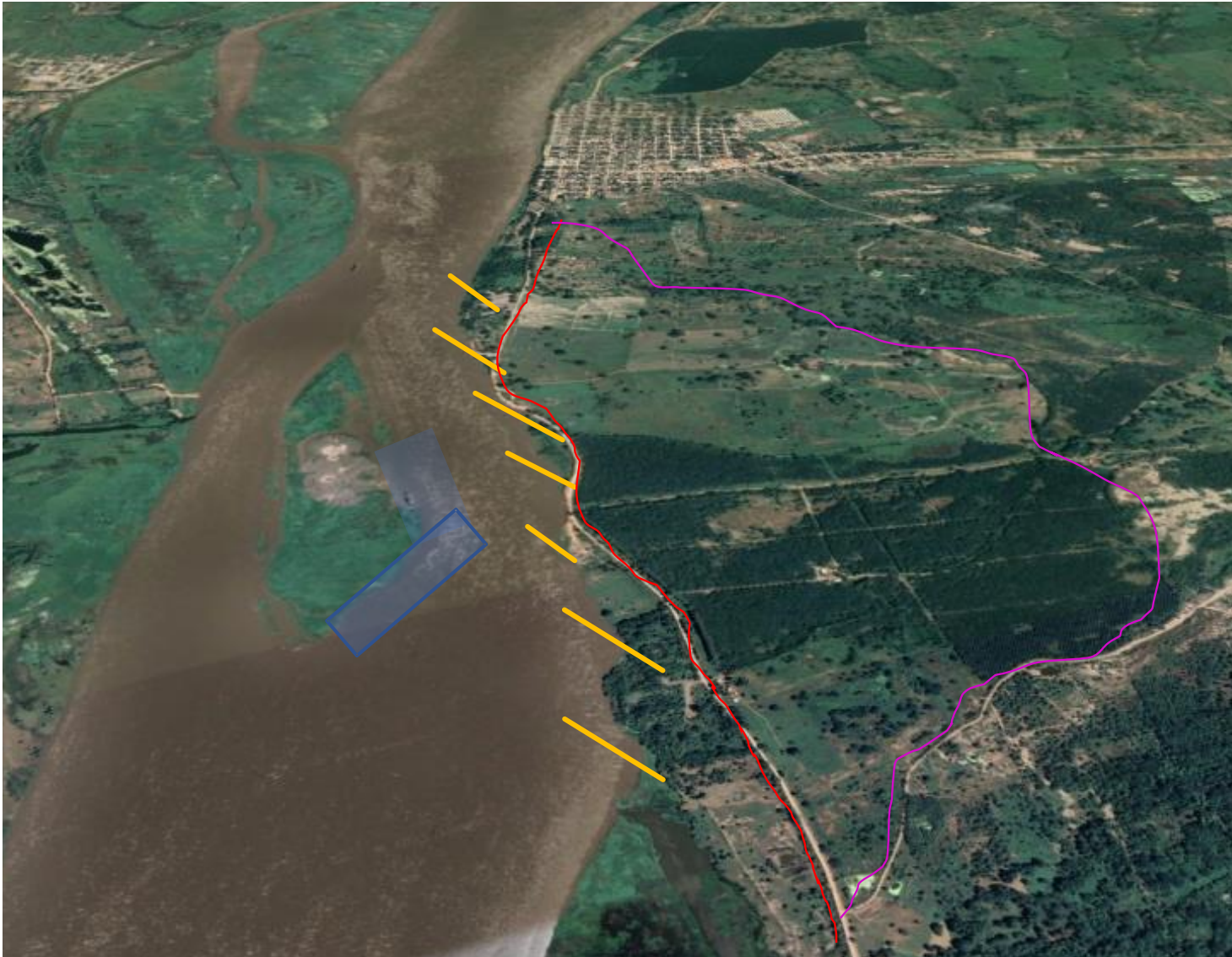
Dragado Brazo de Mompox

Contrato en ejecución, en desarrollo del contrato interadministrativo 0007-2021, celebrado con FINDETER

- Valor total contratado: \$31.611.036.377
- Volumen total contractual: 2.416.405 m³
- En ejecución: avance 93%
- Fecha de terminación: 20 de agosto de 2023



Proyecto de estabilización de la margen derecha del río Magdalena - sector Salamina



ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERÍA DETALLADA INTEGRAL A FASE 3 DE LA VARIANTE DE LA VÍA 2701 PLATO - SALAMINA EN EL SECTOR EL PIÑÓN - SALAMINA Y DE LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA EN EL SECTOR AFERENTE A LA ISLA TAMARINDO”



Rio – Isla.
Dragado en polígono limite a la isla el Tamarindo y lecho del rio. 1.607.280 m3



Estabilización orilla.
Construcción de 7 espolones

N°	Long. (m)	Dirección	Anclaje (m)
1	155	N 35° O	38
2	115	N 35° O	29
3	25	N 35° O	6
4	100	N 35° O	25
5	100	N 35° O	25
6	115	N 35° O	29
7	70	N 35° O	18



Control inundaciones.
Construcción 1 dique de longitud 10km desde Salamina hasta el Piñon.

INVERSIÓN HITO 2

ACTIVIDADES	OBRA	INTERV.
RIO-ISLA	\$ 27.764.017.807	\$ 1.943.481.246
ESTABILIZACIÓN ORILLA	\$ 54.438.048.040	\$ 3.810.663.363
CONTROL DE INUNDACIONES	\$ 6.083.816.238	\$ 425.867.137
	\$ 88.285.882.085	\$ 6.180.011.746
ACOMPañAMIE NTO TÉCNICO UNIMAG.	\$ 1.324.288.231	
GRAN TOTAL HITO 2	\$ 95.790.182.062	

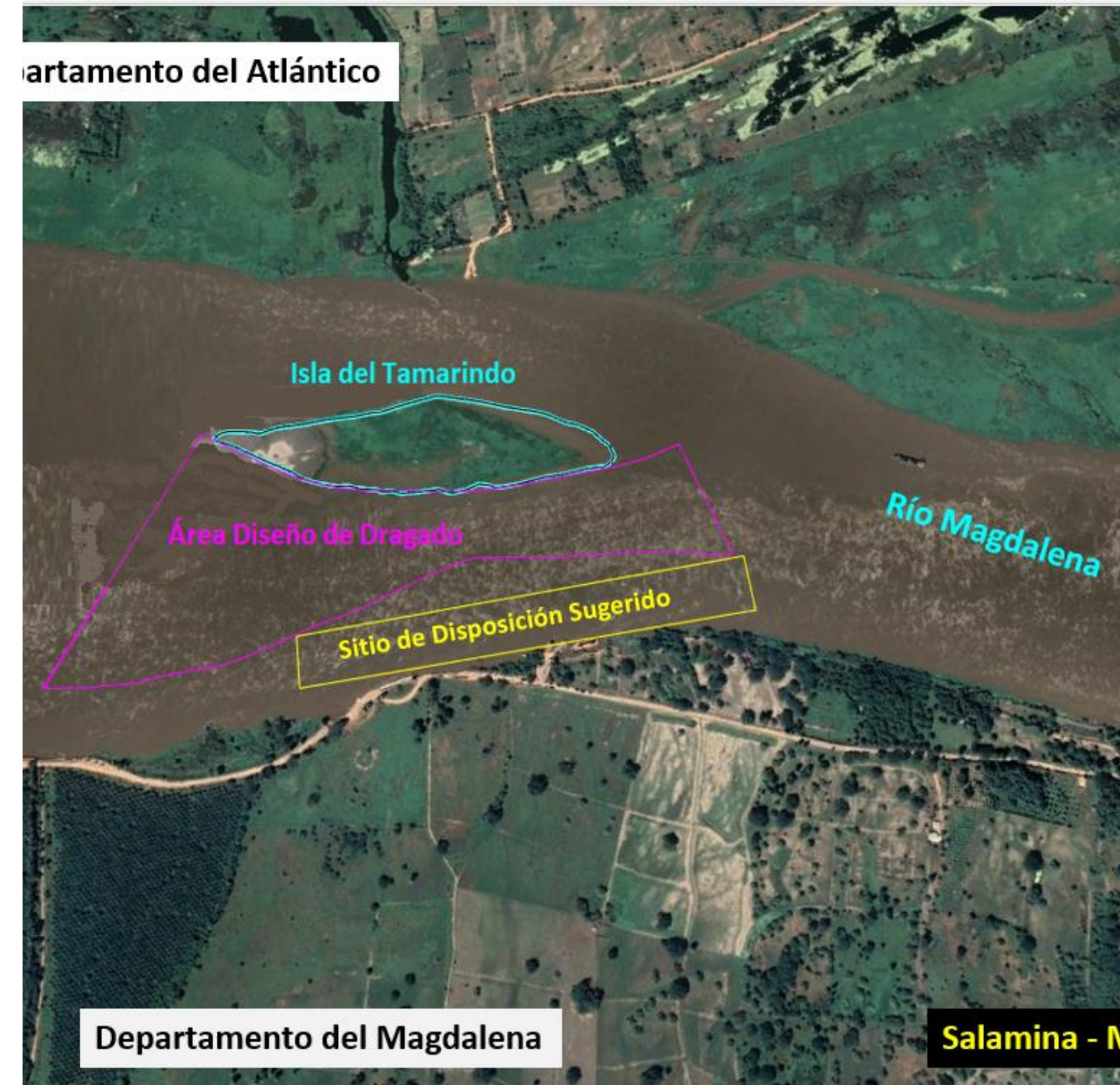
Nota 1. El espolón #6 no se incluye en los costos, está en ejecución por la UNDGR.

Nota 2. Se cuenta con concepto de la autoridad ambiental obre la no necesidad de licencia ambiental para este hito 2.

Dragado de perfilamiento de la isla Tamarindo en el río Magdalena a la altura del municipio de Salamina

Contrato interadministrativo 0286-2022, celebrado con FINDETER.

- Valor de la obra: \$28.136.282.077
- Volumen total contractual: 1'622.668 m³
- Adjudicación de la obra: 7 de junio de 2023
- Valor interventoría: \$1.062.988.570
- Adjudicación interventoría: 27 de junio 2023
- Fecha de inicio: 26 de julio 2023



Proyecto de muelles fluviales



Proyecto construcción de muelles fluviales en la jurisdicción de Cormagdalena

Datos generales del proyecto		
Tipo de proyecto: Obra pública		
Estructurador Técnico: Cormagdalena		
Presupuesto aproximado: \$45,000 millones de pesos		
Puntos de intervención: municipios de la jurisdicción		
Horizonte del proyecto: 2023 – 2024, 2025 - 2026		
Fuente de financiación: 0.5% del Sistema General de Regalías - Asignación río Magdalena y Canal del Dique		
Ejecución del proyecto: Fase 1: Estudios y diseños 2023 Fase 2: Construcción de 58 muelles Etapa 1: 2024-2025: 29 muelles Etapa 2: 2025-2026: 29 muelles		
Meta presidencial: Vías comunitarias para la paz total – Instalaciones portuarias fluviales		

Diagnóstico – construcción - 58 muelles

BAJO

Atlántico (8)

- Palmar de Varela (2)
- Santo Tomás (1)
- Santa Lucía (3)
- Manatí (1)
- Repelón (1)

Magdalena (18)

- Santa Bárbara de Pinto (2)
- Santa Ana (1)
- San Zenón (3)
- San Sebastián (1)
- Guamal (3)
- Plato (2)
- Tenerife (1)
- Zapayán (2)
- Cerro de San Antonio (1)
- El Piñón (1)

Bolívar (23)

- Cantagallo (2)
- San Martín de Loba (1)
- Altos del Rosario (4)
- Pinillos (2)
- Magangué (2)
- Talaiga Nuevo (1)
- Mompós (2)
- San Fernando (1)

- Margarita (1)
- El Peñón (1)
- Zambrano (1)
- Mahates (1)
- San Cristobal (1)
- San Estanislao (1)
- Soplaviento (1)
- Achí (1)

MEDIO

Antioquia (3)

- Puerto Berrío (1)
- Puerto Nare (2)

Santander (3)

- Puerto Wilches (2)
- Barrancabermeja (1)

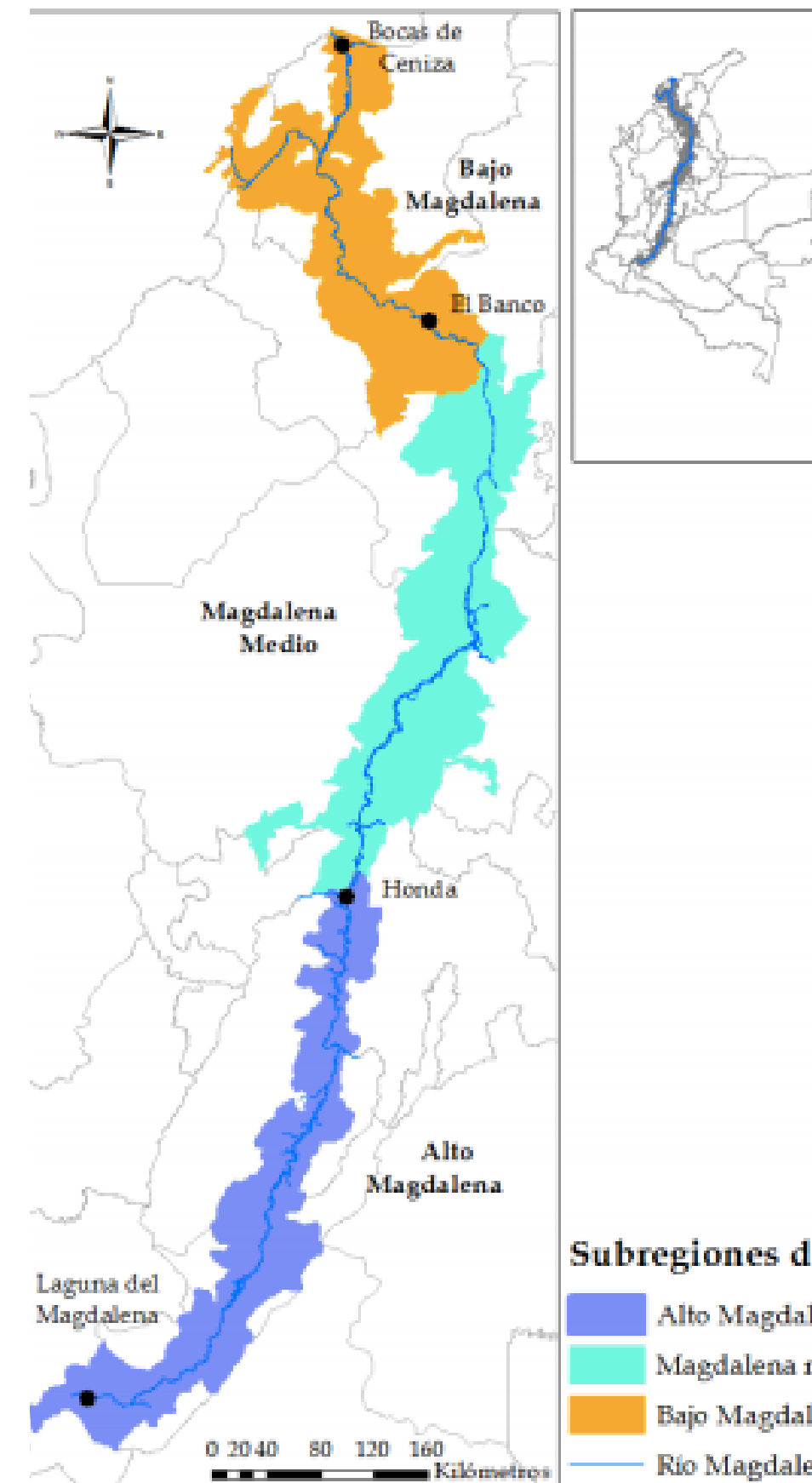
ALTO

Cundinamarca (2)

- Beltrán (2)

Tolima (2)

- Flandes (1)
- Honda (1)



Municipios a intervenir – Construcción (29 muelles)

BAJO

Bolívar (14)

- San Pablo (1)
- Simití (1)
- Morales (2)
- Pinillos (1)
- Cantagallo (1)
- Arenal (1)
- Barranco de Loba (1)
- Calamar (1)
- Cicuco (1)
- Mompóx (1)
- Regidor (1)
- San Fernando (1)
- Zambrano (1)

Magdalena (6)

- Santa Bárbara de Pinto (2)
- San Sebastián de Buenavista (1)
- Plato (1)
- Salamina (1)
- Cerro de San Antonio (1)

MEDIO

Antioquia (4)

- Puerto Berrío (1)
- Puerto Nare (1)
- Puerto Triunfo (1)

Cesar (2)

- Gamarra (1)
- La Gloria (1)

Sucre (1)

- Guaranda(1)

Santander (1)

- Puerto Wilches(1)

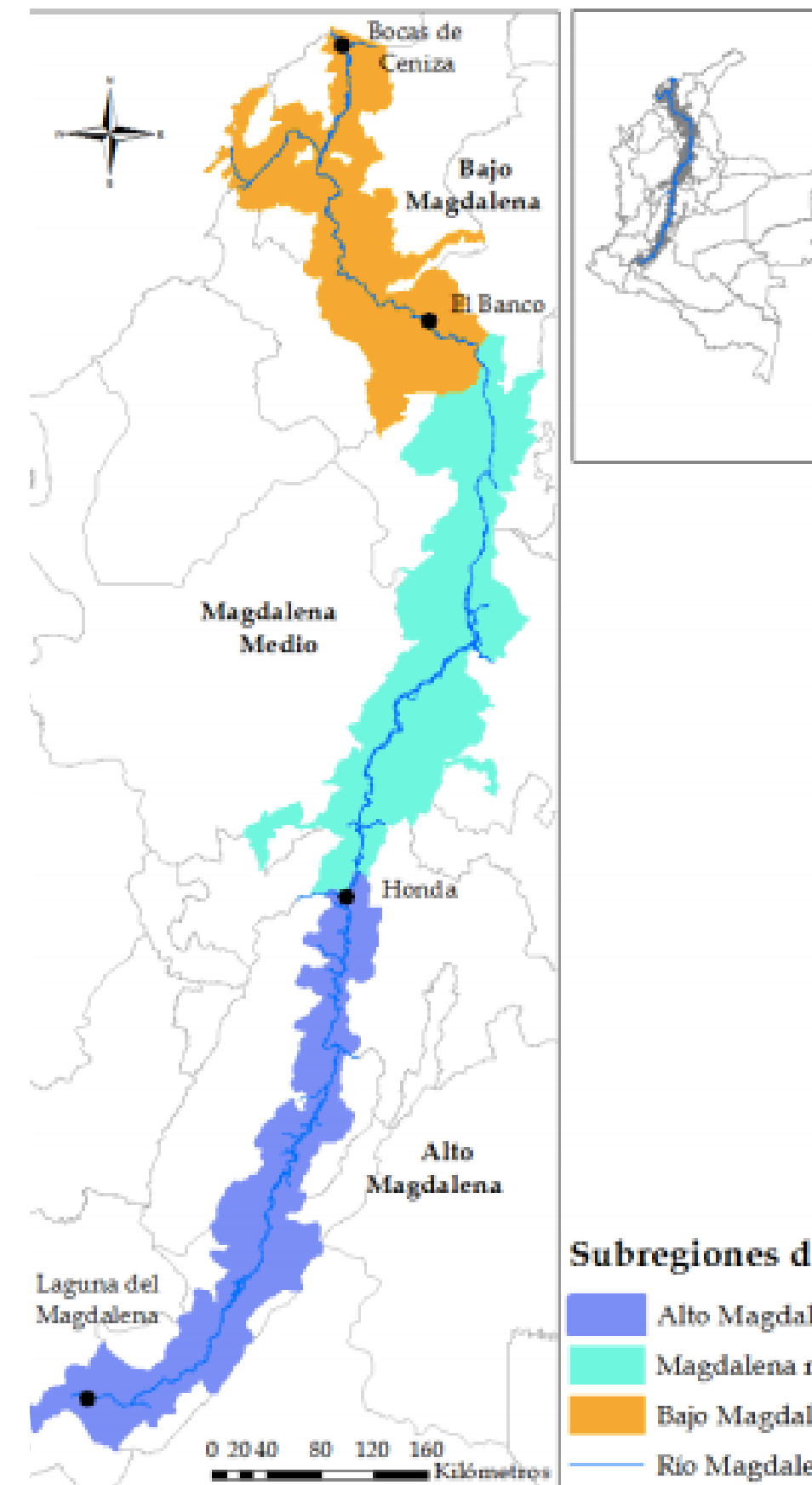
ALTO

Cundinamarca (1)

- Beltrán(1)

Tolima (1)

- Honda (1)



Proyecto rehabilitación muelle del Yuma



Proyecto rehabilitación muelle del Yuma

Las obras consisten en la instalación de pilotes.

La estructura principal se conforma por una cortina de pilotes que se encuentran dispuestos en una configuración de 3 bolillos, distanciados entre sí por 1.10 m, dichos elementos cuentan con una sección tubular metálica de 12 pulgadas por 12 milímetros de espesor con una longitud de 18m, los cuales se encuentran confinados por una viga cabezal en concreto de 1.00 x 0.45 m.

Proyecto en proceso de contratación por parte de Cormagdalena.

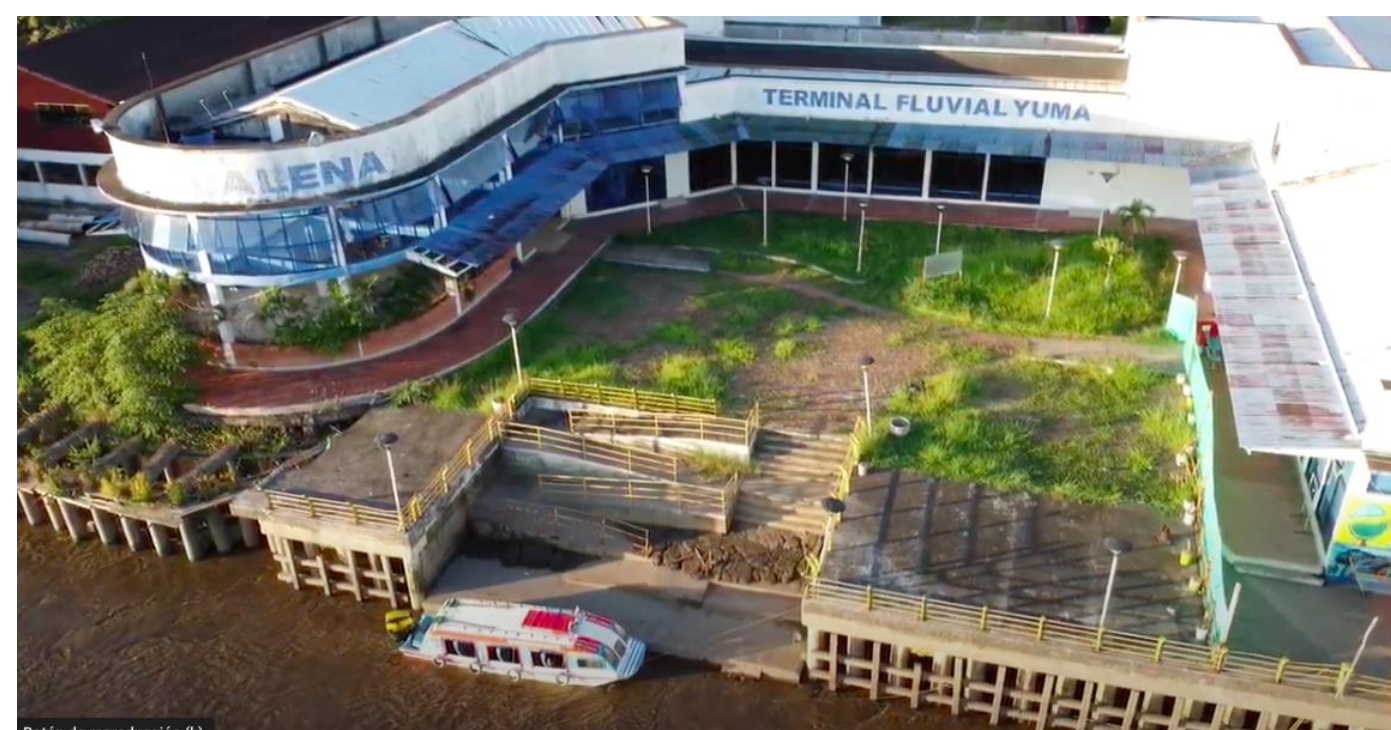


La inversión valor total:
\$3.878.668.996

Mantenimiento y adecuación sedes Cormagdalena – Barrancabermeja - Terminal fluvial Yuma - Magangué

Proyecto destinado a la recuperación de las instalaciones del terminal fluvial del Yuma, como eje intermodal de transporte de pasajeros y mercancías para el Magdalena Medio.

Mantenimiento de las sedes de la Corporación, con el objetivo de mejorar las condiciones de trabajo de los empleados y contratistas de la Corporación.



**La inversión valor total:
\$2.074.000.000**



Proposiciones y varios