



Por Colombia desde las regiones

Bucaramanga fue la ciudad anfitriona del IV Encuentro de la Red Pro, que reúne a 11 organizaciones Pro del país: ProAntioquia, ProBarranquilla, ProBogotá, ProBoyacá, ProCaldas, ProCauca, ProCesar, ProQuindío, ProRisaralda, ProSantaMarta, ProTolima y ProSantander. También se contó con la presencia del Consejo Privado de Competitividad y la fundación Detonante, a través de la cual se viene impulsando la creación de Progresía Chocó. Luego de encuentros en Rionegro (Antioquia), Barranquilla y Cali fue muy grato darle la bienvenida a cerca de 80 empresarios que representan a más de 500 empresas afiliadas a las organizaciones pro y quienes están convencidos de la importancia de trabajar articuladamente por el desarrollo de Colombia desde las regiones.

Para estas empresas, el país enfrenta desafíos complejos que requieren la participación de cada uno de los sectores de la sociedad y por consiguiente es vital su contribución en coordinar esfuerzos en la generación y ejecución de alternativas de solución. Pasar de agache no es una opción. En este sentido, María Bibiana Botero, actual presidenta de la Red Pro, resalta en su reciente columna en el periódico El Colombiano, el valor de lo “público no estatal”, es decir, el trabajo desde el sector privado por defender y promover el interés general por fuera del aparato tradicional del Estado.

Bajo esta perspectiva, la Red Pro presentó una visión de desarrollo que trasciende los mandatos electorales y sus propias regiones. Teniendo como foco atacar la pobreza, esta visión parte de 5 apuestas productivas: 1) Nearshoring (relocalización de empresas extranjeras en el país), 2) Agronegocios, 3) Turismo, 4) Negocios verdes, y 5) Energía. Con el propósito de aprovechar estas potencialidades, se propusieron 40 proyectos estratégicos, que abarcan particularmente los sectores de transporte (férreo, fluvial, carretero y aéreo), movilidad, energía y agua potable y saneamiento básico. Tradicionalmente, cada región lucha por sus propios proyectos y deja a un lado lo que pasa en el resto del país. Ahora, las regiones, bajo la Red Pro, unen sus capacidades para promover una agenda común.

Entre los 40 proyectos para Santander se encuentran el mejoramiento del sistema masivo de transporte, la remodelación del aeropuerto Palonegro, la construcción de la PTAR del Río de Oro, los Proyectos Piloto de Investigación Integral en Yacimientos No Convencionales, la navegabilidad por el río Magdalena y la conexión con Venezuela, particularmente en lo que concierne el tramo Pamplona-Bucaramanga-Barbosa. Sin duda, la propuesta deberá incluir otros sectores y proyectos. Se empieza a gestar una especie de recomendación de Plan Desarrollo que se buscará promover con el gobierno nacional, los diferentes candidatos al Congreso y a la presidencia. La confianza y el desarrollo se logra cuando se construye una visión compartida y estos proyectos son un case para animar esta gran conversación.