

INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA PARA LA COMPETITIVIDAD DE SANTANDER

La **Alianza por Santander**, una iniciativa que reúne a gremios, organizaciones empresariales y actores regionales comprometidos con la construcción de una visión compartida para el desarrollo y la competitividad del departamento, ha priorizado una serie de proyectos e iniciativas en el marco de la Visión Santander 2050 que respetuosamente pone a consideración del Gobierno Nacional.

Contexto y objetivo

Este documento resume los proyectos de infraestructura estratégica basado en el ejercicio Visión Santander 2050, desarrollado con estimaciones técnicas de Fedesarrollo. Se busca el cierre de brechas en tres de las nueve misiones decretadas por esta visión: Conectividad y logística, Potencial Energético sostenible, Gestión inteligente del agua.

“En 2050 Santander tendrá la calidad de vida, bienestar social y riqueza económica de un país de ingresos altos.”

Meta: PIB pc > USD 50.000 PPA · 250.000 personas fuera de pobreza

Impacto esperado a 2050

+148.700
Empleos generados

-292.100
Personas fuera de
pobreza

Fuente: Estimaciones Fedesarrollo para Visión Santander 2050. Cifras de PIB pc y empleos no son estrictamente aditivas entre misiones.

Impacto agregado por misión estratégica

Misión	Descripción	Transición / reto	PIB pc	Empleos	Pobreza
M4	Conectividad y logística	Productiva: aislamiento vial, costos logísticos	+10.200	+95.200	-181.400
M7	Gestión inteligente del agua	Climática: brechas de saneamiento y calidad del agua	+1.000	+7.300	-18.900
M1	Potencial Energético sostenible	Energética: déficit energético, dependencia fósil	+5.000	+46.200	-91.800

Fuente: Estimaciones Fedesarrollo para Visión Santander 2050. Cifras de PIB pc y empleos no son estrictamente aditivas entre misiones.

Portafolio de proyectos por misión

Misión	Proyectos
M4 Conectividad y logística	▶ Bucaramanga–Barbosa (Terceros carriles, Variante San Gil, Variante Socorro, Variante Oiba, Variante Barbosa, Doble calzada Curos Piedecuesta, Retorno Anillo Vial Floridablanca-Girón) ▶ Bucaramanga–Pamplona ▶ Navegabilidad Río Magdalena (Obras Civiles + Ajustes especificaciones técnicas canal del dique) ▶ Conexión intermodal entre el corredor Férreo Central y el Río Magdalena ▶ Vía Yuma en doble calzada ▶ Anillo Vial Externo AMB (Intercambiadores El Bwey – Chocoita – Aeropuerto – Girón - Guatiguará y Doble Calzada)
M7 Gestión inteligente del agua	▶ PTAR Río de Oro - PTAR San Silvestre ▶ Acueductos en estrés hídrico (Barichara, Vélez, Los Santos, Landázuri y Lebrija) ▶ Ampliación PTAR El Santuario ▶ Optimización de prestadores de servicios de acueducto, aseo y alcantarillado ▶ PTARs en cuencas estratégicas ▶ Acueductos veredales ▶ Protección de cuencas Hídricas
M1 Energía sostenible	▶ Seguimiento y agilización de trámites de Energía solar urbana y rural y Pequeñas hidroeléctricas (PCH < 10 MW) ▶ Exploración y explotación sostenible de YNC (pilotos) ▶ HUB de hidrógeno azul en Barrancabermeja (CCUS, fertilizantes, metanol) ▶ Encadenamientos productivos en sector Petroquímico

Proyectos de alta prioridad para el departamento de Santander en orden de prelación

Si bien todos los proyectos enunciados a la luz de las misiones de la Visión 2050, son de la mayor importancia, hemos llegado a un consenso frente a 14 de ellos, sin que minimice o desconozca el valor de los demás.

Prioridad	Proyectos
1	Bucaramanga – Barbosa (Terceros carriles, Variante San Gil, Variante Socorro, Variante Oiba, Variante Barbosa, Doble calzada Curos Piedecuesta, Retorno Anillo Vial Floridablanca-Girón)
2	Bucaramanga – Pamplona
3	PTAR Río de Oro – PTAR San Silvestre
4	Navegabilidad Río Magdalena (Obras Civiles + Ajustes especificaciones técnicas canal del dique)
5	Vía Yuma en doble calzada
6	Transporte masivo AMB
7	Anillo Vial Externo AMB (Intercambiadores El Bwey – Chocoita – Aeropuerto – Girón - Guatiguará y Doble Calzada)
8	Conexión intermodal entre el corredor Férreo Central y el Río Magdalena
9	Ampliación Aeropuertos Palonegro y Yariguíes (Pasajeros / Carga)
10	Exploración y explotación sostenible de YNC (pilotos)
11	Corredor Bucaramanga – Rionegro
12	Vía Curos–Málaga
13	Transversal del Carare
14	Vía Bucaramanga - Matanza - Suratá - California y Vetás